



## **1. Inleiding**

In het raadsbesluit “Burgerinitiatief verkeersveilige Europawijk (Engelandlaan geen racebaan)” is aan het college opgedragen om:

1. Op de korts mogelijk termijn tijdelijke maatregelen te treffen om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder gereden kan worden dan 30 km/uur en deze maatregelen te bekostigen uit de algemene middelen;
2. De raad over deze tijdelijke maatregelen te informeren;
3. Een onderzoek in te stellen over de permanente maatregelen om de Engelandlaan en de Europawijk te herinrichten als een 30 km-gebied, hierbij de soorten maatregelen in kaart te brengen en de daarbij behorende kosten en hierover de commissie en raad te rapporteren, zodat commissie en raad hierover kunnen besluiten.

In het voorliggende Collegebesluit worden de aard en kosten van de te nemen tijdelijke maatregelen op de Engelandlaan vastgesteld. Het onderzoek naar de permanente maatregelen voor de Engelandlaan en Europawijk is nog niet afgerond. De resultaten hiervan worden verwacht in september en oktober van dit jaar.

## **2. Besluitpunten college**

Het college besluit:

1. De tijdelijke maatregelen Engelandlaan vast te stellen
2. De Raad te informeren over de tijdelijke maatregelen

## **3. Beoogd resultaat**

Op korte termijn (zomer 2018) worden tijdelijke maatregelen aangebracht om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden.

### *Tijdelijke maatregelen*

De tijdelijke maatregelen zijn uitgewerkt in een overzichtstekening (bijlage 1) en bestaan uit:

- Vier matrixborden, waarbij de actuele rijsnelheid wordt gemeten (en geregistreerd) en voor de weggebruikers het bewustzijn wordt vergroot. Deze borden worden in het najaar van 2018 weer verwijderd.
- Twee wegversmallingen met “kussen-drempel”, in de busroute van Connexxion, tussen de Belgiëlaan en Italiëlaan.
- Drie wegversmallingen met 30 km-drempel, tussen de Italiëlaan en Europaweg.



#### *Tijdsduur tijdelijke maatregelen*

De tijdelijke maatregelen blijven gehandhaafd totdat de definitieve maatregelen worden gerealiseerd. Naar verwachting is de tijdsduur van de tijdelijke maatregelen circa een jaar en kunnen de definitieve maatregelen vanaf medio 2019 worden aangebracht.

#### **4. Argumenten**

##### *1. De tijdelijke maatregelen hebben de instemming van de stakeholders*

Het ontwerptraject heeft plaatsgevonden in nauw overleg met de stakeholders. Hierbij zijn diverse varianten voorgelegd, besproken en afgewogen. Er is consensus over de maatregelen.

De stakeholders zijn: het Actiecomité, de wijkraad Europawijk, de verkeerspolitie, busmaatschappij Connexion, de concessiebeheerder van Provincie Noord-Holland, Veilig Verkeer Nederland, Werkgroep Verkeer Schalkwijk en de Fietsersbond.

##### *2. De tijdelijke maatregelen voldoen aan het raadsbesluit*

De tijdelijke maatregelen voldoen aan het raadsbesluit en zorgen ervoor dat er op korte termijn maatregelen aanwezig zijn op de Engelandlaan zodat er niet harder gereden kan worden dan de beoogde 30 km/uur.

##### *3. Financiële paragraaf*

Conform het raadsbesluit worden de kosten gedekt uit de algemene middelen. Het college streeft ernaar om de extra uitgave op te vangen binnen de begroting.

De kosten van de tijdelijke maatregelen (bijlage 2) zijn geraamd op € 179.191,10 excl. btw, namelijk:

#### SSK-raming (bijlage 2):

- Bouwkosten	€ 104.849,00
- Engineeringskosten	€ 46.482,00
- Bijkomende kosten	€ 3.813,00
- Risico's	<u>€ 7.757,00</u>
	€ 162.901,00

#### Overig

- Uitvoering en communicatie 5%	€ 8.145,05
- Onvoorzien 5%	<u>€ 8.145,05</u>
Totaal excl. btw	€ 179.191,10

#### *4. Communicatie/participatie*

Het ontwerptraject heeft tot dusver plaatsgevonden met stakeholders en vertegenwoordiging van de bewoners. Voorafgaand aan de realisatie van de tijdelijke maatregelen, worden de bewoners van de Engelandlaan en Europawijk per huis-aan-huisbrief geïnformeerd.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

#### *1. Levertijden van materialen of gebrek aan mankracht/materieel*

Gelet op de krappe planning en de huidige marktsituatie zijn de tijdige levering van materialen door leveranciers en beschikbaarheid van mankracht/materieel door de aannemer een mogelijk knelpunt. Op basis van de levertijden zal de realisatie in september plaatsvinden.

#### *2. Nader milieukundig onderzoek nodig*

Voor de realisatie moet er beperkt asfalt worden gefreesd en in de bodem worden gewerkt. Milieukundige gegevens hiervan zijn noodzakelijk voor de realisatie. Hiervan zijn mogelijk onvoldoende gegevens beschikbaar. In dat geval moet de realisatie worden uitgesteld vanwege uit voeren nader milieukundig onderzoek.

#### *3. Klachten van bewoners*

De gekozen maatregelen hebben de instemming van de stakeholders en de vertegenwoordiging van de bewoners, zoals het Actiecomité (indieners van het burgerinitiatief Verkeersveilige Europawijk, Engelandlaan geen racebaan) en de wijkraad Europawijk. Met individuele bewoners heeft er geen communicatie over de tijdelijke maatregelen plaatsgevonden. Gelet op de krappe planning kunnen bewoners pas op korte termijn voorafgaand aan de realisatie worden geïnformeerd. Het is denkbaar dat individuele bewoners zich onvoldoende vertegenwoordigd voelen in de genoemde groepen en/of na realisatie klachten indienen over de tijdelijke maatregelen en/of over de wijze van communicatie.

### **6. Uitvoering**

De vervolgstappen op de kortst mogelijke termijn zijn:

- Instemmen met het ontwerp en kosten van de tijdelijke maatregelen
- Informeren van de gemeenteraad (behandeling in de commissie Beheer in september).
- Informeren van de bewoners van de Europawijk (in augustus/september)

### **7. Bijlagen**

Bijlage 1: Tekening van de korte termijn maatregelen

Bijlage 2: Kostenraming van de korte termijn maatregelen