

<b>Onderwerp</b> Beleidsregel plaatsen van laadpalen Haarlem	
Nummer	2018/492923
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	BBOR
Auteur	Pover, B.
Telefoonnummer	023-5115481
Email	bpoover@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem wil het elektrisch rijden bevorderen. De beleidsregels geven de mogelijkheid om de locatiekeuze van deze laadpalen te vergemakkelijken en te onderbouwen.</p> <p>De gemeente zet zich in om de CO2 uitstoot in de gemeente te verminderen met het doel om CO2 neutraal te zijn in 2030. Daarom zet de gemeente zich in om het rijden op schone brandstoffen te bevorderen. Elektrisch rijden vermindert de CO2 uitstoot en de uitstoot van fijnstof wat de luchtkwaliteit ten goede komt.</p> <p>Inwoners met een elektrische auto, die geen mogelijkheid hebben om deze op eigen terrein te laden kunnen bij de gemeente een openbare laadpaal aanvragen.</p> <p>Haarlem doet mee in een project met de MRA-e waarbij in de periode 2017-2019 ca. 300 laadpalen in Haarlem worden geplaatst. Hiertoe is al eerder een overeenkomst aangegaan.</p>
Behandelaar voor commissie	<p>Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer</p> <p>Verschillende malen hebben raadsleden gevraagd hoe het college het plaatsen van laadpalen wil bespoedigen. Het vaststellen van deze beleidsregel is onderdeel van de maatregelen om dit te bespoedigen.</p>
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wethoudersbrief “Uitrol laadinfrastructuur elektrisch rijden in Haarlem” 30-11-2017 commissie beheer versienummer <a href="#">2017506810</a>.</li> <li>• Collegebesluit “Deelname aan uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam.” versienummer <a href="#">2013/283608</a></li> </ul>

Besluit College d.d. 6 november 2018	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De beleidsregels plaatsen van laadpalen Haarlem vast te stellen. 2. Bij aanvraag van laadpalen geen bezwaar en beroepstermijnen af te wachten en zo snel mogelijk over te gaan tot plaatsing  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>
---	--

## 1. Inleiding

De gemeente Haarlem zet zich in om de CO2 uitstoot in de gemeente te verminderen. In het Plan van Aanpak Haarlem Klimaatneutraal (HKN) stelt de gemeente zich ten doel om CO2 neutraal te zijn in 2030. Duurzame mobiliteit is één van de acht speerpunten. Daarom zet de gemeente zich in om het rijden op schone brandstoffen te bevorderen. Elektrisch rijden vermindert de CO2 uitstoot en de uitstoot van fijnstof wat de luchtkwaliteit ten goede komt.

De gemeente Haarlem heeft het afgelopen jaar elektrisch rijders in de stad gefaciliteerd door aantal laadpalen in de openbare ruimte uit te breiden. Haarlem doet mee in een project met de MRA-e waarbij in de periode 2017-2019 ca. 300 laadpalen in Haarlem worden geplaatst. Hiertoe is al eerder een overeenkomst aangegaan. Van de 300 laadpalen zijn er tot nu toe 75 gerealiseerd. Voorliggend voorstel heeft toe doel het uitrollen van de 300 laadpalen te versnellen.

Inwoners met een elektrische auto, die geen mogelijkheid hebben om deze op eigen terrein te laden kunnen bij de gemeente een openbare laadpaal aanvragen. De vraag naar oplaadpalen is echter groter. De gemeente bundelt daarom aanvragen.

Het realiseren van laadvoorzieningen in de stad is een moeizaam proces en gaat langzamer dan gewenst. Om het elektrisch rijden te stimuleren is het van belang dat het laadnetwerk voldoet aan de behoefte van de elektrisch rijder. Maatregelen om het proces te versnellen zijn daarom gewenst en deels in gang gezet. Er zijn contacten met het reeds genoemde MRA-e, netwerkbeheerder en de politie om het plaatsingsproces meer te stroomlijnen. Het opstellen van beleidsregels zorgt voor meer duidelijkheid in het plaatsingsproces.



## 2. Besluitpunten college

1. De beleidsregels plaatsen van laadpalen Haarlem vast te stellen.
2. Bij aanvraag van laadpalen geen bezwaar en beroepstermijnen af te wachten en zo snel mogelijk over te gaan tot plaatsing.

## 3. Beoogd resultaat

Het vaststellen van beleidsregels zorgt voor een transparant beleid en een eenduidige juridische regeling voor het plaatsen van laadpalen voor elektrisch vervoer.

## 4. Argumenten

### 1. *Beleidsregels laadpalen zijn nodig om het proces te versnellen*

Beleidsregels geven eenduidigheid voor het beoordelen van locaties voor het plaatsen van een laadpaal in de stad en versnellen het proces bij de afhandeling van de aanvraag en bij eventuele bezwaarafhandeling. De onderhavige beleidsregels zijn nodig om heldere transparante afwegingen te maken om de laadinfrastructuur snel en efficiënt aan te vullen.

Versnellen van het proces wordt verder bereikt door de bezwaartermijn en de afhandeling van bezwaren niet af te wachten, maar direct opdracht te geven tot plaatsing. Wanneer eventueel blijkt dat bezwaren gegrond zijn, kunnen de laadpaal en bebording alsnog verwijderd worden.

### 2. *De overeenkomst met MRA-e is verwerkt in de beleidsregel*

Voor het realiseren van laadpalen in de openbare ruimte is gemeente Haarlem, in 2015, de samenwerking aangegaan met MRA Elektrisch (MRA-e). Er is gekozen voor een concessiemodel waarin voor de realisatie van laadpalen een marktpartij is gecontracteerd. Binnen deze overeenkomst worden circa 300 laadpalen in Haarlem geplaatst.

Diverse onderdelen van de overeenkomst tussen de gemeente en MRA-e zijn verwerkt in bijgevoegde beleidsregels. Een belangrijk onderdeel is de afstand die gehanteerd wordt tussen een reeds bestaande laadpaal en een nieuwe laadpaal van 300 m. Afwijking hierop is mogelijk wanneer de bestaande laadpaal goed gebruikt wordt. Uitgangspunt in deze overeenkomst is dat de gemeente geen leges rekent aan de beheerder van de laadpaal voor vergunningen benodigd voor de werkzaamheden voor de plaatsing van een oplaadpunt. Dit is dus reeds eerder voor de gemeente vastgelegd.

### 3. *Een zorgvuldige afweging van de locatie is noodzakelijk; laadpaal verhoogt de parkeerdruk niet*

Een toenemend aantal elektrische auto's vergroot ook de druk op de openbare laadvoorzieningen in de stad, deze laadpunten worden geplaatst bij openbare parkeerplaatsen. In principe verhoogt het aanwijzen van een plaats voor een laadpaal de parkeerdruk niet. Ervaring leert dat vrijwel al deze auto's ook in een geval dat er geen laadpaal zou zijn in dezelfde straat/buurt geparkeerd worden. Grote delen van Haarlem kennen een hoge parkeerdruk. De laadpalen komen daarom op locaties waar voldoende vraag is naar een laadpaal zodat de plaats goed bezet wordt. Dit voorkomt dat de plaatsen als leegstand worden ervaren. Om deze reden worden alleen laadpalen geplaatst wanneer daar een concrete vraag aan ten grondslag ligt.

Om in de toenemende vraag naar laadinfrastructuur te kunnen voorzien heeft de gemeente doelgericht en efficiënte strategie ontwikkelt en vastgelegd in 'Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Haarlem; Naar een planmatige aanpak' (2017). Deze visie houdt rekening met diverse kenmerken van bevolkingsgroepen en de ruimtelijke inrichting. In wijken waar veel parkeerplaatsen op eigen terrein zijn gerealiseerd zijn minder openbare laadpalen nodig, hier is rekening mee gehouden. Dit valt het meeste op in de Waarderpolder, waar door de bedrijven zelf laadvoorzieningen worden gerealiseerd. Dit zien we ook in de werkelijkheid gebeuren.

In principe wordt alle laadinfrastructuur die in het kader van de overeenkomst met MRA-e wordt gerealiseerd openbaar aangeboden. Hierdoor kunnen we sturen op een maximale toegankelijkheid en spreiding. Alleen voor elektrische deelauto's worden eventueel specifieke parkeerplaatsen gereserveerd bij de laadpaal, omdat hiermee naast het elektrisch rijden ook de vermindering van het autogebruik en de parkeerdruk wordt gestimuleerd.

Voor (elektrische) deelauto's worden nog aparte beleidsregels vastgesteld. Hierin worden ook voorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden om over een laadpaal te kunnen beschikken bij de deelauto.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

-

## **6. Uitvoering**

- Nieuwe aanvragen worden aan de beleidsregels getoetst voorafgaand aan het verkeersbesluit.
- Bewoners worden geïnformeerd wanneer het verkeersbesluit is genomen, voorafgaand aan de plaatsing van de paal. Bezwaar en beroep hebben geen opschortende werking.
- Voor (elektrische) deelauto's worden nog aparte beleidsregels vastgesteld. Hierin worden ook voorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden om over een laadpaal te kunnen beschikken bij de deelauto.

## **7. Bijlagen**

- Beleidsregels plaatsen van laadpalen Haarlem
- Kaart uit "Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Haarlem; Naar een planmatige aanpak"(2017).