



Parkeeronderzoek

Paul Krugerstraat 43 Haarlem

## Inhoud

Inleiding _____	3
Onderzoeksgebied _____	3
Methode _____	4
Weersomstandigheden _____	4
Capaciteit _____	5
Bezettingsgraad _____	6
Kaart met sectie indeling _____	7

## Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Paul Krugerstraat
Datum:	26 oktober 2017
Versie:	Concept 14-11-2017
Opdrachtgever:	Het Schaapie
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

## Inleiding

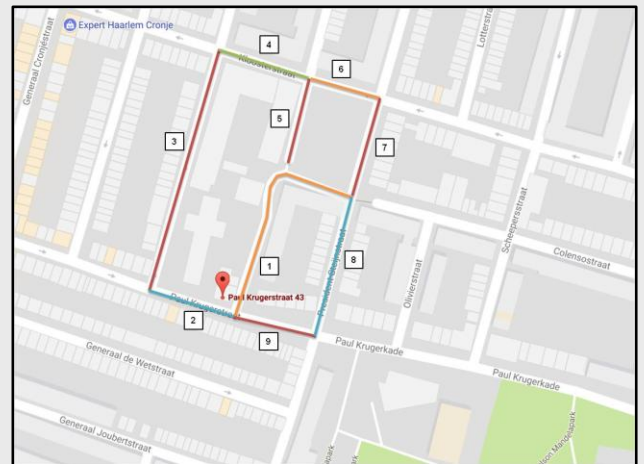
Bij de gemeente Haarlem is een verzoek ingediend voor het uitbreiden van kinderdagverblijf Het Schaapie aan de Paul Krugerstraat 43 in Haarlem. Hiervoor dient een aanvraag omgevingsvergunning te worden ingediend. Een onderdeel bij het verkrijgen van deze aanvraag is het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de nabijheid van het betreffende pand. Het doel hiervan is inzicht te krijgen in de bezetting van de geparkeerde auto's in de omgeving.

Meetel BV. is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Meetel BV is een bureau gespecialiseerd in het uitvoeren en analyseren van verkeersonderzoeken. Voor opdrachtgevers door heel Nederland voeren we onder andere mechanische verkeerstellingen, kruispunttellingen, kentekenonderzoeken en parkeeronderzoeken uit. Bij dit onderzoek is gekeken naar de parkeercapaciteit en de parkeerbezetting. In het rapport komen onder andere de volgende aspecten aan bod:

- Onderzoeksgebied
- Methode
- Parkeercapaciteit
- Bezettingsgraad

## Onderzoeksgebied

Als studiegebied is een gebied in en rond de Paul Krugerstraat in Haarlem aangewezen. Het gehele studiegebied is in onderstaande afbeelding terug te vinden.



## Methode

Voor alle secties is de parkeercapaciteit gemeten.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor het meten van de ruimte voor langsparkeren:

- Binnen een straal van 5 meter van het tangentialpunt van een kruispunt vindt geen parkeren plaats
- De wegbreedte moet zodanig zijn dat veilig parkeren aan 1 zijde danwel aan beide zijden mogelijk is
- Er moet voldoende wegbreedte overblijven voor overig verkeer om veilig te kunnen passeren
- Voor een geparkeerd voertuig worden afmetingen van 6 meter lengte bij 2 meter breedte aangehouden

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per sectie het aantal voertuigen geteld. Hierbij is onderscheid gemaakt naar:

- goed geparkeerde voertuigen
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- geparkeerde voertuigen op een gehandicaptenplaats

Daarnaast zijn obstakels (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.) afzonderlijk geregistreerd.

De metingen zijn uitgevoerd op de volgende dag en tijd:

- dinsdag 26 oktober 2017 om 08.30 en 17.30 uur

## Weersomstandigheden

- Op dinsdag 26 september 2017 was het half bewolkt, droog en gemiddeld 14.0 °C (KNMI).

## Bijzonderheden

- Geen bijzonderheden tijdens het onderzoek.

## Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat er wordt voldaan aan de gestelde eis van de gemeente Haarlem, dat de bezetting in het onderzoeksgebied niet hoger mag zijn dan 85%.

Over alle 148 parkeerplaatsen die in het studiegebied liggen zijn er op dinsdag 26 oktober 2017 om 08.30 uur 99 (67%) en om 17.30 uur 104 (72%) bezet.

## Parkeercapaciteit

---

Secties	Capaciteit
01 Tugulastraat	18
02 Paul Krugerstraat	9
03 Generaal de la Reijstraat	30*
04 Kloosterstraat	14
05 Pretoriaplein	12
06 Kloosterstraat	14
07 President Steijnstraat	21
08 President Steijnstraat	19
09 Paul Krugerstraat	11

\* Canadees parkeren meegenomen

## Bezettingsgraad

*Dinsdag 26 oktober 2017*

Secties	Capaciteit	Aantal motorvoertuigen dinsdag 26 oktober 2017 om 08.30 uur	Bezettingsgraad dinsdag 26 oktober 2017 om 08.30 uur	Aantal motorvoertuigen dinsdag 26 oktober 2017 om 17.30 uur	Bezettingsgraad dinsdag 26 oktober 2017 om 17.30 uur
01 Tugulastraat	18	12	67%	10	56%
02 Paul Krugerstraat	9	8	89%	8	89%
03 Generaal de la Reijstraat	30	20	67%	22	73%
04 Kloosterstraat	14	8	57%	12	86%
05 Pretoriaplein	12	7	58%	8	67%
06 Kloosterstraat	14	9	64%	10	71%
07 President Steijnstraat	21	15	71%	14	67%
08 President Steijnstraat	19	11	58%	12	63%
09 Paul Krugerstraat	11	9	82%	8	73%
<b>Totaal</b>	<b>148</b>	<b>99</b>	<b>67%</b>	<b>104</b>	<b>70%</b>



## Onderzoeksgebied

