

Onderwerp Zienswijze geven op werkplan en begroting 2019 Metropoolregio Amsterdam	
Nummer	2018/530768
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	6.2 Gemeentelijk bestuur
Afdeling	BC
Auteur	Stigter, W.H.C.
Telefoonnummer	023-5113062
Email	wstigter@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het college vraagt aan de raad zijn zienswijze te geven over het werkplan en de begroting 2019 van de Metropoolregio Amsterdam.</p> <p>Voor 2019 is een gedetailleerd werkplan opgesteld, op basis van de MRA Agenda en de in maart 2018 aangeboden globale begroting voor 2019. In de begroting is ook een overzicht opgenomen van de voortgang van de uitvoering van de MRA-agenda. Daaruit blijkt dat de uitvoering voor het overgrote deel op schema ligt; slechts een beperkt aantal onderwerpen staat nog 'on hold'. Alle voor Haarlem en Zuid-Kennemerland relevante onderwerpen zijn volgens planning in uitvoering.</p> <p>De bijdrage van de deelnemende gemeenten blijft ongewijzigd op € 1,50 per inwoner. Op basis van het inwoneraantal per 1 januari 2018 draagt Haarlem voor 2019 € 239.564 bij aan de MRA en dit bedrag is opgenomen in de gemeentebegroting. Begroting en werkplan zijn in lijn met de dit voorjaar opgestelde globale begroting van de MRA voor 2019. Slechts op enkele punten zijn bedragen aangepast aan nieuwe inzichten. De omvang van de begroting is met € 114.689 gestegen als gevolg van meer inwoners. Dit bedrag wordt voor € 75.000 besteed aan algemene thema's van de Agendacommissie, zoals Europa en lobby. € 39.689 wordt toegevoegd aan de algemene reserve van de MRA.</p>
Behandelaanbeveling voor commissie	De commissie Bestuur wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Zienswijze op Verantwoording 2017 en globale begroting 2019 MRA (2018/102663) raad 17 mei 2018.

Besluit College d.d. 4 september 2018	1. het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. In te stemmen met het MRA Werkplan en Begroting 2019 en de Haarlemse bijdrage voor 2019 vast te stellen op € 239.564. 2. De zienswijze 'geen bezwaar' aan de Regiegroep van de MRA mee te delen 3. Kennis te nemen van de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

De Metropoolregio Amsterdam is het samenwerkingsverband van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 33 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. Doel van de MRA is het versterken van de regio, opdat zij een aantrekkelijk vestigingsgebied blijft om te wonen, werken en ontspannen, zowel voor huidige als toekomstige inwoners en bedrijven. Daartoe is in 2016 de MRA-Agenda opgesteld, die beschrijft welke resultaten de samenwerkende overheden willen bereiken. Daar is ook geld voor nodig en daarom stelt de MRA jaarlijks in het voorjaar een globale begroting op, gevolgd door een werkplan en gedetailleerde begroting in het najaar. Het MRA Werkplan en Begroting 2019 betreft een uitwerking van de Voorjaarsnota die in de Regiegroep van april 2018 is vastgesteld. Het werkplan is zo veel mogelijk geschreven vanuit de actiepunten van de MRA Agenda. De bijbehorende begrotingen van de platforms (die uitvoering geven aan de acties) zijn ook op die wijze opgesteld, en dit jaar in één totaaloverzicht opgenomen. De deelnemers in de MRA hebben de gelegenheid om te reageren op het ontwerp-werkplan en -begroting voor 2019.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. In te stemmen met het MRA Werkplan en Begroting 2019 en de Haarlemse bijdrage voor 2019 vast te stellen op € 239.564.
2. De zienswijze 'geen bezwaar' aan de Regiegroep van de MRA mee te delen
3. Kennis te nemen van de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda



3. Beoogd resultaat

Op basis van de reacties van de deelnemers in de MRA kan de regiegroep van de MRA het werkplan en de begroting 2019 vaststellen in zijn vergadering van 10 oktober 2018.

4. Argumenten

Het besluit past in het ingezette beleid.

Haarlem neemt deel in de MRA en heeft zich verbonden aan de uitvoering van de MRA Agenda. Deze agenda bevat de acties en trekkers van de onderwerpen die in gezamenlijk verband binnen de MRA worden aangepakt. Deze onderwerpen zijn gegroepeerd in drie thema's: economie, ruimte en mobiliteit. Per thema is er een platform van bestuurders dat de voortgang bewaakt en stimuleert, ondersteunt door het MRA Bureau en medewerkers van de betrokken gemeenten en provincies. Jaarlijks wordt een MRA Werkplan en begroting opgesteld; zie bijlage A voor de versie voor 2019. In het MRA Werkplan en begroting 2019 is het *Stoplichtenmodel acties MRA Agenda* opgenomen. Daarin is de voortgang per medio 2018 weergegeven van alle acties. Het over grote deel van de acties is of wordt uitgevoerd; slechts enkele acties staan nog 'on hold'.

Overzicht inhoudelijke zaken en ambities Zuid-Kennemerland

Er is een actueel overzicht voor de hele regio Zuid-Kennemerland bijgevoegd als bijlage B. De MRA Agenda kent voor de 45 acties bestuurlijk trekkers (vaak in duo's), waarvan gemeenten uit Zuid-Kennemerland vier keer trekker zijn en bij vijf acties medetrekker zijn. Al deze acties staan op groen, wat inhoudt dat de uitvoering volgens planning verloopt. Voor het bereiken van het eindresultaat blijft echter volle inzet van bestuur, ambtenaren en alle andere betrokkenen noodzakelijk.

Financiën

Het nu voorliggende MRA Werkplan en begroting 2019 zijn een uitwerking van de in de MRA-regiegroep van april 2018 vastgestelde globale MRA-begroting voor 2019. Deze globale begroting is op 26 april 2018 in de commissie Bestuur besproken. Op enkele punten zijn bedragen aangepast ten opzichte van de globale begroting. Dit is telkens duidelijk aangegeven en leidt per saldo niet tot hogere uitgaven door de MRA. In het MRA Werkplan 2019 zijn de werkplannen van de drie platforms Economie, Ruimte en Mobiliteit en het MRA Bureau in vier aparte hoofdstukken opgenomen. Ieder hoofdstuk begint met een korte inleiding, gevolgd door de taak, de werkwijze en de samenstelling. Een hoofdstuk wordt afgesloten met het jaarprogramma 2019. De jaarprogramma's van de platforms en het MRA Bureau vormen zo de eigenlijke kern van het MRA Werkplan 2019. De jaarprogramma's kunnen ook worden gelezen als toelichting op de betreffende deelbegrotingen, die zijn vermeld in het laatste hoofdstuk.

De Gedetailleerde MRA Begroting 2019 is in een apart hoofdstuk opgenomen. Dit om financiële samenhang en overzicht te bieden in de verschillende activiteiten en de te verwachten

ontwikkelingen, zoals beschreven in de voorgaande hoofdstukken. Het hoofdstuk over de Gedetailleerde MRA Begroting begint met een begroting op hoofdlijnen, gevolgd door de deelbegrotingen van de verschillende platforms en het Bureau.

De hoogte van de MRA-begroting wordt hoofdzakelijk bepaald door de inkomsten op basis van een bedrag van € 1,50 per inwoner. Dit bedrag is ongewijzigd ten opzichte van 2018. Wel gewijzigd is het aantal inwoners, waardoor de inkomsten met € 114.689 stijgen. De geraamde uitgaven per platform zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van 2018. Toegevoegd is een post van € 75.000 voor uitvoering van de thema's van de Agendacommissie. Deze thema's raken alle platforms en gaan onder ander over Europa en het lobbyen bij het rijk en andere (potentiële) partners. De resterende stijging van de inkomsten van € 39.689 is toegevoegd aan de algemene reserve van de MRA, die daarmee een omvang van € 46.847 bereikt.

Op basis van het inwoneraantal per 1 januari 2018 draagt Haarlem voor 2019 € 239.564 bij aan de MRA en dit bedrag is opgenomen in de gemeentebegroting voor 2019.

Begroting Metropoolregio Amsterdam 2018	2017 Rekening	2018 Begroting	2019 Begroting
Lasten			
Uitvoering werkplan MRA Platform Economie	€ 4.892.000	€ 4.950.000	€ 4.950.000
Uitvoering werkplan MRA Platform Ruimte	€ 988.000	€ 1.200.000	€ 1.200.000
Uitvoering werkplan MRA Platform Mobiliteit	€ 0	€ 0	€ 0
Uitvoering thema's Agendacommissie (Europa, lobby, etc.)	€ 0	€ 0	€ 75.000
MRA Bureau	€ 1.085.000	€ 1.969.000	€ 1.969.000
Algemene reserve	€ 0	€ 7.158	€ 46.847
Resultaat (+ = voordelig, - = nadelig)	€ 1.135.686	€ 0	€ 0
Totale lasten	€ 8.100.686	€ 8.126.158	€ 8.240.847
Baten			
Gemeenten: €1.50 per inwoner*	€ 3.652.830	€ 3.616.440	€ 3.688.943
Prov. Noord-Holland: gelijke bijdrage Amsterdam	€ 1.267.421	€ 1.250.436	€ 1.283.844
Prov. Flevoland: gelijke bijdrage Almere	€ 301.371	€ 297.218	€ 305.996
Gemeente Amsterdam: extra bijdrage Platform Economie	€ 1.439.532	€ 1.439.532	€ 1.439.532
Prov. Noord-Holland: extra bijdrage Platform Economie	€ 1.439.532	€ 1.439.532	€ 1.439.532
Vervoerregio Amsterdam: extra bijdrage Trainee pool	€ 0	€ 83.000	€ 83.000
Totale baten	€ 8.100.686	€ 8.126.158	€ 8.240.847

*peildatum = 1 januari van het voorgaande jaar Voor 2018 is met het aantal van 1 januari 2016 gerekend, omdat voor 2017 per abuis met het aantal van 2017 was gerekend. Voor 2019 is conform het convenant met het aantal van 1 januari 2018 gerekend.



Communicatie

In het MRA Convenant is afgesproken dat het goed betrekken van raads- en statenleden en transparantie over de MRA-samenwerking prioriteit heeft. Een duidelijke en open communicatie is hiervoor belangrijk en het delen van kerndocumenten zoals het werkplan en de begroting kan hieraan een belangrijke bijdrage leveren. Na vaststelling door de Regiegroep zullen de documenten worden opgenomen op de website van de MRA.

5a. Risico's en kanttekeningen

Aan het vaststellen van het werkplan en de begroting 2019 van de MRA zijn geen bijzondere risico's verbonden.

5b. Stand van zaken toezeggingen en moties

Tijdens de behandeling van het Jaarverslag 2017 en de Globale begroting 2019 van de MRA zijn toezeggingen gedaan door het college en moties aangenomen door de raad. Over de voortgang daarvan is het volgende te melden.

Toezeggingen

Toegezegd is dat bij navolgende halfjaarlijkse rapportages over de MRA een overzicht wordt bijgevoegd van alle voor Haarlem van belang zijnde inhoudelijke zaken en de Haarlemse ambities in MRA-verband (2017/428490). Een actueel overzicht is bij dit raadsstuk opgenomen als bijlage. Daarin zijn alle acties uit de MRA Agenda opgenomen die voor Zuid-Kennemerland relevant zijn en daaronder vallen ook de onderwerpen die specifiek voor Haarlem relevant zijn.

Ook is toegezegd dat (toenmalig) wethouder Van Spijk een overzicht zou verstrekken van zijn activiteiten in relatie tot de MRA (2018/220672). Met een brief van 15 mei 2018 is wethouder Van Spijk die toezegging nagekomen.

Moties

Tijdens de raadsvergadering van 17 mei 2018 zijn drie moties ingediend en aangenomen.

- De motie *Haarlem MRA* draagt het College van B&W op zich in te spannen voor directe bestuurlijke vertegenwoordiging in het Platform Mobiliteit van de MRA.
Het allerbelangrijkste voor Haarlem is dat wij invloed hebben op de uitkomst van voor ons en Zuid-Kennemerland relevante ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. Een van de mogelijkheden is dat wij deel gaan nemen in het Platform Mobiliteit. Onze opgaven op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid zijn immers gelijkwaardig aan die van de huidige deelnemers. Het feit dat de financiering van de opgaven verschillend verloopt is volgens ons geen reden om onderscheid te maken. Wij zijn bezig om dit voor elkaar te krijgen en voeren daarover op dit moment gesprekken met de huidige deelnemers in het platform en met andere gemeenten. Wellicht is een vertegenwoordiging in het platform van elk van de zeven deelregio's binnen de MRA een mogelijkheid. Haarlem wordt nu in het platform Mobiliteit

vertegenwoordigd door de provincie. Die haalt (en brengt) haar informatie via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad Haarlem-IJmond, waarin portefeuillehouders van gemeenten en provincie met elkaar overleggen. Daarnaast neemt Haarlem op directieniveau deel aan het programma bereikbaarheid van de MRA. Ook langs die weg heeft Haarlem invloed op mobiliteit en bereikbaarheid van de stad en de regio.

- De motie *Haarlem in vervoering* draagt het College op om samen met Zuid-Kennemerland de nodige stappen te zetten teneinde gezamenlijk tot de Vervoerregio Amsterdam toe te treden. Ook hiervoor geldt dat onze opgaven gelijkwaardig zijn aan de opgaven van de huidige deelnemers in de Vervoerregio. Gelet op het grote belang van vervoer en bereikbaarheid van en binnen de MRA is het wat ons betreft wenselijk dat ook hier geen onderscheid wordt gemaakt louter op basis van bevoegdheden. De gezamenlijke verantwoordelijkheid die de deelnemers in de MRA hebben voor vervoer en bereikbaarheid moet voorop staan. Inmiddels heeft de fractie van D66 in Amsterdam zich [uitgesproken](#) voor toetreding van Haarlem en Zuid-Kennemerland tot de Vervoerregio. Omdat de Vervoerregio Amsterdam een gemeenschappelijke regeling is, vergt toetreding van Haarlem en andere gemeenten van Zuid-Kennemerland de instemming van tenminste twee derde van de huidige deelnemende gemeenten. Het college is inmiddels in gesprek met de Vervoerregio over de mogelijkheden van toetreding tot de Vervoerregio.
- De motie *Haarlem geeft steun aan het initiatief van [de Statenfractie van] Groen Links* draagt het college op om dit standpunt van de raad aan Gedeputeerde en Provinciale Staten over te brengen.
De stand van zaken is dat het college op 29 mei 2018 per brief (2018/263261) het standpunt van de raad aan Gedeputeerde Staten kenbaar heeft gemaakt, met de bewuste motie als bijlage.

6. Uitvoering

De zienswijze van de raad zal aan de Regiegroep van de MRA worden medegedeeld. De Regiegroep stelt op 10 oktober 2018 het MRA Werkplan en begroting 2019 vast.

7. Bijlagen

Bijlage A MRA Werkplan en begroting 2019

Bijlage B Overzicht inhoudelijke zaken en ambities Zuid-Kennemerland