

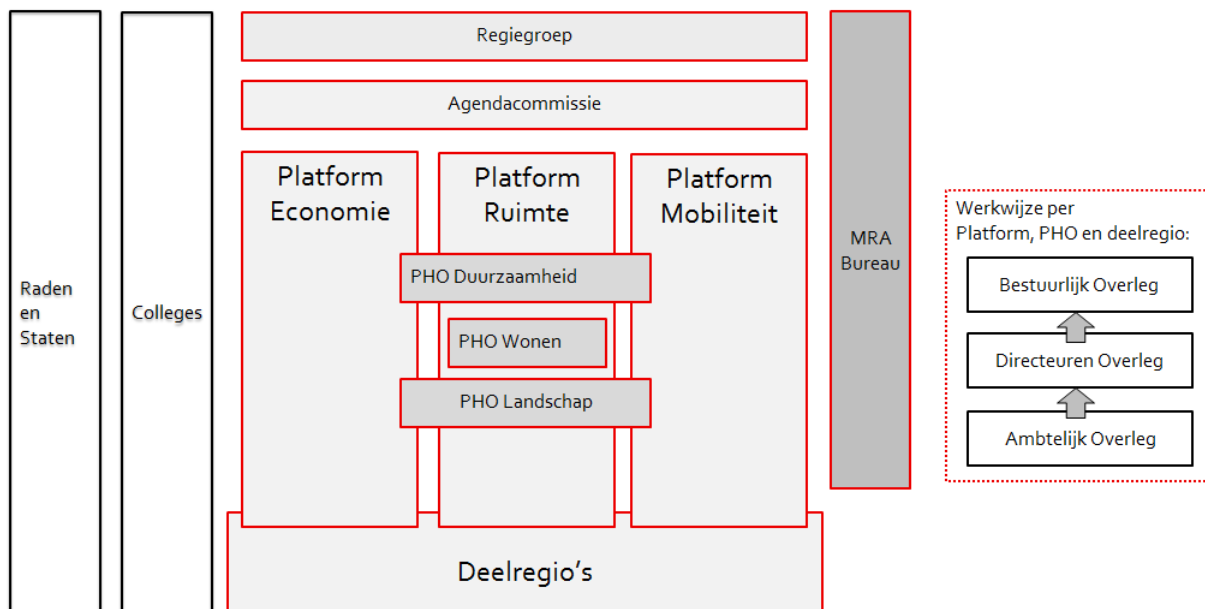
Overzicht inhoudelijke zaken en ambities Zuid-Kennemerland

Dit overzicht biedt een inzicht in de inhoudelijke voortgang ten behoeve van de zienswijze van raden op het werkplan en de begrotingsstukken van de MRA voor 2019.

Bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging in gremia van de MRA

In 2017 hebben alle partners van de MRA een convenant ondertekend om de samenwerking te versterken. Dit heeft een impuls gegeven aan de uitvoering van de MRA Agenda. De voortgang ervan wordt maandelijks gecommuniceerd in nieuwsbrieven aan Colleges, raden en Staten en de website wordt voortdurend voorzien van de actuele vorderingen.

Een van de ambities van de gemeenten van Zuid-Kennemerland is om bestuurlijk goed vertegenwoordigd / gepositioneerd te zijn in de gremia van de MRA, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Op bestuurlijk niveau nemen twee gemeenten deel in de Regiegroep en vertegenwoordigt Haarlem Zuid-Kennemerland in de MRA-platforms Economie en Ruimte en in de MRA portefeuillehoudersoverleggen Duurzaamheid, Wonen en Landschap. In het platform Mobiliteit wordt Zuid-Kennemerland (net als de IJmond en Gooi-en Vechtstreek) vertegenwoordigd door de provincie Noord-Holland. De wens van de gemeenteraden met betrekking tot de ambitie tot deelname aan het platform Mobiliteit en de Vervoerregio worden met de verschillende MRA partners besproken. Van de 45 lopende acties van de MRA Agenda is Zuid-Kennemerland op dit moment 10 x bestuurlijk (mede-) trekker. Via een netwerk aan Zuid-Kennemerlandse portefeuillehoudersoverleggen worden de MRA overleggen bestuurlijk en ambtelijk voorbereid. Schematisch is de organisatie van de MRA als volgt weer te geven:



Ook ambtelijk is Zuid-Kennemerland goed vertegenwoordigd in de MRA. In het MRA Bureau zijn twee Haarlemse ambtenaren deeltijd gedetacheerd en neemt Haarlem deel aan drie platforms van directeuren en in de relevante werk- en projectgroepen. Haarlem doet dit namens alle gemeenten in Zuid-Kennemerland.

Invloed

Deelname aan het MRA netwerk levert niet alleen invloed op bij de totstandkoming van de MRA Agenda of het MRA werkplan. Het biedt ook kansen voor kennisdeling of samenwerking bij specifieke gemeentegrensoverschrijdende projecten met wisselende MRA partners of levert efficiency voordelen bij het opstellen van nieuw beleid. Regionale afstemming van eenduidig beleid biedt bewoners en de markt meer duidelijkheid en houvast. Maar uiteraard blijft er ook sprake van lokaal maatwerk en worden alle besluiten hierover voorgelegd aan de gemeenteraden. Daarnaast biedt regionale samenwerking op MRA schaal betere mogelijkheden om aanspraak te maken op regionale, landelijke of Europese budgetten en invloed uit te oefenen op provinciaal, nationaal of zelfs Europees beleid. De gezamenlijke lobby van Zuid-Kennemerland maakt daar onderdeel van uit.

Voortgang uitvoering MRA Agenda en meest relevante onderwerpen voor Haarlem

De MRA Agenda kent voor de 45 acties bestuurlijk trekkers (vaak in duo's), waarvan Haarlem vier trekkersschappen voor zijn rekening neemt en bij vijf acties medetrekker is. Heemstede is medetrekker van de evenementenstrategie en Zaandvoort is actief betrokken bij het programma Toerisme. De voortgang van de MRA Agenda wordt vanuit het MRA Bureau bijgehouden met een stoplichtenrapportage. Daaruit blijkt dat de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda goed verloopt. Een kwart van de acties is gereed (geel) en de uitvoering van de agenda is ruim over de helft. Alle acties waar een Zuid-Kennemerlandse gemeente (mede)trekker van is, staan op groen. Voor het bereiken van het eindresultaat blijft echter volle inzet van besturen, ambtenaren en alle andere betrokkenen noodzakelijk.

Hier na volgt een korte toelichting op de voortgang van de onderwerpen waar een Zuid-Kennemerlandse gemeente (mede)trekker van is dan wel die voor Zuid-Kannemerland bovengemiddeld relevant zijn. Daarbij zijn de kleuren uit het stoplichtenmodel van de MRA overgenomen en deze hebben de volgende betekenis:

Geel	De actie is afgerond
Groen	De actie is in uitvoering conform planning
Oranje	Er is sprake van een knelpunt, waarop door bestuurlijk en ambtelijk trekker c.q. betrokken manager op bijgestuurd dient te worden
Rood	De actie staat on hold. Er vinden mogelijk wel gesprekken plaats deze op te lossen, maar dit komt nog niet tot uiting in de voortgang.
Blauw:	Er is behoefte aan een herformulering die in de volgende actualisatie van de MRA Agenda wordt meegenomen.

1.1 Afstemming woningbouwprogrammering, Haarlem medetrekker (groen)

Op de MRA website is na een tweede ronde de plancapaciteit woningbouw in de gehele MRA in beeld gebracht. Vooralsnog lijkt er meer dan voldoende ruimte in de gehele MRA, maar een groot aantal plannen is zacht en pas op de langere termijn uitvoerbaar. De versnelling op de korte en middellange termijn, regionale afspraken over woonruimteverdeling, de betaalbaarheid van woningen, de leefbaarheid in de wijken, de verduurzaming van de woningen, de bereikbaarheid en de ruimte voor werklocaties vormen nog een complexe opgave de komende jaren. Er is een MRA overdrachtsdocument opgesteld om deze opgave evenwichtig in beeld te krijgen en er wordt dit

najaar een gespreksmethodiek opgeleverd die het mogelijk moet maken bovenstaande zaken in een goed onderling verband te kunnen bespreken.

1.3 Vastgoedmarketing, Haarlem actief deelnemer (groen)

Mede door gezamenlijk deelname aan nationale en internationale netwerken, vastgoedbeurzen en een transparante presentatie op de website melden zich nieuwe internationale partijen (beleggers en ontwikkelaars) die ook interessant zijn voor de Haarlemse markt.

1.4 Plabeka (Platform Bedrijven en Kantoren) (groen)

De leegstand van kantoren is fors afgenomen in de MRA dankzij de Plabeka-afspraken. Er wordt zelfs door de markt weer gevraagd om nieuwe werklocaties op een groot aantal bedrijventerreinen (waaronder de Waarderpolder), maar ook neemt de vraag naar werklocaties in de wijken toe. Door de grote behoefte aan woonruimte in Amsterdam en de plannen in het kader van het Amsterdamse programma "Ruimte voor de Stad" worden er in de MRA nieuwe afspraken gemaakt over bedrijven die vanuit Amsterdam een plek in de regio zoeken.

1.8 Knooppuntontwikkeling (groen)

Zaancorridor, Kennemercorridor, Almerecorridor en Schipholcorridor zijn in onderzoek. Met de provincie Noord-Holland zijn Zuid-Kennemerland en IJmond betrokken bij het onderzoek naar de Kennemerlijn. Hier is ook aandacht voor station Spaarnwoude en de ontwikkeling van de Oostpoort. De corridor Schiphol – Zuidas is van belang voor de vele Haarlemmers die daar werken en betere verbindingen tussen Haarlem en deze locaties zijn onderwerp van gesprek.

1.9 Hotel- en leisurestrategie (groen)

Naast de regionale afstemming van het hotelbeleid is er op dit moment aandacht voor de afstemming van het beleid rond vakantieverhuur (Airbnb). Dit najaar wordt het Ontwikkelkader Verblijfsaccommodaties gepresenteerd. Er is een Regisseur verblijfsaccommodaties en leisure aangesteld, die actief op zoek is naar mogelijkheden voor ontwikkeling in de regio. Vanuit Zandvoort zijn goede contacten.

1.10 Actieprogramma Toerisme (groen)

De strategische agenda toerisme is gericht op het toeristisch ontwikkelen van de regio. De regio zet zich met name in op marketing en promotie, het stimuleren van het toeristisch aanbod en het vergroten van de mobiliteit van bezoekers, o.a. door de ontwikkeling van het Amsterdam and Region Travel Ticket (in samenwerking met de OV-aanbieders). Zandvoort en Haarlem zijn actief betrokken bij de Werkgroep Toerisme en bij het project Amsterdam Bezoeken, Holland Zien. Zandvoort valt daar binnen het themagebied Amsterdam Beach.

1.11 Versnelling woningbouw (groen)

Met een productie van 35.000 woningen in de MRA in de afgelopen drie jaar lijkt het erop dat het beoogde resultaat van 60.000 woningen in 2020 door de succesvolle aanpak wordt gehaald. In Haarlem hebben in het eerste jaar vooral woningsplitsingen geleid tot flinke toename van eenheden en bevolkingsgroei. Maar het afgelopen jaar is ook de woningbouwproductie weer fors toegenomen. Een programmatische aanpak zal de woningbouwproductie verder faciliteren (zoals bijvoorbeeld Groei van Haarlem en de ontwikkelzones), waarbij de vraagstukken van actie 1.1. uiteraard van groot belang zijn.

2.1 Start up ontwikkeling, Haarlem trekker (groen)

Doorontwikkeling van het MRA start up programma richt zich mede het oplossen van maatschappelijke vraagstukken en innovatieve, economische ontwikkelingen. Hierbij wordt nauw samengewerkt met Amsterdam.

2.2 Huisvesting internationals, Haarlem trekker Groen

Het Plan van Aanpak is in uitvoering. Hieraan gekoppeld is de vestiging van een internationale school in Haarlem en de doorontwikkeling ervan. De komst van Europees Medicijn Agentschap (EMA) op de Zuidas als gevolg van de Brexit heeft mede geleid tot een groot aantal aanmeldingen voor de Internationale school.

2.4 Datacenters (groen)

Het datacenter Evoswitch in Haarlem vormt een belangrijk onderdeel van de digitale infrastructuur van de MRA. Onderzoek naar het economisch belang van datacenters (de MRA vormt samen met London, Parijs en Frankfurt de Europese top 4) en de benodigde energievoorziening is gereed. Dit leidt tot nader onderzoek naar de benodigde energie-infrastructuur die in balans moet zijn met de infra voor gasvrije woningen en elektrisch rijden in de toekomst.

2.5 Aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt, (groen)

De MRA richt zich op een betere aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt en het permanent scholen en opleiden van werknemers, om permanent een goed opgeleide beroepsbevolking te hebben in een snel veranderende economie. Met het project House of Skills (in het kader van een Leven Lang Leren) worden met bedrijfsleven en de onderwijsinstellingen afspraken gemaakt de vereiste competenties in de opleidingen onder te brengen. De versnelde ontwikkeling van de energietransitie en de circulaire economie en de daarvoor benodigde technische vaardigheden krijgen hierbij extra aandacht. In Zuid-Kennemerland is het Nova College hier nauw bij betrokken.

2.10 aantrekken van internationaal talent, Haarlem trekker (groen)

Samen met universiteiten en hogescholen wordt uitvoering gegeven aan het programma Open Amsterdam, gericht op het aantrekken van internationaal talent. Met IN Amsterdam (voorheen het Expat Centre) en het ministerie van BZK wordt de informatievoorziening naar internationals verbeterd.

3.1 Programma Landschap (groen), Haarlem medetrekker (groen)

De landelijke Landschapstriënnale in Haarlemmermeer in 2017 heeft tot actualisering van het actieprogramma Landschap geleid. Binnen dit programma trekt Haarlem met de NS het deelprogramma Buitenpoorten. Hierbij is er aandacht voor stations die in nauwe verbinding staan met de nabijgelegen recreatiegebieden. De komende tijd zal er in het programma met name aandacht zijn voor het investeringsprogramma van de metropolitane landschappen, waaronder ook Binnenduinrand en Spaarnwoude.

3.3 Afstemming evenementen (groen), Heemstede medetrekker (groen)

Heemstede is medetrekker, Haarlem en Zandvoort zijn goed betrokken bij dit project. Er worden nadere afspraken gemaakt in de regio over kennisdeling en spreiding, op basis van een uitgevoerde inventarisatie. De discussie over een evenemententerrein in Amsterdam West heeft ertoe geleid dat Amsterdam hierover beter zal afstemmen met buurgemeenten over de gevolgen voor geluidsoverlast, bereikbaarheid en de inzet van veiligheidsdiensten.

3.8 Verkenning sociaal domein (oranje)

Inclusiviteit, betaalbaarheid van wonen, zorg, gezondheid en inzet op de onderkant arbeidsmarkt spelen een steeds grotere rol in relatie tot het fysieke en economische domein. Bij het MRA event, de State of the Region is dit door meerdere bestuurders naar voren gebracht. Het thema van inclusieve groei staat in meerdere de coalitieprogramma's opgenomen. Naar verwachting zullen inclusiviteit en brede welvaart onderdeel uitmaken van de voorbereidingen van de nieuwe MRA Agenda.

3.10 MRA cultuurimpuls (groen)

Het Rijk heeft de convenantstructuur onlangs gewijzigd en mede gericht op de MRA. In het platform Economie is afgesproken dat het Haarlem Cultuurjaar financieel wordt ondersteund vanuit de MRA. De inzet op erfgoed en de herbestemming ervan wordt binnen de MRA vormgegeven met erfgoed waardekaarten die de identiteit van het (landschappelijk) erfgoed in de gehele MRA in beeld brengen.

4.1 Plan opstellen voor het circulair maken van grondstoffenketens (groen)

De gemeenten van Zuid-Kennemerland hebben het convenant circulaire inkoop van de MRA mede ondertekend. Met de ontwikkeling van het C-district in de Waarderpolder en het programma circulaire economie van Haarlem wordt gewerkt aan slimme en innovatieve business cases voor grondstoffen zowel voor bewoners als MKB.

4.8 Programma energietransitie (groen)

De gemeenten van Zuid-Kennemerland hebben de intentie-overeenkomst aardgasvrije woningbouw ondertekend met 25 MRA partners. Dit programma zal dit najaar de grote ruimtelijke en economische consequenties in beeld gaan brengen voor de MRA. Het onderzoek naar warmtenetten, bronnen en benodigde infrastructuur maakt hier onderdeel van uit.

4.11 Energiebesparing bebouwde omgeving, Haarlem trekker (groen)

Haarlem is met Zaanstad en Amsterdam koploper in het ontwikkelen van initiatieven voor energiebesparing in de bebouwde omgeving, onder meer het faciliteren van collectieven die zich richten op zonne-energie op daken van grotere gebouwen.

5.3 Metropolitaan fietsroutenetwerk (groen)

De intentieverklaring van het MRA fietsroutenetwerk is op 7 februari 2018 ondertekend door de MRA partners. De uitvoering en financiering wordt nu door de Vervoerregio Amsterdam voorbereid

5.5 Programma bereikbaarheid van, in en naar de MRA (groen)

Naast de aandacht voor ringstructuren, die aansluit op de Structuurvisie Openbare Ruimte, is er aandacht voor openbaar vervoer, waaronder lightrail, stedelijke bereikbaarheid en slimme en duurzame mobiliteit. In maart 2018 heeft de minister 30 miljoen euro gereserveerd voor de aanpak van het Rottepolderplein, een van de hoofdentrees van Haarlem (en Zuid-Kennemerland) vanaf de A9. Dit najaar wordt het projectbesluit geagendeerd.

5.9 Stedelijke distributie, Haarlem medetrekker (groen)

Dit actiepoint wordt samen met de actie rond goederenvervoer verkend door de Vervoerregio. Een projectplan wordt dit najaar gepresenteerd.

6.1 Klimaatbestendigheid, Haarlem medetrekker (groen)

Haarlem heeft met het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht een plan van aanpak opgesteld om thema's als hittestress, bodemdaling en piekbuien aan te pakken. De MRA partners hebben dit plan geaccordeerd. Op dit moment worden de deelprogramma's uitgewerkt.

