

1. Inleiding

In de raadsvergadering van donderdag 19 oktober 2017 heeft de raad middels de motie: “Uitstallingenbeleid, dat verdient een pilot” het college verzocht om een pilot uitstallingenbeleid te starten voor de duur van 6 maanden voor zowel de Zijlstraat als de Generaal Cronjéstraat. Deze pilot laagdrempelig te maken door dezelfde uitstalregels (zoals vastgesteld in 'algemene regels voor uitstallingen) deels of volledig toe te passen om zodoende veiligheid en toegankelijkheid te garanderen. De pilot is op 1 oktober 2018 afgerond. Uit de gehouden evaluatie (Bijlage 1) door een extern bureau, volgt het advies de mogelijkheid tot uitstellen in de pilot-straten voor onbepaalde tijd voort te zetten.

2. Besluitpunten college

Het college besluit op basis van de pilot Uitstallingenbeleid Zijlstraat en Generaal Cronjéstraat het geldende uitstalverbod voor beide straten op te heffen.

3. Beoogd resultaat

Het kunnen uitstellen door ondernemers om de aantrekkelijkheid van hun etablissement te vergroten zonder verrommeling en met behoud van toegankelijkheid van het trottoir en verkeersveiligheid.

4. Argumenten

1 Pilot sluit aan bij de Economische Agenda Samen Doen en het Convenant Binnenstad 2018-2022

De Economische Agenda en het Convenant binnenstad zijn door de gemeente samen met de partners in de stad opgesteld ter bevordering van een aantrekkelijke stad en een sterke lokale economie. Uitstallingen kunnen hieraan bijdragen. Uit de evaluatie blijkt dat uitstallingen in de Zijlstraat en Generaal Cronjéstraat mogelijk zijn onder dezelfde voorwaarden als in andere straten waar geen uitstalverbod geldt, en dat hierdoor de toegankelijkheid en verkeersveiligheid niet afnemen.

2 Van uitstalverbod naar mogen uitstellen voor de Zijlstraat en de Generaal Cronjéstraat

Met de pilot is mogelijk gemaakt het geldende uitstalverbod in de Zijlstraat en de Generaal Cronjéstraat op te heffen.

3 Uitstallingen Zijlstraat en Cronjéstraat voldoen aan de criteria

Draagvlak ondernemers: Draagvlak bij de ondernemers is ruim voldoende.

In de Zijlstraat is 74% van de ondernemers positief en in de Generaal Cronjéstraat geldt dit voor 69% van de ondernemers.

Verkeersveiligheid: Er zijn tijdens de pilot periode geen meldingen van verkeersongelukken geweest die te relateren zijn aan de uitstallingen.



Toegankelijkheid: Er zijn tijdens de pilot periode geen meldingen geweest dat de stoep niet toegankelijk was door de uitstallingen. Er blijft, wanneer er uitgesteld wordt volgens de vastgestelde 'algemene regels voor uitstallingen' voldoende ruimte over voor rolstoel en kinderwagen. Er kan door voetgangers ook gebruik gemaakt worden van de weg omdat de Zijlstraat een autoluwe straat is zonder verhoogde stoep. Deze regels zijn vastgesteld om veiligheid en toegankelijkheid te garanderen. Hier wordt op toegezien door Handhaving.

Handhaving: Er is in de Generaal Cronjéstraat tijdens de pilot periode slechts 1 melding ontvangen. Dit betrof een ondernemer die, ook vóór de pilotperiode, al eens een schriftelijke waarschuwing heeft gekregen voor dezelfde overtreding.

4 Financiën

Er zijn geen financiële gevolgen wanneer het uitstalverbod wordt opgeheven.

5. Risico's en kanttekeningen

Het risico is nihil:

Wanneer er uitgesteld wordt volgens de algemene regels voor uitstallingen is er geen risico voor de toegankelijkheid en verkeersveiligheid in relatie met uitstallingen. Er zijn in de periode van de pilot geen meldingen geweest m.b.t. verkeersonveiligheid of toegankelijkheid.

Juridische zaken ziet ook geen bezwaar om het uitstalverbod op te heffen.

Verder is er, op basis van de resultaten van de evaluatie, geen reden om het nu geldende uitstalverbod te continueren.

Wel kan, zoals beschreven in de aanbevelingen in het evaluatierapport, de bekendheid van de ondernemers met de algemeen geldende regels voor uitstallingen geoptimaliseerd worden.

Er is over toegankelijkheid een opmerking gemaakt die los staat van de pilot uitstallingen. De opmerking gaat over de verstoring van de toegankelijkheid op plekken in de Zijlstraat waar terrassen en fietsenrekken over de volle breedte van de stoep staan.

6. Uitvoering

Het besluit zal worden gecommuniceerd met de betreffende straatverenigingen en de ondernemers van de Zijlstraat en Generaal Cronjéstraat, de afdeling Veiligheid & Handhaving en de afdeling Beheer & Beleid Openbare Ruimte.

7. Bijlagen

Bijlage 1: Evaluatie pilot uitstallingenbeleid Zijlstraat en Generaal Cronjéstraat