



Onderwerp Proces standplaatsenbeleid	
Nummer	2018/746293
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	4.2 Economie, toerisme en cultuur
Afdeling	ECDW
Auteur	Gansewinkel, I. van
Telefoonnummer	023-5114824
Email	ivangansewinkel@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college informeert de commissie over het proces van de actualisatie van het standplaatsenbeleid uit 2010. Tijdens de inventarisatie is gebleken dat het onderwerp lastig te vangen is in beleid en dat een maatwerk aanpak beter past. Deze ingezette koers vraagt echter om veel tijd omdat alle standplaatsen individueel bekeken moeten worden. Een advies over de standplaatsen zal daarom naar verwachting eind maart 2019 worden opgeleverd. Tussentijds zullen geen uitspraken worden gedaan over specifieke standplaatsen om precedenten en onomkeerbare besluiten te voorkomen. Eerst wordt het totaal bekeken alvorens advies uit te brengen per standplaats. Handhaving zal pas worden ingezet na besluitvorming.
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Ontwikkeling van 6 december 2018. De wethouder heeft tijdens de commissievergadering van 4 oktober 2018 toegezegd met een informatienota te komen met een verdere toelichting op het proces omtrent het standplaatsenbeleid. Het college wil de commissie informeren over het proces omdat er vragen komen over specifieke standplaatsen en het nieuwe beleid in het algemeen.
Relevante eerdere besluiten	Collegebesluit Standplaatsenbeleid 2010 (2010/25715) in college 16 februari 2010.
Besluit College d.d. 20 november 2018	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Het huidige standplaatsenbeleid van Haarlem stamt uit 2010. In 2016 ontstond de wens om dit beleid te actualiseren, mede vanwege de ingang van de mobiliteitseis per 2020. Tijdens de inventarisatie werd duidelijk dat standplaatsen zeer verschillend zijn en dat bijna elke standplaats om maatwerk vraagt. Er zijn zeer uiteenlopende locaties, diverse branches, mobiele en vaste standplaatsen, met en zonder bouwvergunning, op openbare of op eigen grond, plaatsen die vallen onder oude en onder nieuwe wetgeving, etc. Het blijkt lastig te zijn om algemene richtlijnen voor standplaatsen vast te leggen in beleid. De gemeenteraad vraagt om inzicht hoe we nu de maatwerk aanpak willen opzetten. In deze informatienota geven we inzicht in het proces.

2. Kernboodschap

Het leveren van maatwerk kost tijd. Hierbij een korte uiteenzetting van de zaken die we moeten uitzoeken en de stappen die we moeten nemen, voor zover we nu kunnen overzien:

- Definitie aanscherpen: wat verstaan we wel en niet onder een standplaats? En welke typen standplaatsen kunnen we onderscheiden?
- Aanvullen overzicht: het meest recente overzicht van de 53 standplaatsen die Haarlem rijk is, dateert van oktober 2018. Dit overzicht wordt momenteel geactualiseerd en aangevuld met foto's en andere relevante informatie. Zo is in kaart gebracht welke standplaatsen wel of geen bouwvergunning hebben en welke al dan niet strijdig zijn met het bestemmingsplan. De meest urgente zaken hebben we in beeld en krijgen prioriteit.
- Consulteren: we gaan in gesprek met de standplaatshouders en vragen om input zodat we beter inzicht krijgen in deze vorm van ambulante handel.
- Mobiliteitseis onderzoeken: verder verkennen of (we willen dat) de vaste standplaatsen conform het huidige beleid mobiel moeten worden in 2020. Er zijn belangrijke redenen om deze eis uit het huidige beleid nader te bezien. We ervaren geen noemenswaardige problemen met het functioneren van de huidige vaste standplaatsen, handhaven zal veel capaciteit en inzet vergen hetgeen binnen de vele prioriteiten zal worden meegewogen (beleid VTH, maart 2019), het zal tot ophef leiden onder standplaatshouders mede omdat ze mogelijk financieel niet in staat zijn aan de eis te voldoen en het levert negatieve publiciteit op voor de Gemeente Haarlem. Indien de mobiliteitseis wordt toegepast, dan moeten we onderzoeken hoe we deze gaan doorvoeren.
- Categoriseren: bekijken op basis van welke criteria we een onderscheid kunnen maken in type standplaatsen. De huidige indeling in branches willen we overigens behouden. Dit proberen we zoveel mogelijk te vangen in een afwegingskader.
- Maximaliseren: een standpunt innemen ten aanzien van het maximale aantal standplaatsen in Haarlem.
- Advies uitbrengen: op basis van de vergaarde informatie en het afwegingskader geven we een individueel advies per standplaats.



3. Consequenties

Maatwerk aanpak kost tijd

Er zijn in Haarlem circa 50 standplaatsen. Omdat alle standplaatsen individueel bekeken moeten worden en we te maken hebben met een grote diversiteit aan standplaatsen, vergt deze ingezette koers veel tijd. We willen in gesprek gaan met de standplaatshouders en de locaties zelf bezoeken. We zullen eind maart 2019 een besluitnota opleveren.

Streven is geen tussentijdse uitspraken

Iedere situatie is anders, maar we willen toch graag een lijn aanbrenge in alle adviezen. Als we op dit moment een tussentijdse uitspraak doen over één specifieke standplaats dan kan dat leiden tot preceden en onomkeerbare besluiten. Daarom wil het college eerst het totaal bekijken alvorens advies uit te brengen per standplaats. Handhaving wordt pas ingezet na besluitvorming.

4. Vervolg

Nog in 2018 zullen de standplaatshouders op de hoogte worden gesteld van het beoogde proces en worden uitgenodigd voor een bijeenkomst begin 2019. In dit stadium wordt nog niet gecommuniceerd met de omgeving van de standplaatsen. Januari 2019 gaan we aan de slag met het maatwerkadvies wat we vervolgens eind maart 2019 voorleggen aan het college.

5. Bijlagen

Geen