



## **MOTIE Aart van der Leeuwstraat, mag het ietsjes meer zijn?**

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 29 november 2018,

In beraadslaging over de startnotitie Aart van der Leeuwstraat,

### **Overwegende dat:**

- De woningnood in Haarlem hoog is;
- Aan de Aart van der Leeuwstraat door sloop/nieuwbouw van 4 wooncomplexen netto maar 4 woningen worden toegevoegd;
- In het plan volgens de parkeernormen nog restruimte is van 6,7 parkeerplaatsen;
- Door het toevoegen van 1 extra woonlaag dezelfde stedenbouwkundige kwaliteit behouden blijft en alleen voor het parkeren een oplossing gevonden dient te worden;
- Volgens de geldende parkeernorm van 0,9 plaatsen per woning met een extra bouwlaag (circa 67 woningen) een tekort ontstaat van circa 53 parkeerplaatsen;
- Het gebied zeer goed ontsloten is door het openbaar vervoer (stadslijnen 2, 3, 14 en 73 stoppen om de hoek);
- Het college de huidige parkeernormen aan het heroverwegen is;

### **Verzoekt het college:**

In de verdere uitwerking van de plannen voor de Aart van der Leeuwstraat e.o. te onderzoeken of er een of meerdere bouwlagen kunnen worden toegevoegd om extra woningen toe te voegen door een oplossing te zoeken voor de overschrijding van de parkeernorm in:

- Extra inzet op gebruik van de fiets en OV bijvoorbeeld door nieuwe bewoners als kennismaking een kortingskaart voor het OV te geven;
- Het aanbieden van een deelauto arrangement voor de nieuwe bewoners;
- Het meenemen van de resultaten van de heroverweging van de parkeernormen voor sociale huurwoningen of te onderzoeken of op deze locatie maatwerk mogelijk is ten aanzien van de huidige parkeernormen volgens het principe pas toe of leg uit;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie  
Gertjan Hulster, Actiepartij  
Frits Garretsen, SP  
Jasper Drost, GroenLinks  
Moussa Aynan, Jouw Haarlem  
Maarten Wiedemeijer, PvdA