



Onderwerp Continueren en uitbreiden nachttrein	
Nummer	2018/900704
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Bodewes, K.
Telefoonnummer	023-5113388
Email	kbodewes@haarlem.nl
Kernboodschap	In 2015 heeft de gemeenteraad de motie “Nachttrein – bereikbaar door stad en regio” aangenomen. N.a.v. hiervan is er een overeenkomst gesloten met NS om in de periode 2017 t/m 2019 een nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam te exploiteren, waarbij gemeente Haarlem bijdraagt in de exploitatiekosten. Op dit moment rijdt er op vrijdagnacht en zaterdagavond één extra nachttrein van Haarlem naar Amsterdam en vice versa. Deze wordt goed gebruikt. In het recente coalitieakkoord ‘Duurzaam doen’ is opgenomen dat er in het weekend minimaal één extra nachttrein komt van en naar Amsterdam. Dit besluit is hier een uitwerking van. De overeenkomst met de NS voor de bestaande nachttreinverbinding wordt verlengd met 3 jaar (2020 t/m 2022) en deze wordt uitgebreid met een extra heen- en weertit.
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	Motie “Nachttrein – bereikbaar door stad en regio (2015/524082)” in raad van 12 november 2015
Besluit College d.d. 8 januari 2019	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De overeenkomst met de NS voor de huidige nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam te verlengen voor een periode van 3 jaar (2020 t/m 2022). 2. De overeenkomst met de NS voor de huidige nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam uit te breiden met een extra heen-en weertit voor een periode van 3 jaar (2020 t/m 2022). 3. Het college stelt de raad voor bij de eerstvolgende bestuursrapportage de lasten van beleidsveld 5.1. in 2019 met € 70.000 te verlagen en de lasten in 2020 met € 40.000 te verhogen.

	de secretaris,	de burgemeester,
--	----------------	------------------

1. Inleiding

In 2015 heeft de gemeenteraad de motie “Nachtrein – bereikbaar door stad en regio” aangenomen. N.a.v. hiervan is er een overeenkomst gesloten met NS om in de periode 2017 t/m 2019 een nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam te exploiteren, waarbij gemeente Haarlem bijdraagt in de exploitatiekosten (€50.000 per jaar). Voor het continueren en eventueel uitbreiden van deze treinverbinding vanaf 2020 heeft NS begin januari 2019 een besluit plus financiële toezegging vanuit de gemeente nodig.

Op dit moment rijdt er op vrijdagnacht en zaterdagochtend één extra nachttrein van Haarlem naar Amsterdam en vice versa. De nachttrein vertrekt vanuit Haarlem rond 2u en vanuit Amsterdam rond 3u 's nachts¹. Deze wordt goed gebruikt. In de afgelopen periode is bovendien gebleken dat bij NS minder inzet van beveiliging nodig is op deze nachttreinverbinding, vanwege het uitblijven van incidenten. Voor continuering van de huidige nachtdienstregeling is hierdoor, vanaf 2019, minder budget nodig. De kosten hiervan kunnen, bij gelijkblijvend veiligheidsbeeld, omlaag naar €10.000 per jaar.

In het recente coalitieakkoord ‘Duurzaam doen’ is opgenomen dat er in het weekend minimaal één extra nachttrein komt van en naar Amsterdam. Op basis van ervaringen met het nachtnet en uit praktische overwegingen is het voorstel van NS om deze extra trein circa een uur na de huidige trein te laten rijden. Voor een extra heen- en weerrit bedragen de meerkosten minimaal €20.000 per jaar. Dat dit bedrag 2x zo hoog is als het bedrag van de eerdere trein, heeft te maken met het lagere gebruik (en daarmee groter exploitatieverlies) dat de NS verwacht voor deze heen- en weerrit. De totale (minimale) kosten komen hiermee op €30.000 per jaar.

Bovenop de minimale kosten van respectievelijk €10.000 (continuering huidige dienstregeling) en €30.000 (continuering en uitbreiding) per jaar, komen de kosten van extra beveiliging. Bij het continueren van de huidige treindienst is op basis van het actuele beeld geen extra beveiliging nodig. Wanneer wordt gekozen voor uitbreiding van het nachtnet zal in beginsel met extra beveiliging worden gestart en de situatie worden gemonitord. De inzet van extra beveiliging is €40.000 per jaar. Dit is een standaardbedrag, ongeacht het aantal heen-en-weer ritten. Als blijkt dat deze extra beveiliging nodig is, komen de totale kosten van het continueren van de huidige dienstregeling op €50.000 per jaar. Voor de optie continuering en uitbreiding is dit €70.000 per jaar.

¹ Precieze tijdstippen zijn afhankelijk van de capaciteitsplanning van ProRail die de uiteindelijke dienstregeling bepaalt.



2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De overeenkomst met de NS voor de huidige nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam te verlengen voor een periode van 3 jaar (2020 t/m 2022).
2. De overeenkomst met de NS voor de huidige nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam uit te breiden met een extra heen-en weerrit voor een periode van 3 jaar (2020 t/m 2022).
3. Het college stelt de raad voor bij de eerstvolgende bestuursrapportage de lasten van beleidsveld 5.1. in 2019 met €70.000 te verlagen en de lasten in 2020 met €40.000 te verhogen.

3. Beoogd resultaat

Een betere (nacht)verbinding tussen stad en regio.

4. Argumenten

1. Het besluit is in lijn met een aangenomen motie van de raad

In 2015 heeft de gemeenteraad de motie “Nachtrein – bereikbaar door stad en regio” aangenomen. Deze motie hield in dat er een nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam komt en dat de gemeente hieraan bijdraagt. Sinds dienstregeling 2017 rijdt NS een nachttrein tussen Haarlem-Amsterdam op vrijdag/zaterdag en zaterdag/zondag. NS rijdt deze treinen in opdracht van de gemeente Haarlem waarbij het exploitatietekort van het nachtnet door de gemeente wordt betaald. Haarlem heeft nu een 3 jarig contract met NS voor €50.000 per jaar tot en met dienstregeling 2019.

2. Het besluit sluit aan bij de ambities van het coalitieakkoord

In het recente coalitieakkoord ‘Duurzaam doen’ is opgenomen dat er in het weekend minimaal één extra nachttrein komt van en naar Amsterdam. Dit besluit is hier een uitwerking van.

3. Het besluit sluit aan bij een behoefte van de inwoners

Uit een evaluatie van de NS blijkt dat de nachttreinverbinding tussen Haarlem-Amsterdam goed wordt gebruikt. Gemiddeld maken per rit zo’n 120 mensen gebruik van de nachttrein Amsterdam richting Haarlem en andersom zijn dit er circa 40.

4. Bij gelijkblijvend veiligheidsbeeld past het besluit binnen de begroting

Vanaf 2020 is €30.000 per jaar gereserveerd in de begroting voor exploitatie van de nachttrein. Bij een gelijkblijvend veiligheidsbeeld is dit bedrag toereikend.

5. Financiële consequenties

In de 1^e bestuurlijke rapportage 2019 valt € 70.000 budget voor de nachttrein vrij. Enerzijds doordat er geen extra beveiliging nodig is en anderzijds omdat er al rekening was gehouden met een extra trein in 2019 terwijl de kosten hiervan pas in 2020 komen.

De extra beveiligingskosten bij een gewijzigd veiligheidsbeeld, van € 40.000 in 2020 (het 1^e jaar van de uitbreiding) kunnen dus worden gedekt uit het overschot dat in de begroting van 2019 voor de nachttrein is gereserveerd. In de 1^e bestuurlijke rapportage 2019 wordt voorgesteld de extra kosten voor de nachttrein in 2020 beschikbaar te stellen. Op basis van de evaluatie in het eerste halfjaar van de uitbreiding wordt het benodigde budget voor 2021 en verder bepaald en betrokken bij de besluitvorming over de Programmabegroting 2021-2025 .

5. Risico's en kanttekeningen

1. Latere nachttreinverbinding kan leiden tot extra benodigde inzet beveiliging NS, die ten laste komt van de gemeente

Een latere nachttreinverbinding kan leiden tot een ander veiligheidsbeeld, waardoor extra beveiligingsinzet van NS nodig is. De veiligheidssituatie beoordeelt NS zelf vanuit haar verantwoordelijkheid op de stations en in de trein. Bij de optie voor een extra, latere trein zal in beginsel met beveiliging worden gestart en de situatie worden gemonitord. Op basis van de evaluatie in het eerste halfjaar van de uitbreiding wordt duidelijk of dit nodig is en wat de consequenties zijn voor het benodigde budget in de jaren erna. Als de veiligheidssituatie leidt tot een voortzetting van de extra beveiligingsinzet NS in 2021 en 2022 wordt bij de Programmabegroting 2021-2025 bepaald welke alternatieve dekking binnen het beleidsveld daarvoor beschikbaar is.

6. Uitvoering

Voor het tijdig inregelen van treinmaterieel en personeel per dienstregeling 2020 (start december 2019) heeft NS begin januari 2019 de gewenste optie plus financiële toezegging vanuit de gemeente nodig. Hiervoor dient dit besluit. Dit besluit wordt uitgewerkt in een aangepast contract met NS.

7. Bijlagen

Niet van toepassing