



| | |
|--|--|
| Onderwerp Stand van zaken defect Waarderbrug | |
| Nummer | 2019/2590 |
| Portefeuillehouder | Snoek, M. |
| Programma/beleidsveld | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit |
| Afdeling | PCM |
| Auteur | Blommaert, R.A.P.T. |
| Telefoonnummer | 023-5113880 |
| Email | rblommaert@haarlem.nl |
| Kernboodschap | Het mechaniek van de Waarderbrug is begin december 2018 door nog onbekende redenen onherstelbaar beschadigd geraakt. De beschadigde onderdelen zijn unieke elementen en moeten speciaal worden geproduceerd. De productie van deze onderdelen, het inbouwen en het inregelen ervan, duurt ca. 4 maanden. Een andere aanpak, zoals een nieuw te ontwerpen bewegingswerk, zou meer tijd in beslag nemen. |
| Behandelaanpak voor commissie | Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer. Vanwege de aandacht in de media voor de Haarlemse bruggen en de cruciale functie voor de doorstroming van het verkeer wil het college u actief informeren over de stand van zaken van het herstel van de Waarderbrug en toelichten waarom sneller herstel niet mogelijk is. |
| Relevante eerdere besluiten | Geen |
| Besluit College d.d. 8 januari 2019 | 1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester, |

Inleiding

De Waarderbrug is gebouwd in 1970. In 2003 is de gehele aandrijving (mechaniek) vervangen. In september 2018 is op de Waarderbrug een technische inspectie uitgevoerd waaruit is gebleken dat het mechaniek van de Waarderbrug binnen een jaar moet worden vervangen. Dit heeft de gemeente onaangenaam verrast omdat normaal gesproken deze systemen zo'n 35 tot 40 jaar meegaan.

Tussentijds is de brug regelmatig visueel geïnspecteerd. Begin december 2018 is het mechaniek van de Waarderbrug nog onbekende redenen onherstelbaar beschadigd geraakt. Vlak voor de beschadiging heeft er een visuele inspectie plaatsgevonden. Er is toen geen aanleiding geweest om de brug uit bedrijf te nemen.

De planning was om na het scheepvaartseizoen van 2019 dit groot onderhoud uit te voeren. Door het uitvoeren van de herstelwerkzaamheden is de noodzaak tot groot onderhoud na het vaarseizoen 2019 niet meer aanwezig. Hiermee is het groot onderhoud naar vooruit getrokken.

2. Kernboodschap

Het mechaniek van de Waarderbrug is begin december 2018 door nog onbekende redenen onherstelbaar beschadigd geraakt. De beschadigde onderdelen zijn unieke elementen en moeten speciaal worden geproduceerd. De productie van deze onderdelen, het inbouwen en inregelen ervan, duurt ca. 4 maanden en is naar verwachting in april 2019 afgerond.

Een andere aanpak, zoals een nieuw te ontwerpen bewegingswerk, zou meer tijd in beslag nemen.

3. Consequenties

Zonder deze onderdelen kan de brug niet geopend of gesloten worden. Omdat de Waarderpolder nog via twee andere wegen goed te bereiken is, staat de brug open zodat de beroepsvaart niet via de Amsterdamroute hoeft om te varen. Om de doorstroming van het wegverkeer te verbeteren, zijn de verkeersregelinstallaties bij de Schoterbrug en Waarderbrug aangepast.

4. Vervolg

De beschikbare technische tekeningen van de brug zijn onvoldoende gedetailleerd om de te vervangen onderdelen te produceren. Deze onderdelen kunnen pas na demontage op tekening gezet worden en vervolgens worden nagemaakt.

Het is essentieel om de onderdelen zonder beschadigingen te demonteren. Op 21 december, kort na het ontstaan van het defect, is de demontage van de aandrijfassen niet gelukt. Om de aandrijfassen te kunnen verwijderen moet een speciaal apparaat worden samengesteld. Op 7 januari is verder gegaan met de demontage van de aandrijfassen. De complexiteit van de onderdelen zorgen ervoor dat de fabricagetijd lang duurt. De verwachting is dat de brug half april 2019 weer in gebruik kan worden genomen. Het onderzoek naar de oorzaak van de beschadigde onderdelen loopt nog omdat deze nog niet allemaal gedemonteerd zijn.

5. Bijlagen: geen.