



Haarlem

Gemeente Haarlem, Stadszaken

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Stadsregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Datum 21 maart 2016
Uw kenmerk 2016/9216/FR
Ons kenmerk 2016/61125
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Reactie ontwerp Programma van Eisen concessie Amstelland-Meerlanden 2018

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de aanbesteding van de openbaar vervoer concessie Amstelland-Meerland 2018, verzonden 1 februari 2016, dient de gemeente Haarlem haar reactie in.

Vier van uw concessielijnen, R-netlijnen 300, 340, 346 en 356, doen als 'uitloper' Haarlem aan. Deze lijnen zijn van groot belang voor de bereikbaarheid van Haarlem en worden veelvuldig door Haarlemmers gebruikt. Door de jaren heen zijn deze lijnen ontwikkeld tot succesvolle frequente HOV-lijnen, ook buiten de spitsperiodes. Gezien deze successen blijft de gemeente Haarlem zich graag inzetten voor het nog verder verbeteren van het gebruik van het openbaar vervoer. Dit doen we samen met de provincie Noord-Holland die doorstromingsmaatregelen in hun Investeringsagenda OV 2015-2020 hebben opgenomen die ook voor uw lijnen van toepassing zijn.

Zorg

Ondanks het succes van de bovengenoemde R-netlijnen spreken wij onze zorg uit voor de toekomst van R-netlijn: 346 naar Amsterdam-Zuid. Gebleken is dat deze HOV-lijn veel last heeft van vertragingen en ongevallen op de snelweg, waardoor deze verbinding in de drukke perioden niet betrouwbaar is. Ook de plannen van project Zuidasdok voorzien niet in het wegnemen van deze zorg, met name bij de A10 bij de Schinkelbrug. Hier hebben ook uw lijnen 197 en 310 hinder van. Wij pleiten voor een infrastructuur die deze HOV-lijnen faciliteert, zodat deze verbinding ook robuust kan blijven. Een tweede punt van aandacht is om ook voor een goede doorstroming van deze lijnen te houden tijdens de bouwwerkzaamheden van Zuidasdok.

2016/61125

2

Knooppunten

In hoofdstuk 3 staat Haarlem Station als enige knooppunt. Drie knooppunten missen wij in Haarlem die door uw concessielijnen worden aangedaan. Dit zijn:

- 1) Houtplein-Tempeliersstraat
- 2) Schalkwijk-Centrum
- 3) Schipholweg-Europaweg

Voor Haarlem en de regio vinden hier veel concessie-overschrijdende overstappen plaats. Door deze locaties als knooppunten op te nemen vragen we aandacht om de aansluitingen in de daluren op uw eigen en andere concessielijnen zo goed mogelijk te organiseren.

Verbindingen

Uw lijnen zijn regionaal gericht, maar vervullen ook een belangrijke functie voor het interne verkeer binnen Haarlem. Met name de bereikbaarheid van het centrum vanuit het Stationsplein en de stadsdelen Schalkwijk, Oost en Zuidwest worden goed verzorgd door uw lijnen. Het behoud van de huidige R-nethaltes en lijnvoering in Haarlem is voor ons daarom essentieel en zien wij graag opgenomen in paragraaf 3.2 van verplichte verbindingen.

Kaartverkoop

De diverse OV-concessies brengen verschillende tarieven in kaart. Voor de gebruiksvriendelijkheid bepleiten wij uniformiteit.

Duurzaamheid

Wij zijn verheugd te vernemen dat de Stadsregio de Concessiehouder de ruimte geeft om het transitiepad naar zero emissie zo optimaal mogelijk vorm te geven. Dit past in het beleid van Haarlem om in 2030 klimaatneutraal te zijn.

Wij vertrouwen er op dat u onze reactie in overweging neemt. Indien er onduidelijkheden zijn lichten wij dit graag toe.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Haarlem
namens dezen,



R. Koning
Afdelingshoofd