



Onderwerp Evaluatie: Pilot iZoof Car Sharing, Spaarnelanden	
Nummer	2019/1011885
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	7.2 Algemene dekkingsmiddelen
Afdeling	CC
Auteur	Geffen, M.
Telefoonnummer	023-5114312
Email	mvangeffen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het college informeert de commissie over de uitgevoerde evaluatie iZoof Car Sharing, Spaarnelanden. Middels dit evaluatierapport wordt inzicht gegeven in de belangrijkste behaalde resultaten en werkzame principes van de pilot. Op basis van deze evaluatie, acht de directie van Spaarnelanden het kansrijk en waardevol om te onderzoeken of en hoe het initiatief kan worden omgezet in een structureel initiatief middels een transitiefase.</p> <p>Op maandag 16 december 2019 is er door de aandeelhouders (AvA) ingestemd met het afronden van de pilot middels deze transitiefase, het budget en besluitvormingsfasen. Door middel van deze transitiefase wordt geborgd dat op 30 juni 2020 het initiatief óf structureel is voortgezet dan wel is afgebouwd.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Bestuur
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- De ambitie om autodelen te stimuleren is vastgelegd: in het coalitieakkoord Duurzaam Doen en de Structuurvisie Openbare Ruimte (BBV 2017/81633).
Besluit College d.d. 14 januari 2020	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie Bestuur vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Spaarnelanden heeft de pilot iZoof Car Sharing geëvalueerd. Bij de start van de iZoof Pilot in 2018 zijn onderzoeksvragen gesteld. In februari 2019 zijn op deze onderzoeksvragen tussentijdse conclusies getrokken en aan de hand van deze conclusies is besloten de pilot te verlengen met een aantal aanvullende onderzoeksvragen. Middels bijgaand evaluatie rapport (bijlage 1) brengt zij (Spaarnelanden) de Gemeente Haarlem op de hoogte van de belangrijkste behaalde resultaten.

1.1. iZoof Car Sharing

iZoof Car Sharing is een burgerinitiatief/pilot dat samen met Spaarnelanden elektrische deelauto's voor bewoners wil realiseren. Doel van de pilot is het bewerkstelligen van gedragsverandering en het toetsen van de levensvatbaarheid van elektrisch autodelen-in-warme kring met als eindeffecten het terugdringen van autobezit, een schonere, prettigere leefomgeving met meer sociale cohesie, en het kunnen teruggeven aan de stad van vrijgemaakte parkeerruimte voor alternatieve herbestemming in samenspraak met buurtbewoners. De pilot is sinds juni 2018 actief in twee woonwijken: Planetenwijk en Ramplaankwartier. Deelnemers komen uit betreffende en aangelegen buurten. De bewoners en Spaarnelanden hebben de pilot uitgevoerd in nauwe samenwerking met diverse marktpartijen waaronder autoleveranciers, verzekeringsmaatschappij en leveranciers van software elektrisch autodelen.

1.2. Aanleiding Pilot

Een groep bewoners wil in 2016 hun buurt op het gebied van mobiliteit verduurzamen. Na gesprekken met de gemeente Haarlem en het verkennen van de markt, is de conclusie dat de markt wel een elektrische deelauto kan leveren in de eigen wijk, maar niet kan investeren in gedragsverandering, lange trajecten voor laadpalen infrastructuur en dialoog over de leefomgeving. Eind 2017 komen de initiatiefnemers in contact met Spaarnelanden. Spaarnelanden onderhoudt en beheert de openbare ruimte en heeft als missie om motor te zijn, nu en voor de toekomst, van een duurzame en plezierige leefomgeving voor burgers en bedrijven. Het bewonersinitiatief voor elektrische deelauto's en Spaarnelanden vinden elkaar in deze missie en gedeelde waarden.

1.3. Context

Het initiatief past bij de innovatieve mobiliteitsconcepten die Spaarnelanden op dat moment ontwikkelt. Gemeente Haarlem heeft Spaarnelanden gevraagd om met voorstellen te komen om het ziekteverzuim¹ binnen de organisatie en achterliggende problematiek terug te dringen, anders dan via gebaande wegen als sociaal medische begeleiding. Daarop heeft Spaarnelanden iZoof Public Drive opgericht, een Social Enterprise. De mensen die hier werken hebben een afstand tot de arbeidsmarkt of integreren uit hoofde van ziekte of duurzaam personeelsbeleid, terwijl ook bewoners en ondernemers (inclusiviteit) sterk betrokken zijn bij de organisatie. Public Drive verbindt vormen van duurzame mobiliteit met elkaar waarbij gedragsverandering centraal staat. Doel is dat mensen geleidelijk kunnen overschakelen van bezit naar gedeeld bezit. iZoof is daarmee op inhoud een integraal mobiliteitsconcept dat elektrische taxi, deelauto's, elektrisch goederen vervoer en mobility hubs met elkaar combineert. Vertrekpunt is daarbij dat duurzame mobiliteit voor iedereen betaalbaar en makkelijk beschikbaar moet zijn. Het onderdeel iZoof Electric Taxi verricht elektrisch personenvervoer en wil de taximarkt stimuleren om elektrisch te rijden. Zij doet dat onder andere met chauffeurs en mensen vanuit Spaarnelanden die



¹ Spaarnelanden heeft een personeelsbestand waarvan bijna 25% in de leeftijd van 56 tot 65 jaar. Deze categorie kent een hoog ziekteverzuim of heeft als kenmerk dat mensen geen fysiek zwaar uitvoerend werk meer kunnen verrichten.



op deze manier een nieuwe betekenis krijgen. De evaluatie richt zich op het onderdeel: iZoof Car Sharing. Op woensdag 11 december 2019 heeft er een publiek evenement plaatsgevonden waarbij de resultaten gepresenteerd zijn van de pilot van iZoof Car Sharing.

2. Kernboodschap

Het college informeert de commissie over de uitgevoerde evaluatie iZoof Car Sharing, Spaarnelanden. Middels dit evaluatierapport wordt inzicht gegeven in de belangrijkste behaalde resultaten en werkzame principes van de pilot. Op basis van deze evaluatie, acht de directie van Spaarnelanden het kansrijk en waardevol om te onderzoeken of en hoe het initiatief kan worden omgezet in een structureel initiatief middels een transitiefase.

Op maandag 16 december 2019 is er door de aandeelhouders (AvA) ingestemd met het afronden van de pilot middels deze transitiefase, het budget en besluitvormingsfasen. Door middel van deze transitiefase wordt geborgd dat op 30 juni 2020 het initiatief óf structureel is voortgezet dan wel is afgebouwd.

3. Consequenties

In 2018 is een bedrag van € 150.000 en in 2019 een bedrag van € 100.000 geïnvesteerd in de pilot. Deze bedragen zijn verantwoord op, en betaald uit, het innovatiebudget van Spaarnelanden. Het aangewende innovatiebudget wordt gevoed door opbrengsten uit commerciële activiteiten. De transitiefase in 2020 kost € 50.000 en wordt betaald uit het innovatiebudget 2020. Het budget is hiervoor toereikend. In deze fase is er budget benodigd als bijdrage aan de zogeheten “onrendabele top”, er zijn opstart investeringen² benodigd (bijv. opzet organisatie en ontwikkeling apps), daarnaast is er een minimale personele bezetting nodig voor het management en de operatie.

4. Vervolg

Spaarnelanden heeft het besluit tot het afronden van de pilot middels een transitiefase voorgelegd aan haar RvC en aandeelhouders (AvA). In deze fase wordt duidelijkheid verschaft over de toekomst van het initiatief, ook aan pilotdeelnemers en geïnteresseerde wijken. In de transitiefase kan ook de rol van Spaarnelanden in de relatie tot dit initiatief nader worden vastgesteld. De volgende fasen zijn beoogd:

Fase	Mijlpaaldatum
I. Organisatievorm en financieringsmogelijkheid	Q1 2020
II. Positie en betrokkenheid Gemeente en Spaarnelanden	Q2 2020
III. Besluitvormingsfasen	30 juni 2020

² Dit betreft niet de aanschaf van de voor de pilot ingezette elektrische personenwagens. Deze auto's zijn van de lokale markt betrokken via een financial leaseconstructie.

Elke fase wordt beëindigd met een Go/No Go. Ten behoeve van fase I en II is er een verkenning gestart naar resultaatsfinanciering via publiek private samenwerkingsvormen waarbij verschillende scenario's worden uitgewerkt, te denken:

- I. Een domein waarin gemeente, inwoners, bedrijven en Spaarnelanden samenwerken
- II. Een bedrijfsvorm met particuliere investeerders
- III. Een mengvorm (bijv. coöperatieve vereniging)
- IV. Stoppen autodelen in Ramplaankwartier en Planetenwijk.

Voorafgaand aan 30 juni (de afronding van de besluitvormingsfase, RvC en AvA) wordt het college geïnformeerd. Het college zal dan de raad verzoeken zijn zienswijze te geven alvorens tot een definitief besluit te komen en stuurt voorgenomen besluit naar de commissie ter advisering aan de raad. Vanaf 1 april 2020 wordt een beëindigingsplan opgesteld afhankelijk van besluitvorming. Met deze fasen wordt geborgd dat op 30 juni 2020 het initiatief óf is voortgezet dan wel is afgebouwd.

5. Bijlage

- Evaluatie iZoof: Pilot iZoof Car Sharing