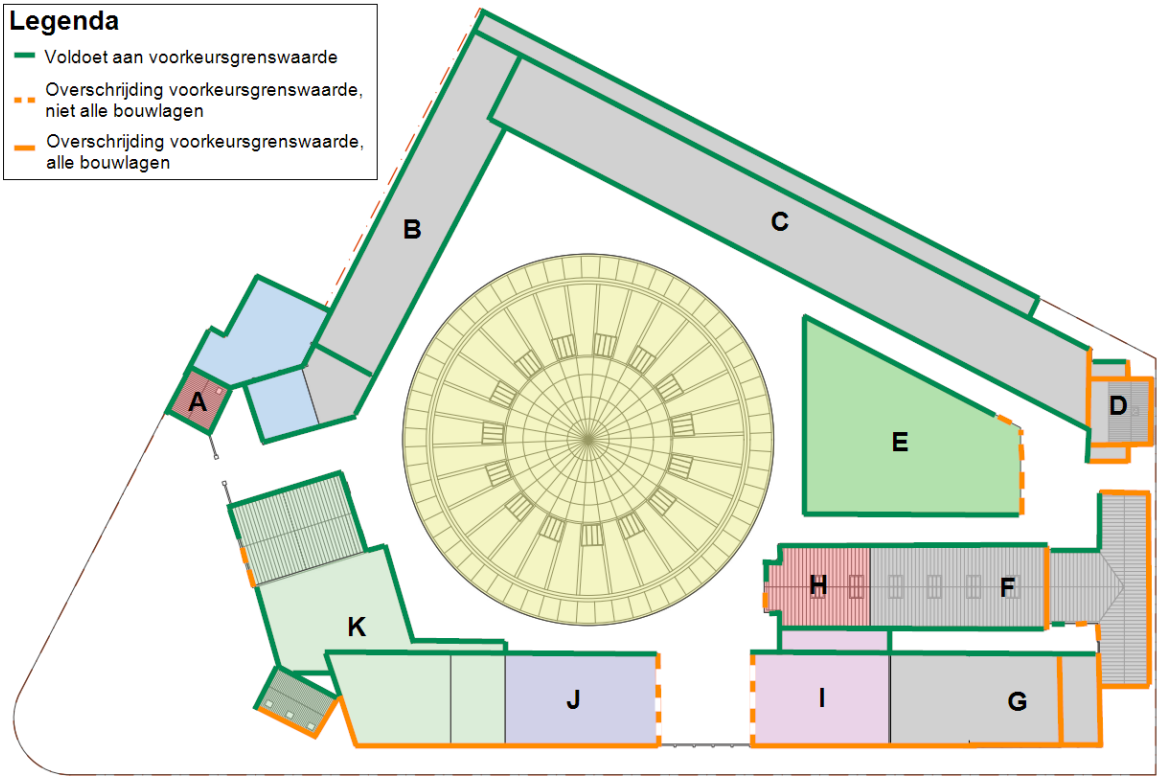
Gemeente Haarlem

Bijlage E: ontwerp hogere waarden geluid De Koepel voor spoorweg-, wegverkeer- en industrielawaai

- Ten gevolge van wegverkeer over de Gedempte Oostersingelgracht ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen tot ten hoogste 59 dB.
- Ten gevolge van railverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen tot ten hoogste 56 dB.
- Ten gevolge van industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen tot ten hoogste 55 dB (A).



f6.1 Posities alwaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden