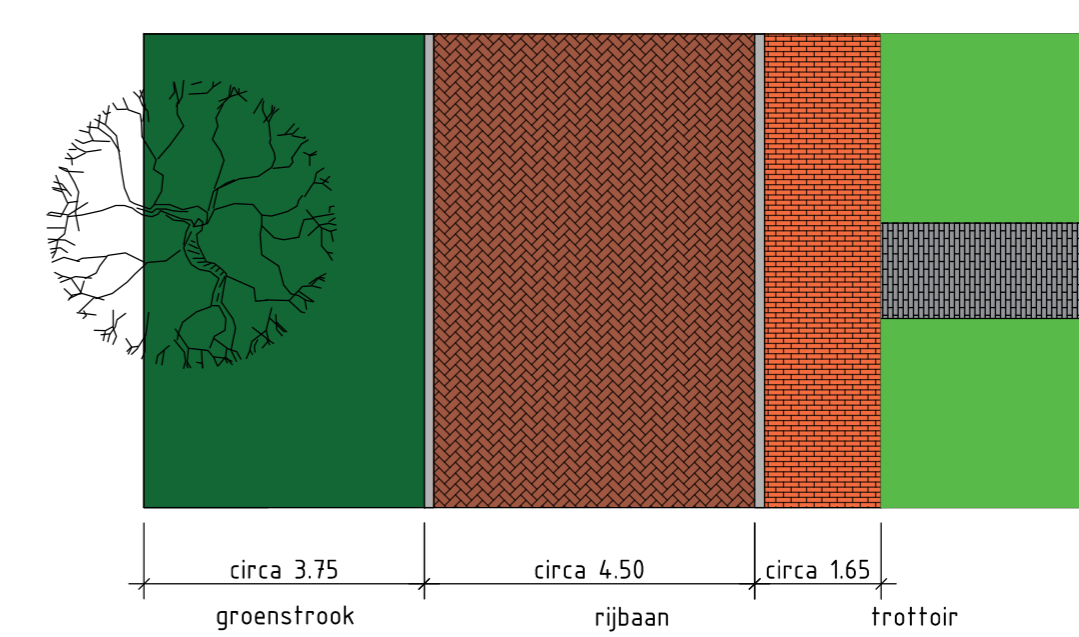
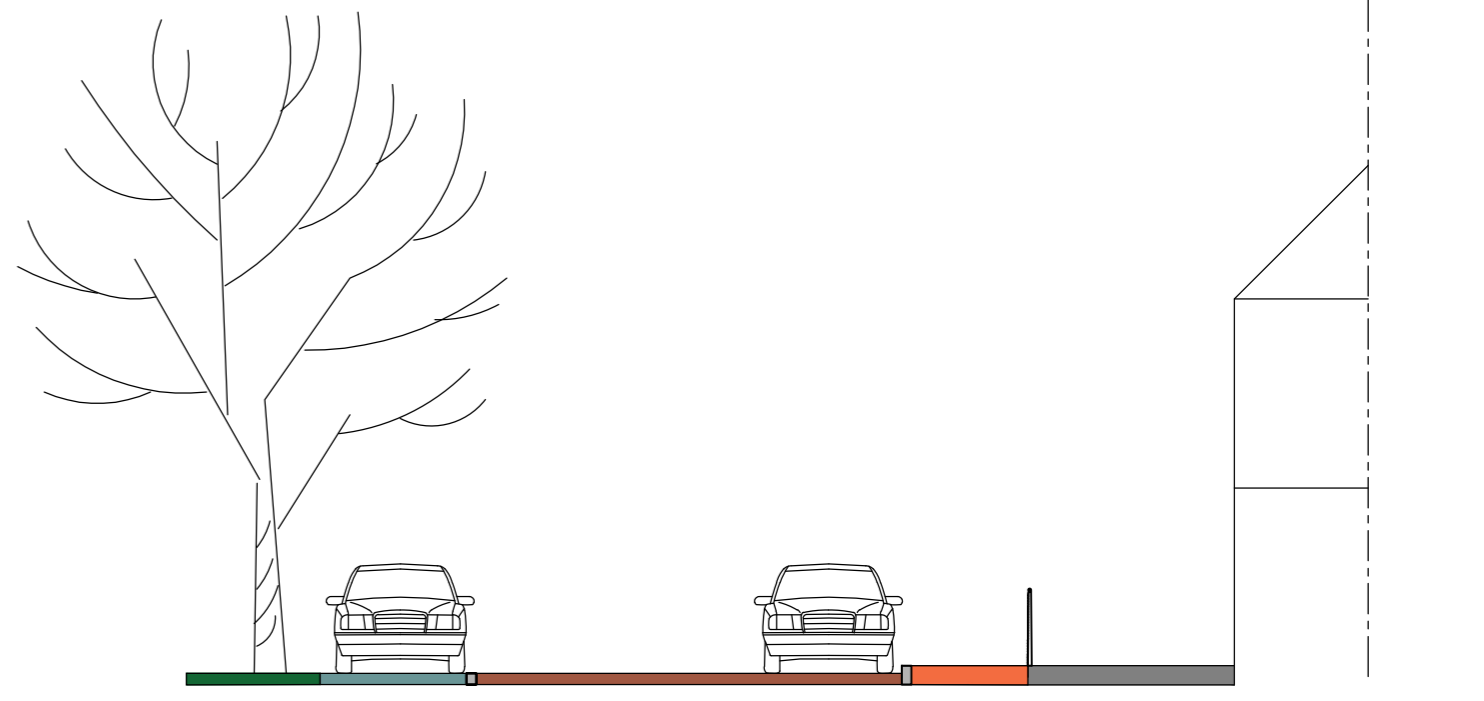


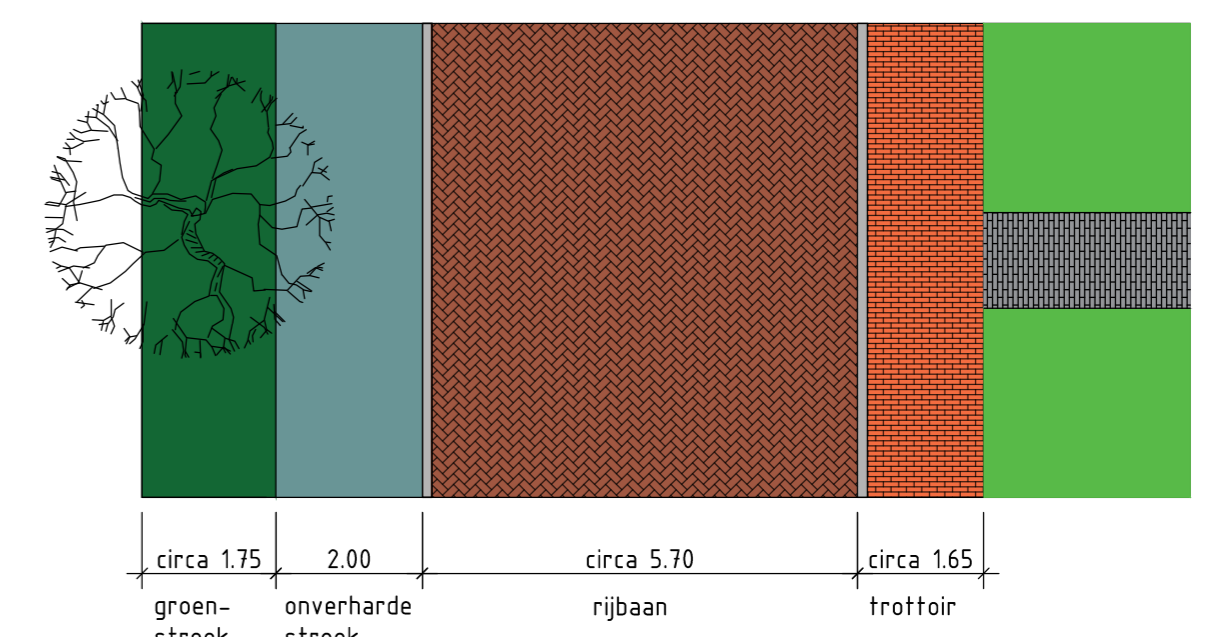
principe dwarsdoorsnede A-A'  
schaal 1:100



principe bovenaanzicht A-A'  
schaal 1:100



principe dwarsdoorsnede B-B'  
schaal 1:100

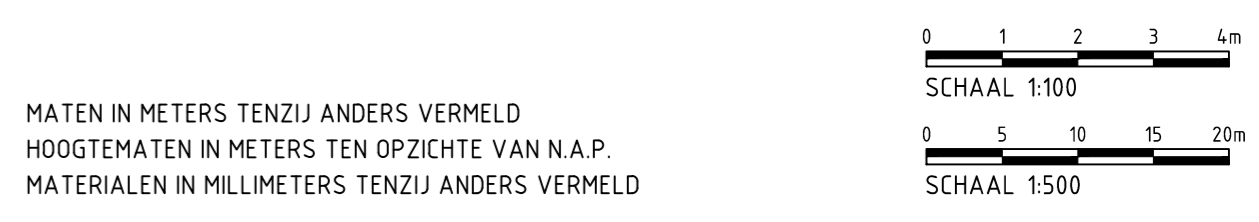


principe bovenaanzicht B-B'  
schaal 1:100

- legenda**
- rijbaan, klinkers, waalformaat, keperverband, kleur rood
  - watercompensatie voor dempen sloot
  - parkeervak 2.5 x 5.0 m, grasbetonsteen
  - parkeerterrein, openverharding parkeervak 2.5 x 5.0 m
  - bestaand trottoir
  - parkeerstrook conform bestaand indien nodig herstelling
  - bestaande sloot
  - bestaande talud sloot/ groenstrook
  - bestaande bossage
  - bestaande boom
  - bestaande lichtmast
  - nieuwe lichtmast
  - nieuwe wegmarkering
  - perceel hoogheerraadschap van Rijnland

- plaatsen duiker  $\varnothing$ 600mm lengte ca. 8.5m
- plaatsen duiker  $\varnothing$ 600mm lengte ca. 11m
- plaatsen drempel
- oversteekplaats nader te bepalen
- groen verwijderen inritconstructie
- plaatsen duiker  $\varnothing$ 600mm lengte ca. 2.5 m
- verwijderen drempel

situatie  
schaal 1:500



MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS VERMELD  
HOOGTEMATEN IN METERS TEN OPZICHTE VAN N.A.P.  
MATERIALEN IN MILLIMETERS TENZIJ ANDERS VERMELD

<b>Witteveen + Bos</b>			
Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			
Opdrachtgever <b>GEMEENTE HAARLEM</b>			
Project <b>KERKLAAN</b>			
Voorlopig ontwerp			
Onderdeel <b>parkeerterrein en Kerklaan</b>			
Status	Definitief	Getekend	ing. J. van Velthuisen
Datum	07-06-2019	Gecontroleerd	ing. T. Kamerling
Schaal	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer
zie tek.	A1	109783	1101
			Bladnummer
			1/1