



| | |
|---|---|
| Onderwerp Vaststellen definitief ontwerp Generaal Spoorlaan | |
| Nummer | 2019/241489 |
| Portefeuillehouder | Snoek, M. |
| Programma/beleidsveld | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit |
| Afdeling | PCM |
| Auteur | Mulder, T. |
| Telefoonnummer | 023-5115224 |
| Email | ttmulder@haarlem.nl |
| Kernboodschap | <p>Naar aanleiding van de technische staat van de riolering en de rijbaan van de Generaal Spoorlaan is een nieuw ontwerp gemaakt waarin optimalisaties zoals onder andere voorgesteld in de HIOR en het beleid van de gemeente. Door deze opgave en herinrichting wordt onder andere de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de onderhoudstoestand weer op niveau gebracht. Tevens wordt er, ten behoeve van de alternatieve fietsroute voor de Rijkstraatweg, een verbinding gemaakt met het Schoterbos. Met dit besluit wordt het hiervoor opgestelde definitieve ontwerp, waarvoor wensen en ideeën uit de buurt zijn opgehaald, vastgesteld.</p> <p>Wijzigingen ten opzichte van het VO: Op voorstel van de fietsersbond zijn er schrikstroken (extra vrij ruimte tussen fietser en geparkeerde auto in verband met openslaande deuren) langs de parkeervakken toegevoegd. De door de commissie Beheer verzochte extra bankjes zijn toegevoegd. En n.a.v. bewoners reacties is er een verbeterde oversteekmogelijkheid nabij de Rijnstraat doorgevoerd. Dit laatste was buiten de scope maar vanwege verkeersveiligheid wel meegenomen.</p> |
| Behandelaar voor commissie | Het college stuurt dit besluit ter kennisname naar de commissie Beheer. |
| Relevante eerdere besluiten | <ul style="list-style-type: none">• Vrijgave voor inspraak voorlopig ontwerp Gen. Spoorlaan, collegebesluit 14 april 2020 (2019/241445)• Behandeling voorlopig ontwerp Gen. Spoorlaan, in de commissie beheer 27 mei 2020 (2019/241445) |
| Besluit College d.d. 30 juni 2020 | <p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>Het college besluit het definitief ontwerp Generaal Spoorlaan vast te stellen (Bijlage A en B).</p> |

| | | |
|--|----------------|------------------|
| | de secretaris, | de burgemeester, |
|--|----------------|------------------|

1. Inleiding

De riolering en de rijbaan van de Generaal Spoorlaan zijn toe aan groot onderhoud. Naast de onderhoudsopgave wordt gekeken naar verbeteringen en optimalisaties zoals onder andere voorgesteld in de HIOR en het beleid van de gemeente. Door deze opgave en herinrichting wordt de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de onderhoudstoestand weer op niveau gebracht. Tevens wordt er, ten behoeve van de alternatieve fietsroute voor de Rijkstraatweg, een verbinding gemaakt met het Schoterbos. Met dit besluit wordt het hiervoor opgestelde definitieve ontwerp, waarvoor wensen en ideeën uit de buurt zijn opgehaald, vastgesteld.

Wijzigingen ten opzichte van het VO: Op voorstel van de fietsersbond zijn er schrikstroken (extra vrij ruimte tussen fietser en geparkeerde auto in verband met openslaande deuren) langs de parkeervakken toegevoegd. De door de commissie Beheer verzochte extra bankjes zijn toegevoegd. En n.a.v. bewoners reacties is er een verbeterde oversteekmogelijkheid nabij de Rijnstraat doorgevoerd. Dit laatste was buiten de scope maar vanwege verkeersveiligheid wel meegenomen.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het definitief ontwerp Generaal Spoorlaan vast te stellen (Bijlage A en B).

3. Beoogd resultaat

Na het vervangen van de riolering en de nieuwe inrichting van de straat is er een verbeterde verkeersveiligheid en een openbare ruimte die weer voldoet aan de gewenste onderhoudstoestand.

4. Argumenten

1. Het besluit past in het ingezette beleid

Dit besluit past in het beleid om de verkeersveiligheid te verbeteren doelstelling in programmabegroting 2020-2024 (5.1 Openbare ruimte en mobiliteit).

2. De leefbaarheid wordt vergroot

De Generaal Spoorlaan wordt ingericht als een woonstraat met een snelheidsregime van 30 km/u. Langs de rijbaan wordt parkeren gefaciliteerd.

Ter hoogte van de winkels wordt de openbare ruimte heringericht als een comfortabel en groen verblijfsgebied. Door de gewijzigde inrichting wordt het verkeersbeeld rustiger en overzichtelijker. Ook ontstaat er meer verblijfsgebied door versmalling van de rijbaan.



3. De verkeersveiligheid wordt verhoogd

De Generaal Spoorlaan is nu nog een woonstraat met 50 km/u en wordt aangepast naar een 30 km/u inrichting met klinkers. De rijbaan wordt versmald en overall wordt dezelfde breedte toegepast. Er worden fietsstroken aangebracht in roodasfalt en er worden extra snelheidsremmende maatregelen getroffen. Parkeren wordt langs de gehele rijbaan gefaciliteerd.

Vanuit een groep bewoners is een verkeersonveilige situatie bij het Marsmanplein (buiten projectgrens) ingebracht. De oversteek voor voetgangers en fietsers is gevaarlijk door slecht zicht in combinatie met hoge snelheid (50km/u). De oplossing, drempelconstructie en meer zicht creëren is meegenomen in dit ontwerp.

Al deze aanpassingen dragen bij aan het reduceren van de snelheid en verbeteren de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

4. Er wordt meer groen gecreëerd

Door de versmalling van de rijbaan van de Generaal Spoorlaan worden de bestaande groenstroken breder. Ter hoogte van de winkels wordt een verblijfsgebied ingericht met grote plantvakken. Drie zwakke bomen worden vervangen door nieuwe gezonde exemplaren. De bomenbalans blijft daardoor gelijk. Het aantal vierkante meters groen (gazon/bloemen) zal toenemen met ca. 350m²

5. Er is geparticipeerd

Belangengroeperingen waaronder de stakeholders groen, Fietsersbond, wijkraad Delftwijk, middenstanders, direct aanwonenden en de verkeerspolitie zijn tijdens het proces betrokken.

6. Financiële dekking

De kosten van dit deelontwerp passen binnen de budgetten groot onderhoud en IP riolering. Voor de investeringen in de openbare ruimte is het mogelijk subsidie aan te vragen vanwege de verkeersveiligheid. Voor de aanpassingen op het Marsmanplein is er aanvullend werk-met-werk budget (€70.000) toegevoegd aan het projectbudget.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Uitbreiding van de scope verzocht

Door de toevoeging van verkeermaatregelen nabij het Marsmanplein zijn er uit de inspraak reacties gekomen waarom het gedeelte tussen de garage en de Rijksstraatweg niet geheel wordt meegenomen als herinrichting zodat het aansluit op het overig ontwerp. Dit is niet gedaan vanwege kapitaal vernietiging. Het betreffende stuk was recent al volledig heringericht. Er is gekozen om alleen de ontstane verkeersonveilige situatie op minimale wijze op te lossen.

6. Uitvoering

Met dit besluit wordt het ontwerp vastgesteld. Betrokken worden hierover geïnformeerd. Na afloop wordt de contractfase met de aannemer gestart.



| Fase (van toepassing) | Product | Bevoegdheid | Planning |
|-----------------------|---|-------------|---------------------------------|
| | | | Gereed |
| Ontwerp | Definitief Ontwerp (DO) | B&W | Q2 2020 (30/06/2020) |
| Voorbereiding | Contractvorming ROGO en voorbereiding | | Q3 2020 |
| Realisatie | Uitvoering | | Start Q4 2020 Gereed Q3 2021 |

7. Bijlagen

Bijlage A: Definitief ontwerp d.d. 12 juni 2020

Bijlage B: Nota van zienswijzen