



Onderwerp Toezegging voor- en nadelen uitzoeken van nemen van verkeersbesluit om scooters te weren uit autoluwe binnenstad	Soort: Toezeggingen Nummer: 2019/267049 Programmanummer 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 14-3-2019	Indiener/Fractie
Omschrijving Bij de behandeling van agendapunt 10 'juridische mogelijkheden onderzoeken om scooters te weren uit de autoluwe binnenstad' zegt wethouder Berkhout het volgende toe. Hij zal de commissie informeren welke voor- en nadelen verbonden zijn aan het nemen van een verkeersbesluit ivm het weren van scooters uit de autoluwe binnenstad vanwege de uitbreiding van het autoluwe gebied	Afdeling BBOR Verantwoordelijke Kool, F. Email fkool@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113378
Stand van Zaken/afdoening Op het gebruik van de openbare weg is de wegenverkeerswet van toepassing. De in de volksmond gebezigde term scooter bestaat niet in deze wet. Een scooter is afhankelijk van de maximum constructiesnelheid een bromfiets (max. 45km/uur) of een (snor-)fiets (max. 25km/uur). De bromfiets is herkenbaar aan een geel kentekenplaatje en de snorfiets aan een blauw kentekenplaatje. Binnen het oorspronkelijke autoluwe gebied geldt al een verbod op snor- en bromfietsen. Het gebied is aangewezen als voetgangersgebied, waar fietsen en laden en lossen (binnen venstertijden) wordt toegestaan. De huidige bebording is als zodanig uitgevoerd. Alleen onder bepaalde voorwaarden (vastgelegd in de toegangsregeling) worden toegangspassen verleend. Voor de snor- en bromfiets gelden dezelfde uitzonderingsvoorwaarden. Lopend aan de hand meevoeren en parkeren op het trottoir zijn wel toegestaan. Op 10 december 2018 is een verkeersbesluit van kracht geworden dat met ingang van 1 juli 2019 dezelfde regels gaan gelden binnen het uitgebreide gebied. Hiermee is in het gehele vergrote autoluwe gebied alleen de fietser toegestaan en de snor- en bromfietser niet. Dit verkeersbesluit maakt voor snorfietsen alleen een uitzondering voor de Kruisstraat, Smedestraat, Jansstraat en een stukje van de Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt). In alle andere straten binnen het autoluwe gebied is de rijdende snorfiets dus al verboden. De bromfiets is in het gehele uitgebreide autoluwe gebied verboden. De snorfiets wordt wel toestaan in de Kruisstraat, Smedestraat, Jansstraat en een stukje van de Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt) zodat de Smedestraatstalling bereikbaar blijft.	

Snorfietsen wel toestaan in klein gedeelte van uitgebreide autoluwe binnenstad:

Voordelen:

- De fietsenstalling Smedestraat blijft bereikbaar
- De binnenstad blijft voor ouderen beter bereikbaar (ca. 45% is ouder dan 50 jaar)
- Bezorgdiensten die gevestigd zijn aan de route Kruisstraat, Smedestraat, Jansweg kunnen gebruik blijven maken van hun snorfietsen

Nadelen:

- Verschil in regime per straat kan voor onduidelijkheid zorgen onder weggebruikers over welke regels gelden in het autoluwe gebied. Dit wordt ondervangen door goede onderborden.

Snorfietsen niet toestaan in voorgenoemde straten:

Voordelen:

- Binnen het autoluwe gebied geldt in alle straten hetzelfde regime

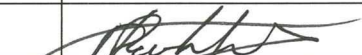
Nadelen:

- De fietsenstalling Smedestraat is alleen lopend bereikbaar
- De binnenstad wordt voor ouderen slechter bereikbaar (ca. 45% is ouder dan 50 jaar)
- Bezorgdiensten die gevestigd zijn aan de route Kruisstraat, Smedestraat, Jansweg kunnen geen gebruik meer maken van hun snorfietsen

Ter info:

Proportionaliteit:

Op basis van de fietsparkeertelling binnenstad (2017) wordt het aandeel snor-/bromfietsen op ca 5 á 6% geschat van alle tweewielers (= ca. 300 snor-/bromfietsen). Slechts 11% is jonger dan 25 jaar.

Afdelingsmanager	Egmond, S. van 28-6-2019 18:40:30	Egmond, S. van
Portefeuillehouder		Berkhout, R.A.H.