



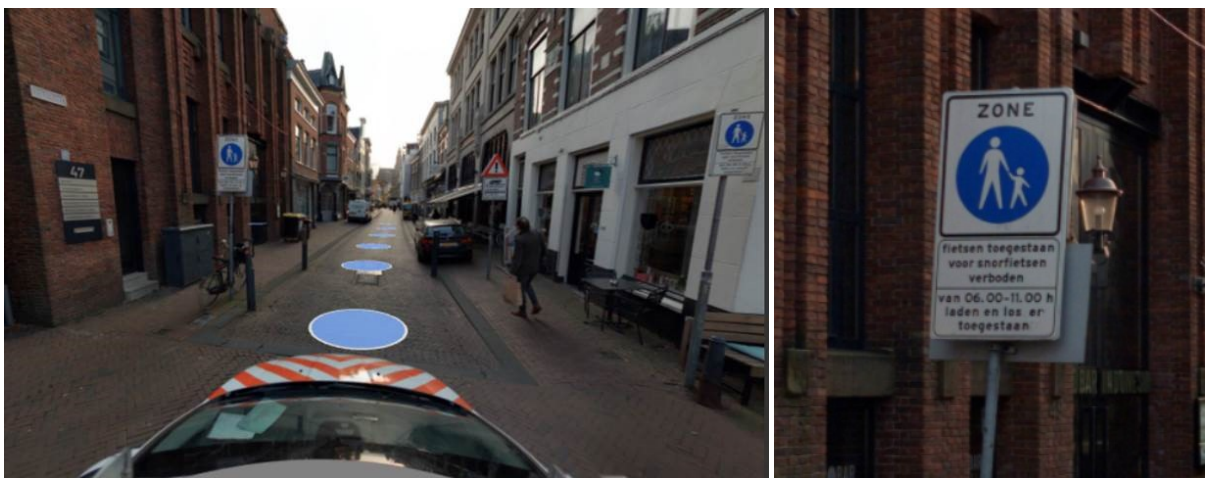
Aan R. Berkhout
Datum 21 juni 2019
Onderwerp Beantwoording BAZ 2019-267049
Van F.R. Kool

Inleiding

In antwoord op vragen van Jouw Haarlem is op 14 maart 2019 bij de behandeling van agendapunt 10 "*juridische mogelijkheden onderzoeken om scooters te weren uit de autoluwe binnenstad*" door wethouder Berkhout toegezegd de commissie te informeren over de voor- en nadelen die verbonden zijn aan het nemen van een (nieuw) verkeersbesluit dat het verder weren van scooters uit de autoluwe binnenstad vanwege de uitbreiding van het autoluwe gebied uitbreid met de eerder genoemde wegdelen.

Op het gebruik van de openbare weg is de wegenverkeerswet van toepassing. De in de volksmond gebezigde term scooter bestaat niet in deze wet. Een scooter is afhankelijk van de maximum constructiesnelheid een bromfiets (max. 45km/uur) of een (snor-)fiets (max. 25km/uur). De bromfiets is herkenbaar aan een geel kentekenplaatje en de snorfiets aan een blauw kentekenplaatje.

Binnen het oorspronkelijke autoluwe gebied geldt al een verbod op snor- en bromfietsen. Het gebied is aangewezen als voetgangersgebied, waar fietsen en laden en lossen (binnen venstertijden) wordt toegestaan. De huidige bebording is als zodanig uitgevoerd (zie afbeelding). Alleen onder bepaalde voorwaarden (vastgelegd in de toegangsregeling) worden toegangspassen verleend. Voor de snor- en bromfiets gelden dezelfde uitzonderingsvoorwaarden. Lopend aan de hand meevoeren en parkeren op het trottoir zijn wel toegestaan.



Op 10 december 2018 is een verkeersbesluit van kracht geworden dat met ingang van 1 juli 2019 dezelfde regels gaan gelden binnen het uitgebreide gebied. Hiermee is in het gehele vergrote autoluwe gebied alleen de fietser toegestaan en de snor- en bromfietser niet. Dit verkeersbesluit maakt voor



snorfietsen alleen een uitzondering voor de Kruisstraat, Smedestraat, Jansstraat en een stukje van de Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt). In alle andere straten binnen het autoluwe gebied is de rijdende snorfiets dus al verboden. De bromfiets is in het gehele uitgebreide autoluwe gebied verboden.

De snorfiets wordt wel toestaan in de Kruisstraat, Smedestraat, Jansstraat en een stukje van de Grote Markt (oostelijke rijbaan tussen Smedestraat en Riviervismarkt) zodat de Smedestraatstalling bereikbaar blijft.

Snorfietsen wel toestaan in klein gedeelte van uitgebreide autoluwe binnenstad:

Voordelen:

- De fietsenstalling Smedestraat blijft bereikbaar
- De binnenstad blijft voor ouderen beter bereikbaar (ca. 45% is ouder dan 50 jaar)
- Bezorgdiensten die gevestigd zijn aan de route Kruisstraat, Smedestraat, Jansweg kunnen gebruik blijven maken van hun snorfietsen

Nadelen:

- Verschil in regime per straat kan voor onduidelijkheid zorgen onder weggebruikers over welke regels gelden in het autoluwe gebied

Snorfietsen niet toestaan in voorgenoemde straten:

Voordelen:

- Binnen het autoluwe gebied geldt in alle straten hetzelfde regime

Nadelen:

- De fietsenstalling Smedestraat is alleen lopend bereikbaar
- De binnenstad wordt voor ouderen slechter bereikbaar (ca. 45% is ouder dan 50 jaar)
- Bezorgdiensten die gevestigd zijn aan de route Kruisstraat, Smedestraat, Jansweg kunnen geen gebruik meer maken van hun snorfietsen

Proportionaliteit:

Op basis van de fietsparkeertelling binnenstad (2017) wordt het aandeel snor-/bromfietsen op ca 5 á 6% geschat van alle tweewielers (= ca. 300 snor-/bromfietsen). Slecht 11% is jonger dan 25 jaar.