

## HIORs Oost, Waarderpolder en Zuidwest

### Inspraakreacties en beantwoording

#### Inleiding

Dit is de weergave van de inspraakreacties op het HIOR Oost, Waarderpolder en Zuidwest na vrijgave van de concepten op 5 maart door het college. Over de visiedelen en het richtlijndeel is inspraak georganiseerd en op 25 en 26 maart zijn inloopavonden gehouden om vragen van inwoners en maatschappelijke organisaties te beantwoorden en achtergronden van de HIORs toe te lichten.

In totaal zijn er 107 inspraakreacties ontvangen. Een deel van de reacties heeft tot (tekstuele) verbeteringen van het richtlijndeel geleid. Tot grote aanpassingen hebben de reacties niet geleid. De reacties van de ARK zijn in de inspraakronde betrokken.

Op basis van de binnengekomen inspraakreacties zijn enkele aanpassingen gedaan in met name het richtlijndeel.

Hieronder zijn de inspraakreacties opgenomen. De opbouw van de beantwoording is als volgt:

- De inspraakreactie van de belanghebbende is letterlijk geciteerd en opgedeeld in stukken.
- Onder elk opgedeelde eenheid is de reactie van de gemeente geplaatst.
- Vervolgens is per stuk aangegeven of dit leidt tot aanpassing van het handboek en hoe deze aanpassing is verwerkt.

De indieners bedanken wij hierbij voor hun betrokkenheid en nauwgezette opmerkingen.

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
1	Bomenwacht	Bestekken moeten HIOR toets en beheertoets krijgen voor uitvoering.	Alle werkzaamheden die in de openbare ruimte worden uitgevoerd worden getoetst aan het HIOR en aan het vastgestelde beheer- en onderhoudsniveau.	nvt
2		Zijn er mensen aangewezen die HIOR toets uitvoeren?	Deze functie wordt belegd binnen de processen van de gemeentelijke organisatie.	nvt
3		Wilt u een hoofdstuk personeel op nemen met de verplichting dat ambtenaren conform de HIOR moeten werken bij planologie, ontwerp, aanleg, beheer, onderhoud en handhaving?	Zie antwoord bij 2.	nvt
4		Welke ambtelijke functie verantwoordelijk is voor de toetsing aan de HIOR als er redenen zijn om van de HIOR af te wijken bij bv omvorming van m2 of aanschaf van materiaal? Bv HIOR toets bij bestek maken.	Zie antwoord bij 2.	nvt
5		Wilt u minimaal de volgende procesfasen in de tekst opnemen en toelichten? Idee, bestemmingswijziging, initiatieffase, VO, DO, bestek, uitvoering, onderhoud CROW kaart functionele gebieden, beheer op welke levensduur afgestemd, de wijze van controle en na afschrijving de heroverweging op te komen tot hernieuwde	Zie antwoord bij 1.	Tekst toevoegen.

		aanleg.		
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
6		Wilt u de opmaak (liggend A4, twee koloms) laten aanpassen aan het lezen op de computer	Staand A4 heeft als nadeel dat kaarten, profieltekeningen en afbeeldingen minder goed te plaatsen zijn, daarom houden we vast aan de gekozen opmaak	Tekst niet wijzigen.
7		Wilt u in het rapport opnemen de wijze waarop en wanneer zeggenschap wordt gegeven aan burgers	Staat reeds toegelicht in hoofdstuk 1.3. Het HIOR is dus kaderstellend tijdens burgerparticipatie, waarvan bestuurlijk kan worden afgeweken.	Tekst niet wijzigen.
8		Hdk 2 beperken tot openbare ruimte, geen stedenbouwkundige analyses	Deze analyses zijn nodig om de gemaakte keuzes te onderbouwen en toe te lichten.	Tekst niet wijzigen.
9		2.3 Wilt u zich beperken tot de opgaven in de OR gebaseerd op de richtlijnen uit de beleidsnota verkeer en vervoer (bushalte), parkeren, fiets, ecologie, stedelijk groen, water en spelen ed?	Het HIOR geeft ook zelf opgaven in de openbare ruimte, gebaseerd op de analyse in het HIOR. Deze zijn ook belangrijk voor het maken van goede keuzes in de openbare ruimte.	Tekst niet wijzigen.
10		2.4 Wilt u zich beperken tot aanbevelingen die binnen bv 20 jaar tot uitvoering kunnen worden gebracht om de locaties te duiden met grote omvormingen en de noodzaak om het kwaliteitsniveau in onderhoud en beheer te halen?	Het HIOR geeft geen planning van uitvoering van maatregelen. Daarom is op voorhand niet te zeggen welk van de maatregelen binnen 20 jaar tot uitvoering zouden kunnen komen.	Tekst niet wijzigen.

11		2.5 Wilt u per buurt de knelpunten duiden en daarbij de Sportheldenbuurt niet vergeten?	Bedankt voor deze reactie. We gaan hier nogmaals naar kijken en de sportheldenbuurt niet vergeten.	Tekst wordt indien nodig aangepast.
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
12		2.6 Beschrijf de huidige CROW niveaus voor onderhoud en geef de levensduur aan voor de materialen tbv het beheer en de financiering bij heraanleg	Beheer- en onderhoudsafspraken evenals reserveringen voor onderhoud zijn niet in het HIOR vastgelegd, maar in de Visie en Strategie Beheer & Onderhoud	Tekst niet wijzigen.
13		2.7 Wilt u naast de algemene kernkwaliteiten de afwijkende kernkwaliteiten die behouden moeten worden per buurt aangeven?	Is bij de buurtkarakteristieken voldoende aangegeven.	Tekst niet wijzigen.
14		2.8 Wilt u toevoegen 'Duurzaamheid is primair behoud van datgene wat nog goed is'?	Dit gaat niet in algemene zin op. Soms is bestaand te verouderd om nog duurzaam te kunnen functioneren.	Tekst niet wijzigen.
15		Wilt u de gewenste ecosystemen duiden die in dit gebied gewenst zijn met toevoeging van een kaart met locaties?	Hoofdstuk 2.8 geeft de algemene ambities ten aanzien van duurzaamheid. Deze zijn ook op het gebied van ecologie indien nodig nader uitgewerkt bij de wijken en buurten.	Tekst niet wijzigen.
		3.2 wilt u in de opmaak duidelijk maken dat u hier per structuur element , verharding, m2 groen en bomen, water en de algemene geleiding beschrijft?	Dit wordt in hoofdstuk 5 voldoende verduidelijkt.	Tekst niet wijzigen.

	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
16		3.6 Wilt u het groen algemeen beschrijven per bomenstructuur, klein stedelijk groen(platsoen), parken, ecologische gebieden, ecologische verbindingzones? Daarna de gewenste soortkeuze per structurelement, type onderhoud/beheer per structurelement, kabels/leidingen, verkoop groen in OR.	Deze uitwerking is te gedetailleerd voor het HIOR. Dit zal tzt gebeuren bij het uitwerken van een buurtplan of ontwerp voor een bepaalde straat.	Tekst niet wijzigen.
17		Wilt u daarna de keuzes per structuur element en per wijk beschrijven?	Om die reden is er ook voor de hierboven genoemde groenstructurelementen geen uitwerking per wijk gemaakt.	Tekst niet wijzigen.
18		3.8 Wilt u verblijf voor volwassenen aan dit hoofdstuk toevoegen, inclusief sportvoorzieningen in de OR? Wilt u de richtlijnen gebruiken voor speelvoorzieningen van de nota spelen?	Dit zal indien nodig tzt in het Speelruimtebeleid worden opgenomen en daarna in het geupdate HIOR.	Tekst niet wijzigen.
19		3.9 Wilt u toevoegen hittestress en wateroverlast kaart, SMART aangeven wat toelaatbaar is en ontwerprichtlijnen voor verharding en groen?	Deze kaart in het Visiedeel is illustratief bedoeld, om de urgentie aan te geven van het anticiperen op hittestress en wateroverlast. Uitwerking is gedaan in het Richtlijnddeel, waaronder de profieltekeningen. Vervolgens zal bij aanpak van een bepaalde straat moeten worden gekeken naar en gerekend aan een mix van	Tekst niet wijzigen.

			in te zetten maatregelen. Zie ook A.3 in het Richtlijndeel.	
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
20		Wilt u aangeven dat bij omvorming ook de bedragen in de begroting op een andere locatie komen?	Dit is een logisch gevolg van omvorming. Begrotingswijzigingen maken geen deel uit van het HIOR.	Tekst niet wijzigen.
21		Wilt u in de tekst van de uitwerking open laten welke keuze in de toekomst wordt gemaakt?	Dit doen wij door in de tekst te spreken van "Kansen". Dit laat open in hoeverre in de toekomst wordt ingegrepen op dit punt.	Tekst niet wijzigen.
22		Wilt u niet in lijnen vlakken en punten alles door elkaar beschrijven? Maar per zo klein mogelijke oppervlakte in elke wijk de aanbevelingen aangeven voor aanleg, aanpassing en omvorming?	De structuur is als volgt in HIOR ZW: In hoofdstuk 5.2 zijn de lijnen uitgewerkt, in 5.3 en 5.4 en 5.5 de vlakken. In hoofdstuk 5.6 de punten. In HIOR Oost / Waarderpolder is dit op vergelijkbare wijze gedaan.	Tekst niet wijzigen.
23		Voor de profielen naar de richtlijnen verwijzen.	Dat gebeurt in hoofdstuk 1 van de Visie.	Tekst niet wijzigen.
24		Wilt u niet in herhaling van analyse of keuzes vallen maar alleen puntsgewijs per structurelement de aanbevelingen beschrijven?	Herhaling is soms noodzakelijk omdat problematiek moet worden aangehaald om keuzes helder te kunnen onderbouwen.	Tekst niet wijzigen
25		Wilt u voor elke wijk of deel van een wijk de	Hiervoor verwijzen wij u naar de	Tekst niet wijzigen

		groenkaart opnemen?	Structuurvisie Openbare Ruimte.	
26		Plan Zomervaart aandacht geven in HIOR	Het HIOR is gebaseerd op bestaand gemeentelijk beleid en het Plan Zomervaart maakt hier geen deel van uit.	
28		Diverse tekstuele verbeteringen	Dank voor het doorlopen van de teksten. Tekstuele verbeteringen nemen wij over.	Tekst aanpassen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
29		Net als in het plan naar voren komt zouden ook wij meer groen in de buurt zien. Een mogelijke groenstrook/ verbreding van de stoep zou kunnen ter hoogte van Iordensstraat 76/78/80. Er is erg weinig groen op dit stuk. Op de overige stukken van de Van Eedenstraat (verlengde Iordensstraat) zijn veel bredere stoepen met meer groen. Het lijkt me mooi om dit door te trekken.	Deze reactie gaat heel gedetailleerd op een afzonderlijke straat in. Uw voorstellen kunnen worden meegewogen als voor deze straat een herinrichtingsplan wordt opgesteld. Het is te gedetailleerd voor het HIOR, bovendien is hierover uitgebreide buurtconsultatie nodig.	Tekst niet wijzigen.
30		Daarnaast staan er vaak fietsen op de stoep op dit gedeelte waardoor het loopgedeelte op de stoep smal is en moeilijk toegankelijk. Ook dit is een reden om de stoep te verbreden. Zie ook bijgaand overzicht (GROENSTROOK).	Zie het antwoord op 29.	Tekst niet wijzigen.
31		Er ontbreekt een deugdelijke oversteekplaats voor voetgangers vanaf de Iordensstraat/ Van Eedenstraat over de Wagenweg naar het Florapark en terug, zie bijgaand overzicht. Zeker vanaf Florapark naar Iordensstraat levert dit vaak	Zie het antwoord op 29.	Tekst niet wijzigen.

		gevaarlijke situaties op. Zie ook bijgaande overzicht (ROOD).		
32		Beste meneer van Splunter, begrijp ik goed dat voor Haarlem Noord nog geen HIOR reactie te geven is? En wanneer is dat dan wel het geval, is dat al bekend?	Het HIOR voor Noord is in 2016 in de inspraak geweest. Nu is Zuidwest en Oost aan de beurt	nvt
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
33		Meer hergebruik van klinkers op trottoir en natuursteen banden, ipv tegels en asfalt of nieuwe klinkers, in de 19e eeuwse gordel, dus niet zoals op het Floraplein.	Waar voldoende en goed bruikbaar authentiek materiaal voor handen is, zet het HIOR in op hergebruik. Door schade is echter soms aanvullen noodzakelijk. Dat moet met nieuw materiaal. Soms voor grote vlakken tegelijk, zodat oude materialen geconcentreerd kunnen worden ingezet. Niet voor de hele 19e eeuwse gordel zetten wij in op klinkers op het trottoir. Enerzijds vanwege het feit dat hier al (zeer) lang trottoirtegels zijn toegepast, anderzijds vanwege het budget.	Tekst niet aanpassen
34	Wgr. Infrastructuur Koninginnebuurt	Hele gebied Emmalaan / Schouwtjeslaan aanwijzen als 30 km gebied	De SOR en het HVVP zijn leidende beleidsstukken, waar het gaat om het categoriseren van wegen en straten in Haarlem. Het HIOR is hierin volgend. Uw wens om weg categorisering vast te leggen in	Tekst aanpassen



			het HIOR wordt daarom niet overgenomen.	
35		In het concept HIOR deel 2 Haarlem Zuidwest staan op pagina 5 op het kaartje de Schouwtjeslaan en de Eerste Emmastraat opeens aangegeven als "hoofdontsluiting bebouwde kom".	Klopt, hier is een fout ingeslopen. Dank u. Zal worden hersteld.	De kaart aanpassen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
36		Op de gemotoriseerde verkeerskaart op bladzijde 76 van de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 daarentegen vallen de Eerste Emma, het westelijk gedeelte van de Tempeliersstraat en de Schouwtjeslaan juist <b>niet</b> onder "hoofdontsluiting bebouwde kom".	Klopt, hier is een fout ingeslopen. Dank u. Zal worden hersteld.	Profieltypenkaart aanpassen
37		Dat is ook in lijn met het plan uit de SOR om het verkeer af te wikkelen naar de Regioring, buiten het Centraal Stedelijk gebied.	Klopt, hier is een fout ingeslopen. Dank u. Zal worden hersteld.	Profieltypenkaart aangepast

38		Volgens de SOR is een gedeelte van de Leidsevaart een hoofdontsluiting bebouwde kom. Slechts op het zuidelijk gedeelte van de Leidsevaart is sprake van een gescheiden domein. In het concept HIOR deel 2 Haarlem Zuidwest wordt voor de breedte van de fietsstrook uitgegaan van 200 cm bij een gemengde vorm. In het fietsberaad van het CROW wordt bij gebiedsontsluitingswegen gemengde vorm echter een minimale breedte van 240 cm aanbevolen.	Indien de ruimte aanwezig is, kan de fietsstrook breder worden, hiervoor ontbreekt op een deel van de Leidsevaart echter de ruimte.	Tekst niet aanpassen
39		De Pijlslaan is zowel in het concept HIOR als in de SOR aangewezen als hoofdontsluiting bebouwde kom. Bovendien is het volgens de SOR een fietsroute.	Dank voor uw opmerking.	nvt
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
40		Het oostelijk gedeelte bij de Leidsevaart kent op sommige punten een breedte van slechts 9 meter breed tussen de woningen.	Dank voor uw opmerking.	nvt
41		Ook daar lijkt een standaard profiel hoofdontsluiting bebouwde kom niet realiseerbaar. Welk document is leidend bij herontwikkeling: SOR of HIOR, gezien genoemde tegenstrijdigheden?	De SOR is leidend, zoals in de inleiding is aangegeven	nvt

42		Conform welke richtlijnen zijn de straten en verkeersstromen ingericht in de HIOR?	Voor zover mogelijk zijn landelijke richtlijnen gehanteerd, zoals van de CROW. Op basis hiervan en de aanwezige ruimte in de stad zijn deze in het HIOR uitgewerkt.	nvt
43		Bij diverse wegingdeling types, staat dat straten in diverse wijken voor komen. Koninginnebuurt staat hier niet bij altijd bij. Is dit ook voor onze wijk van toepassing?	Bij de meest relevante profielen voor de Koninginnebuurt staat het er bij vermeld. Het kan echter zijn dat er bepaalde straten in die buurt dusdanig smal zijn, dat ook andere profielen van toepassing zijn.	Tekst niet aanpassen
44		In hoeverre is de HIOR een in het beton gegoten document? In de Koninginnebuurt zijn veel wegen die veelvuldig van breedte wisselen. Dit zou zorgen voor veel verspringingen in de indeling en erg onrustig zijn. Zijn de breedtematen en weg indelingen een harde eis of is er een overgangsafstand? Is hierop nog voldoende inspraak mogelijk van bewoners?	Het HIOR is het startpunt voor participatie per project. Juist maatwerk dat per straat noodzakelijk is, zal in het participatietraject naar voren komen, zodat een afgewogen ontwerp kan worden gerealiseerd.	nvt
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
45		In de HIOR worden specifieke straatlantaarns aangeduid. Echter op diverse locaties in de Koninginneweg stonden historisch andere lantaarnpalen, namelijk zoals is in de binnenstad. Kan het historische model (Bakenes) worden teruggeplaatst op deze locaties? Komt ook in lijn met het Floraplein.	In Het HIOR wordt de Openbare Verlichtingskaart opgenomen. De buurten in Zuidwest Koninginnebuurt, Bosch en Vaart en Zuiderhout staan hierin aangeduid als historische wijk. De openbare verlichting die voor de historische wijken buiten het centrum is voorgeschreven bestaat uit	Tekst niet aanpassen

			Patrimonium en Spaarne.	
46		Diverse kaarten legenda's en diagrammen zijn onleesbaar, bv blz 62. Is het mogelijk om deze leesbaar toe te sturen voor inspraak?	Wij zullen deze diagram in grotere resolutie naar u mailen.	Is verstuurd.
47		De Julianastraat en 2e Emmastraat staan aangeven als straten voor klimaatadaptatie. Wat betekent dat en wat is de consequentie voor de bewoners bij extreem weer?	Er zal meer water geborgen kunnen worden op straat, waardoor de kans op wateroverlast in de woningen vermindert. Ook worden er grotere boomvakken gemaakt.	nvt
<u>48</u>	<u>Rover</u>	Voor RNet haltes graag vermelden dat de halte ontworpen dient te worden volgens het landelijk geldende RNet handboek. Deze is te vinden op <a href="http://rnet.nl/downloads">rnet.nl/downloads</a> . Haltes en knooppunten staan vermeld in Hoofdstuk 3.	We zullen tekstueel goed verwijzen naar deze richtlijnen.	Tekst aanvullen
49		Voor gewone OV-haltes zouden we ook graag een standaard ontwerp zien in het HIOR; een aantal aandachtspunten geeft dhr Tebbens mee.	We zullen tekstueel goed verwijzen naar deze richtlijnen.	Tekst aanvullen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>

50		<p>hebben jullie nagedacht over het opnemen van laadpalen voor elektrische auto's in de HIORs? Dit gaat komende jaren een grote vlucht nemen (VW heeft in haar productieplanning aangegeven dat in 2022 het laatste fossiele model op de markt komt. Da's al over 3 jaar....)</p>	<p>Plaatsingscriteria voor nieuwe objecten in de openbare ruimte worden uitgebreid belicht in het hoofdstuk Objecten in het Richtlijndeel.</p> <p>Uitgangspunt hierbij is terughoudendheid, eenduidigheid en weloverwogen plaatsing in het straatprofiel. Elektrische laadpalen hebben we nog niet specifiek uitgelicht in het hior. Ze vallen onder de noemer objecten en in onze beleving voldoen de criteria voor plaatsing van objecten prima voor de beoordeling van laadpalen.</p> <p>De technische ontwikkeling van de elektrische laadpaal staat wat ons betreft nog in de kinderschoenen en het is daarom nog te vroeg om een specifiek type in het hior te zetten. Dit kan alsnog worden gedaan bij een periodieke update van het hior.</p>	Tekst niet wijzigen
51		<p>Maak eenrichtingsverkeer van Van t Hoffstraat ivm op elkaar klem rijden van autoverkeer</p>	<p>Dit is niet aan het HIOR, maar aan het verkeersbeleid in het algemeen en participatie in uw straat in het bijzonder.</p>	Tekst niet wijzigen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>

52		Het visie deel is en blijft een visie en lijkt meer een procesbeschrijving, ik las dit en wil liever niet dat adhv dit document voorgesorteerd gaat worden door bepaalde bewoners of belangengroepen.	Het visiedeel is de motivatie en onderbouwing van keuzes, die met name in het Richtlijndeel concreet worden gemaakt. Deze richtlijnen zijn na vaststelling inderdaad kaderstellend voor iedereen.	Tekst niet wijzigen
53		De richtlijnen zijn deels overgenomen uit CROW handboeken of richtlijnen of van ontwerp bureaus stedelijke inrichting.	Dank voor uw opmerking.	nvt
54		Dat zie ik niet beschreven, ik weet niet of dat nodig is.	Er is een bronnenlijst achterin het visiedeel opgenomen.	Tekst niet wijzigen
55		Er worden door enkele wijk raden of belangengroepen rechtszaken gevoerd ivm een heftig meningsverschil over de inrichting van openbare ruimte.	Dank voor uw opmerking.	
56		Een overzicht hiervan kan ik nog niet vinden, in plaatselijke krant staan deze berichten, maar de rechtszaken die gemeente aan moet vechten, waar staat die informatie ?	Dit is geen onderdeel van het HIOR. De gemeente heeft daar geen overzicht van.	Tekst niet wijzigen
57		De Hior wordt gebruikt bij grote ingrepen in bestaande openbare ruimte of bij nieuw te ontwikkelen openbare ruimte, of openleggen wegen, dus heel weinig, wij kunnen niet in toekomst kijken.	Het HIOR wordt gebruikt bij alle aanpassingen in de openbare ruimte. Dus op jaarbasis bij een flink aantal projecten.	Tekst niet wijzigen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>

58		Mooi dat er ruim tijd wordt genomen om de meningen op te vragen, en het is wel even doorwerken voor mij als bewoner, met enige ervaring als vrijwilliger bij locale Fietsersbond waar ik nu al geruime tijd geen lid meer van ben.	Dank voor uw opmerkingen.	Tekst niet wijzigen
59		Heel apart vrijwilligerswerk, maar veel van geleerd.		
60	Ambassadeurs Toegankelijkheid	Lichamelijke beperking veranderen in 'Mensen met een beperking'	Wordt overgenomen.	Tekst aanpassen
61		in de inleiding van het richtlijngedeelte, net als in het visiegedeelte, een stuk tekst over toegankelijkheid op te nemen, met een verwijzing naar de richtlijn toegankelijkheid (CROW publicatie);	Het visiedeel is kaderstellend voor het richtlijndeel. Hoeft niet herhaald te worden.	
62		bij de uitwerking in de profielen concrete richtlijnen voor de toegankelijkheid te geven. Zoals de minimale vrije breedte, minimale vrije hoogte en richtlijnen voor oversteekplaatsen en routegeleiding. Wij noemen hier enkele aandachtspunten, maar willen benadrukken dat een integrale aanpak van de toegankelijkheid belangrijk is. Een aanpak waarbij oog is voor alle aspecten die in de richtlijn toegankelijkheid (CROW) genoemd worden.	Er staan concrete uitwerkingen van geleidelijnen in. De trottoirbreedtes in de wegprofielen zijn gebaseerd op de doorloop van mensen met een beperking. We zullen (tekstueel) in het richtlijndeel toevoegen dat bij onder meer oversteekplekken de banden moeten worden verlaagd. Voorts blijft het HIOR verwijzen naar de CROW richtlijnen (237) voor toegankelijkheid, omdat die veel vollediger zijn en goed actueel worden gehouden. Daar zal elk ontwerp op getoetst moeten worden.	Tekst deels aanvullen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>

63		Verder onderschrijven wij het belang van aandacht voor groen, maar vragen wij om daarbij ook steeds de toegankelijkheid te waarborgen (zoals bij wadi's, tussenbermen en geveltuintjes).	Dit is afgedekt door de toegankelijkheids-eisen in het visiedeel. Er zal bij bijvoorbeeld wadi's sprake moeten zijn van voldoende doorsteken voor mensen met beperking.	Tekst niet wijzigen
64	ARK reactie vergadering 20-11-18	Doorgaand karakter lange lijn versus meekleuren buurtkarakteristiek te bepalen van situatie tot situatie. Er kan een conflict optreden tussen het consequent doorvoeren van een (lange lijn)- profiel in de Hior-stijl en een afwijkend stratenpatroon/ materiaal/ eigen karakter (meekleuren met de eigenheid en kwaliteit) van een wijk. Soms zijn er vanuit cultuur-historisch perspectief en het beschermde stadsgezicht redenen om te zoeken naar buurtspecifieke differentiatie in de vloer. Behoud ruimte in de HIOR-systematiek voor een ontwerp-gerichte benadering vanuit stedenbouw en landschap.	Eens. In het HIOR blijft daarom de mogelijkheid om per project uit de beide principes te kiezen. Daarnaast zet het HIOR in op het behoud van buurtspecifieke kenmerken en kwaliteiten in het ontwerp. Met name geldt dit voor de wijken in Zuidwest die vallen binnen het beschermd stadsgezicht (zie Nota Ruimtelijke Kwaliteit). Hier zet het Hior waar mogelijk in op behoud van bestaande materialen, profielen en oorspronkelijke details.	Extra verduidelijkende tekst toevoegen
65		Schuin klimaat profiel bij kades visueel onprettig	Als het profiel te schuin wordt gelegd, hellend richting het water, dan zal dit visueel minder aantrekkelijk zijn. Daarom moet het zijwaarts hellen niet meer dan 2% over de hele lengte bedragen. Ook is het verstandig de trottoirband aan de waterzijde hoger te houden dan het bestratingsniveau van de rijweg. Aldus uitgewerkt in het HIOR.	Tekst niet wijzigen
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>



66		Geen asymmetrische profielen	De asymmetrie in de veel toegepaste profielen beperkt zich tot bijvoorbeeld een iets ruimere berm aan één zijde van de straat of parkeren aan één zijde van de rijweg; in dergelijke gevallen overheerst het visuele beeld van de in het midden gelegen rijweg, boven de asymmetrie in de marge van het profiel. Dit is visueel aanvaardbaar. Grotere asymmetrie komt alleen voor in uitzonderlijke profielen, bijvoorbeeld langs een kade. Daar is de asymmetrie een logisch gevolg van de stedenbouw en juist te zien als een waardevolle karakteristiek.	Tekst niet wijzigen
67	Bomenwacht	Pick-nick set opnemen in HIOR	Dit is te specifiek meubilair voor standaardisering.	Tekst niet wijzigen.
68		Beheer en onderhoud moet conform HIOR gebeuren. Graag opnemen in Richtlijnen en Visie	Valt buiten de scope van het HIOR.	Tekst niet wijzigen.
69		Op de levensduur afgestemde groeiplaatsen	Dit is onderdeel van het bomenbeleid.	Tekst niet wijzigen.
70		Vertaalslag van ontwerp naar beheerkaart, wat is ecologisch, wat stedelijk groen (geen bosplantsoen)	Dit is een te gedetailleerde uitwerking voor een HIOR, deze uitwerking dient per project te worden gemaakt.	Tekst niet wijzigen.

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
71		Procesdeel toevoegen zodat het HIOR in het planproces positie heeft en houdt	Deze vraag gaat over processen binnen de gemeentelijke organisatie en dit valt buiten de scope van de inspraak op het HIOR.	Tekst niet wijzigen.
72		Wadi maken waar reeds bomen staan is anders dan geheel nieuwe situatie.	Is een uitvoeringskwestie, die niet in het HIOR wordt beschreven.	Tekst niet wijzigen.
73		Positief: klimaatadaptatie, water bergen op straat, grotere boomkransen, profiel Prins Bernhardlaan	Dank.	Tekst niet wijzigen.
74		Amsterdamsevaartprofiel met kade en groenstrook liever uitvoeren als singelprofiel met recreatieve invulling	Ruimtelijk niet inpasbaar; bewust gekozen voor stedelijke uitstraling.	Tekst niet wijzigen.
75		Fuikvaartweg: medegebruik door auto's werkt niet, palen worden weggehaald	Is in huidige verkeerssituatie onontkoombaar; beheermaatregelen moeten inderdaad wel goed onderhouden worden.	Tekst niet wijzigen.
76		Duidelijker profiel tbv fietsers op Amsterdamsevaart tussen Poort en Bernhardlaan	Dank voor uw advies. Dit dient te worden meegenomen bij de uitwerking van het betreffende wegprofiel in het project ter plaatse.	Tekst niet wijzigen.
77		Afvalbakken: graag Capitole / Bammens bakken uitvoeren met deksel waar vogels deze leeg halen.	Deze suggestie zullen we tekstueel toevoegen in het richtlijndeel.	Tekst toevoegen

	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
78		In visie beschreven reflecterende bestrating komt in materialenlijst niet voor.	Deze suggestie zullen we tekstueel toevoegen.	Tekst over markeringen toevoegen aan A-Z
79	Wijkraad Pro/ZP	HIOR is hulpmiddel, visiedeel is te vol en teveel beschreven, is meer proces	Visiedeel bevat inderdaad een deel analyse alvorens keuzes worden beschreven; dit is bewust gedaan om keuzes herleidbaar te onderbouwen	Tekst niet wijzigen.
80		Goede presentatie over een complex onderwerp	Dank.	Tekst niet wijzigen.
81		ARK is nu een besloten vergadering, zou openbaar moeten zijn	Dit valt buiten de inspraak over het HIOR.	Tekst niet wijzigen.
82		Het beleidskader zou eerst beschreven moeten worden	De belangrijkste beleidskaders (Structuurvisie Openbare ruimte en Nota Ruimtelijke kwaliteit) zijn beschreven in relatie tot het HIOR; overig beleid is opgenomen in de bronnenlijst. Verdere beschrijving van de onderlinge relaties van het beleid zou ten koste gaan van de leesbaarheid.	Tekst niet wijzigen.
83		Is het HIOR uitgebracht in het kader van de ontwikkelvisie ZuidWest?	Nee. Het HIOR is in algemene zin wel bedoeld als kader ten behoeve voor inrichting van de openbare ruimte bij stedelijke ontwikkelingen en civiele projecten. De Ontwikkelvisie Zuidwest valt	Tekst niet wijzigen.

			hier ook onder.	
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
84		Toetscommissie HIOR opzetten in Haarlem	Alle werkzaamheden die in de openbare ruimte worden uitgevoerd worden getoetst aan het HIOR en aan het vastgestelde beheer- en onderhoudsniveau.	Tekst niet wijzigen.
85		Hanteer bij inrichting kruisingen VOSB	VOSB is geldende regelgeving, deze moet worden gehanteerd.	Tekst niet wijzigen.
86		Belijning en markering beter onderhouden	Dit wordt niet in een HIOR geregeld.	Tekst niet wijzigen.
87		Parkeervakken altijd 2,00 m breed, ook in smalle profielen	Dit is uitgangspunt in het HIOR. Alleen in de meest krappe profielen is bij uitzondering een smallere maat opgenomen, omdat parkeren anders niet meer inpasbaar zou zijn in deze krapste woonstraatjes. Dit is aanvaardbaar, omdat het straten met zeer weinig verkeer betreft.	Tekst niet wijzigen.
88	Wijkraad ZHVH	In Zuiderhout / Vredenhof heel blij dat asfalt stoepen blijven of vervangen door halfverharding.	Dank.	Tekst niet wijzigen.
89		Bij HFC (van Oldenbarneveltlaan) wordt parkeren gedoogd, wordt modderzooi; graag grastegels.	Deze vraag zetten wij door naar het Gebiedsteam Zuidwest.	Tekst niet wijzigen.

90		Positief over de voorgestelde inrichting van de openbare ruimte	Dank.	Tekst niet wijzigen.
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
91	Wijkraad Koninginnebuurt	Graag profieltekeningen verwijzen naar waar deze zijn ingevoerd	In de profieltypenkaart in het Richtlijndeel staat waar welke profielen worden voorgeschreven. Dit is kaderstellend per project. Het HIOR houdt geen lijst bij van reeds aangepakte straten. Dit vergt veel tijd en de informatie zou snel verouderen. Het HIOR moet lang mee kunnen.	Tekst niet wijzigen.
92		Groenvoorziening in / aan straat faciliteren	Het groen in de straat wordt gefaciliteerd door extra ruime boomkranen en waar mogelijk inpassing van groene, waterbergende bermen. Het groen aan de straat (in private tuinen) valt buiten het HIOR.	Tekst niet wijzigen.
93		Parkeerplaatsen inruilen voor fietsenrekken	Dit is maatwerk per straat. De HIOR-profielen zijn zo opgesteld dat per project kan worden bepaald hoe binnen de parkeerstrook de verdeling auto- en fietsparkeren moet zijn. Per straat zal hierover participatie moeten plaatsvinden.	Tekst niet wijzigen.

94		Zoveel mogelijk behoud van de originele materialen in de straat	Dit is uitgangspunt in het HIOR, met de kanttekening dat de materialen wel herbruikbaar moeten zijn en niet teveel versleten of te weinig in omvang nadat breuk en verlies is opgetreden.	Tekst niet wijzigen.
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
95		Meer groen in de wijk	Binnen de scope van het HIOR, de straatprofielen, komt het HIOR hieraan tegemoet met binnen de beschikte ruimte zo groot mogelijke beplante boomkranen en groene bermen in het profiel.	Tekst niet wijzigen.
96		Simpele speelplekken met groen en hout	Dit is een punt voor het speelbeleid, niet voor het HIOR. Technisch is dit wel uitvoerbaar.	Tekst niet wijzigen.
97		Fiets voor auto	Het HIOR volgt de Structuurvisie Openbare Ruimte. In het HIOR heeft de fiets in de ruimtetoedeling prioriteit boven de auto. Voor parkeren van fiets of auto geldt maatwerk en participatie per straat.	Tekst niet wijzigen.
98		Inpandige fietsparkeerplaatsen	Dit valt buiten het HIOR.	Tekst niet wijzigen.
99		Fietsparkeervoorzieningen in de wijk	Dit is maatwerk per straat. De HIOR-profielen zijn zo opgesteld dat per project kan worden bepaald hoe binnen de parkeerstrook de verdeling auto- en fietsparkeren moet zijn. Per straat zal	Tekst niet wijzigen.

			hierover participatie moeten plaatsvinden.	
100		Meer afvalbakjes voor honden in de wijk	Dit is maatwerk per project.	Tekst niet wijzigen.
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
101		Standaard losloopplaats voor honden beschrijven in HIOR, met afvalbak, kort gras, paaltje etc	Dit is momenteel een te specifieke ontwerp-opgave om te standaardiseren in het HIOR. Wellicht kan bij grote behoefte dit in de toekomst worden toegevoegd.	Tekst niet wijzigen.
102		Speeltuinen voor kinderen, ook in het park (De Hout)	Dit verzoek wordt doorgegeven aan het betreffende Gebiedsteam.	Tekst niet wijzigen.
103		Inrichting kades niet alleen met bomen, maar ook met bollen	Dit is een suggestie voor het groenbeleid die we zullen doorgeven.	Tekst niet wijzigen.
104		In de toekomst ook de stoepen naar historisch inzicht inrichten	Waar mogelijk wordt bestaand historisch materiaal hergebruikt. In het Richtlijndeel van het HIOR wordt zowel in de profielen als in de materialen nieuwe verharding voorgesteld die nauwgezet qua maat en kleur is afgewogen op de inpasbaarheid in de (historische) context in Zuidwest en Oost.	Tekst niet wijzigen.
105		Gaarne betere PDF of papieren versie toesturen	Wordt verzorgd.	nvt

106	Wijkraad Leidsebuurt	Graag geprinte versie toesturen	Wordt verzorgd.	nvt
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
107	Fietsersbond	Het getekende met fietsstroken + schrikstrook is vrijwel even breed als het profiel met fietspaden. Een profiel met fietsstroken zou alleen een fallback-mogelijkheid moeten zijn bij veel krappere profielen.	<p>Het toedelen van ruimte voor de verschillende gebruiksfuncties (groen en bomen, voetgangers, fietsers, overig verkeer) in de standaardprofielen in het HIOR wordt gedaan aan de hand van het afwegingskader in de SOR.</p> <p>Beneden een bepaalde profielmaat zijn vrij liggende fietspaden niet meer zonder meer inpasbaar. Van geval tot geval kan hiervan door het bestuur worden afgeweken, op basis van participatie en de plaatselijke verkeerssituatie. Meer ruimte voor de fiets is dan mogelijk, maar gaat dan ten koste van (de ruimte voor) overige functies.</p>	Tekst niet wijzigen.
108		Alle niet-generieke profielen voegen niets toe en kunnen later alleen voor problemen zorgen. Bijvoorbeeld bij de Fuikvaartweg en Zomervaat.	Voor een aantal specifieke straten is inderdaad in het HIOR een uitwerking opgenomen. Dit is gedaan omdat voor deze	Wordt aangepast.



		Daar staan klinkertjes getekend maar beide staan in de SOR als ontvlochten fietsroute opgenomen. De Fuikvaartweg zelfs als regionale fietsroute (de Zomervaart is dat ook, maar dat staat niet in de SOR). Idem (klinkers op fietsroute) voor de Wagenweg.	straten ofwel via de Nota Ruimtelijke Kwaliteit, de SOR of bestaande planvorming al een uitwerkingsrichting is bepaald. Omdat het op het beleid vooruit loopt zal het centrumringprofiel van de Raamsingel/Gasthuissingel en Oostersingelgracht uit het HIOR worden geschrapt. Ook het Fuikvaartwegprofiel zal worden geschrapt.	
	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
109		Tekening 8A en 8B, Amsterdamse Vaart, Leidsevaart 7C (en 7B? niet goed te zien) en ventweg Westergracht.	De juiste PDF is inmiddels toegestuurd.	nvt
110		Bij Leidsevaartprofiel 7A zijn ze de schrikstrook "vergeten".	In de huidige situatie ontbreekt hiervoor in het profiel de ruimte. Precies om deze redenen zijn de SOR varianten in het HIOR ook toegevoegd.	Niet wijzigen
111		Solitair fietspad graag rood als het een regionale fietsroute betreft.	Conform de SOR geldt: regionale fietspaden moeten breed en goed verlicht zijn, en comfortabel verhard. Geschikte verhardingen zijn dan: asfalt of strengpers klinkers. Het verhardingstype en de kleur moeten in de context nader worden bepaald.	Niet wijzigen
112		Tussen parkeervakken en schrikstrook graag een markering, zodat mensen de schrikstrook minder snel als parkeervak gebruiken.	Het onderscheid is door het afwijkende bestratingpatroon voldoende duidelijk.	Niet wijzigen

113		<p>De beide concept visiedelen van de HIOR'en zijn in het voortraject met de Fietsersbond besproken en hebben onze instemming. Het gecombineerde richtlijndeel is zonder voorafgaande participatie door het College vrijgegeven voor inspraak. Hierover hebben wij een fundamenteel afwijkende zienswijze.</p> <p>"...HIOR'en geven richtlijnen voor materiaalkeuze, stoffering, voor een éénduidige uitstraling van de stad. Daarbij is een HIOR beleidsarm...". Aldus wethouder Merijn Snoek in de vergadering van de commissie Beheer van 16 mei j.l.</p> <p>Daar sluiten we ons volledig bij aan, een HIOR is bedoeld voor materialisatie van de openbare ruimte, niet meer en niet minder.</p> <p>Wij zijn van mening dat het concept "HIOR Richtlijnen" hierin te veel is doorgeschoten. We kunnen ons volledig vinden in de materialisatie die vastgelegd is in de hoofdstukken B.Detailleringen, C.Groen en Water, D.Objecten. Ook het generieke deel van hoofdstuk A.Profielen heeft onze instemming, dus tot pagina 34.</p> <p>Echter het niet-generieke deel van hoofdstuk A.Profielen, pagina 35 tot en met 62, is niet beleidsarm en hoort ons inziens niet in een HIOR thuis. Te veel wordt hierin een voorschot genomen op toekomstige herinrichtingen. En het beperkt te veel de verkeerskundige ontwerpvrijheid vanuit een eenzijdig stedenbouwkundig en landschappelijk standpunt. RVV, BABW, ASVV en CROW eisen en</p>	<p>Voor een aantal specifieke straten is inderdaad in het HIOR een uitwerking opgenomen. Dit is gedaan omdat voor deze straten ofwel via de Nota Ruimtelijke Kwaliteit, de SOR of bestaande planvorming al een uitwerkingsrichting is bepaald.</p> <p>Daarnaast is er behoefte aan een verduidelijking van de uitwerking van de standaardprofielen voor een aantal specifieke straten omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>klimaatmaatregelen technisch moeten worden toegelicht (woonstraten aan kades, met afwatering naar het water);</li> <li>In een aantal situaties (Wagenweg en Leidsevaart) wijkt de SOR uitwerking nog af van de huidige situatie of het huidige verkeersbeeld; dan zijn de mogelijke uitwerkingen illustratief in het HIOR opgenomen;</li> <li>Nadere specificatie van behoud van bestaande buurtspecifieke details, bijvoorbeeld Amsterdamstraat.</li> </ul> <p>Omdat het teveel op de zaken vooruit loopt zal het centrumringprofiel van de Raamsingel/Gasthuissingel en Oostersingelgracht uit het HIOR worden geschrappt.</p> <p>Ook het Fuikvaartwegprofiel zal worden geschrappt.</p>	Wordt aangepast

		<p>richtlijnen vormen hiervoor de geëigende kaders. Dit standpunt hebben we eerder ook gecommuniceerd op de informatieavond van 25 maart j.l. Wij vragen dan ook om pagina 35 tot en met 62 uit het concept HIOR Richtlijnen te laten vervallen.</p>		
--	--	--	--	--

**Technische vragen uit commissiebespreking 16 mei 2019**

	<b>Partij</b>	<b>Reactie</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Verwerking in HIOR</b>
114	CU	Samenvoegen van de verschillende handboeken voor de stad samenvoegen tot 1 integraal omgevingshandboek waarin niet alleen inrichting komt te staan maar ook beheer.	Er zal worden toegewerkt naar één HIOR voor de stad. Uitgangspunt in het HIOR is dat er voldoende onderhoud plaatsvindt om de gekozen inrichting intact te houden. De inrichting is dus zo gekozen dat de kwaliteit binnen het gegeven beheerniveau houdbaar is. De inrichtingskeuzes zijn goed te onderhouden, tegen een kostenniveau dat in Haarlem voor onderhoud gebruikelijk is. Deze afstemming tussen inrichting en beheer is voor de HIOR-profielen gemaakt. Beheerders moeten bij het onderhoud het HIOR hanteren, zodat het beoogde beeld overeind blijft.	nvt
115		De ChristenUnie vindt de vraag van de Bomenwacht wel valide om de burger ook inzicht te geven wat de beoogde exacte groene inrichting van een gebied is qua groen en het beoogde kwaliteitsniveau van het onderhoud.	De keuzes voor het kwaliteitsniveau van het onderhoud zijn vastgelegd in de 'Visie en strategie beheer en onderhoud'.	nvt

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
116		Fietsstraten ontbreken op de kaart terwijl er wel een profiel voor is getekend. Waar komen deze op de belangrijke fietsroutes?	<p>Het HIOR bepaalt niet waar een fietsstraat moet worden toegepast, maar geeft aan hoe een fietsstraat moet worden ingericht. De HIORs zijn uitwerking van de SOR, waarbij inrichtingskeuzes zijn uitgewerkt in standaard profielen en materiaalvoorschriften. Een HIOR is niet de plek om verkeerskundige keuzes te maken t.a.v. de verkeersregimes. Dit gebeurt in de SOR en aansluitend in het Deltaplan Fiets dat wordt opgesteld.</p> <p>In principe kan in ieder 30 km/u profiel worden gekozen voor een fietsstraat, als de plaatselijke verkeerssituatie daar om vraagt en dit ook toelaat. Daarom is in het HIOR een profieltekening opgenomen hoe een fietsstraat moet worden ingericht. Deze hanteringswijze ten aanzien van fietsstraten zal tekstueel worden toegevoegd aan het Richtlijndeel.</p>	Tekst toevoegen.
117		Er wordt in de HIORS een paar keer gesproken over “ <b>drukke fietsroutes</b> ” maar nergens wordt gedefinieerd wat een drukke route is. De ChristenUnie pleit waar mogelijk fietspaden breder te maken nu het fietsgebruik groeit. Dit kan makkelijk bij profielen van 22 meter en breder. Dan wordt de groene berm iets smaller, maar het lijkt ons de juiste keuze als we echt willen komen tot een duurzame mobiliteitstransitie.	<p>Het toedelen van ruimte voor de verschillende gebruiksfuncties in de Standaardprofielen in het Hior wordt gedaan aan de hand van het de afwegingsmethodiek in de SOR. Toch kan er een situatie ontstaan dat de fietser meer plaats krijgt. Idealiter is het fietspad breder naarmate het fietspad een belangrijker functie heeft in het fietsnetwerk (regionaal-hoofd-overig). Zo</p>	Profieltekening toevoegen.

			<p>kunnen fietsers elkaar passeren zonder veel last te hebben van de onderlinge snelheidsverschillen. Soms voldoen fietsstroken op een smalle straat ook. Voor alle fietsroutes langs autoroutes geldt dat de voorkeur uitgaat naar vrij liggende fietspaden. Dat is niet altijd mogelijk, waardoor soms concessies aan comfort en breedte nodig zijn. In de afwegingsmethodiek staat beschreven dat, hoe belangrijker het fietspad in het fietsnetwerk is, hoe eerder de concessie in een andere ruimteclaim gevonden moet worden.</p> <p>Wij voegen daarom een profieltekening toe van een straat met een breed profiel (meer dan 22 m) waar vanwege een drukke fietsroute is gekozen voor bredere fietspaden.</p>	
118		<p>In de SOR wordt gesproken over een <b>fietsring</b> rond de binnenstad. De route is echter niet vastgesteld en de raad heeft hier ook nog nooit over gesproken. Waarom in het HIOR nu wel al een keuze hiervoor?</p>	<p>Omdat het teveel op de zaken vooruit loopt zal het centrumringprofiel van de Raamsingel/Gasthuissingel en Oostersingelgracht uit het HIOR worden geschrapt.</p>	<p>HIOR aanpassen Profiel schrappen</p>
119		<p>Wordt dit stuk na de inspraakronde ter vaststelling voorgelegd aan de commissie beheer? Of is het juist bedoeling dat we het nu al agenderen als we hier iets over willen zeggen?</p>	<p>De vaststelling van het HIOR is een bevoegdheid van B en W. U kunt het stuk als u dat wenst agenderen in de commissie.</p>	

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
120		Blz. 8, 35, 45, 49, 52, 62 de figuren op deze pagina's zijn niet goed leesbaar, vermoedelijk omdat ze niet goed zijn omgezet naar PDF of te klein zijn.	Wij hebben u inmiddels een hoge resolutie van de pagina's toegestuurd.	nvt
121		Blz 11: waarom wordt nergens rijwielpadband (nr 10) gebruikt? ik zou verwachten dat die op alle plekken tussen trottoir en fietspad wordt gebruikt, maar ik zie juist in alle tekeningen op die grens nr 11 gebruikt worden. Nr 10 zijn toch de schuine overrijdbare banden?	Dit is een foute nummercode in de tekeningen. Wij zullen dit aanpassen naar code nummer 10.	Aanpassen
122		blz 12: waarom is rijbaan bij hoofdontsluiting bebouwde kom (>20m) breder dan bij hoofontsluiting bebouwde kom (>22m) op blz 13. Ons lijkt het logischer dat op blz 12 parkeerstrook tenminste 2 m wordt en dan rijbaan iets smaller.	Dit is inderdaad inconsequent. We zullen bij het profiel van 20 meter breed de rijweg iets versmallen, zodat de parkeerstroken 2 m breed kunnen worden.	Aanpassen
123		Blz 12 en 13: wat is een drukke fietsroute? (definitie? zijn straten aangewezen?) En als wegprofiel niet breder is, ten koste van wat gaat dan het bredere fietspad? Waarom niet standaard kiezen waar dit mogelijk is voor 2,5 meter gezien breder worden van fietsen en toename van fietsverkeer. Dus dat 2 m de absolute ondergrens is, maar dat waar mogelijk wordt gekozen voor 2,5 m?	Een definitie van een drukke fietsroute is niet te geven, zal per straat moeten worden afgewogen. Een breder fietspad zou bij het 20 m profiel (blz 12) ten koste gaan van een van de parkeer-(en bomen)stroken. Een omstreden maatregel, dus alleen een keuze indien echt noodzakelijk. Een breder fietspad zou bij het >22 m profiel (blz 13) ten koste gaan van de groene berm. Dit is een maatwerk afweging.	Tekst niet wijzigen.

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
124		Blz 19: kunt u voorbeeld geven van een woonstraat standaard die een fietsroute is? Kunt u motiveren waarom in deze gevallen niet wordt gekozen voor een fietsstraat die comfortabeler is voor fietsers (asfalt) en ook voor auto's benadrukt dat zij te gast zijn? en is er bij 5b, 6a en 6b nooit sprake van fietsroutes (want daar wordt dit in rechterkolom niet specifiek benoemd...)? wij missen dan ook een profiel voor een fietsstraat met aan beide zijden parkeren.	Voor fietsroutes volgt het HIOR de SOR en het Deltaplan Fiets (wordt opgesteld). Er wordt daarbij niet standaard voor fietsstraten gekozen, omdat ter plekke extra eisen gelden, bijvoorbeeld over de intensiteiten van autoverkeer en fietsverkeer. Tekst ten aanzien van fietsroutes zou inderdaad ook bij profielen 5b, 6a en 6b relevant kunnen zijn. Dit wordt bekeken.	Wordt aangepast
125		Blz 21-25: in varianten 6 t/m 7 kan sprake zijn van een bus. Waarom wordt in deze gevallen niet gekozen voor asfalt?	In 30-km straten met busroute wordt de afweging gemaakt of het wegdek in klinkers of in asfalt wordt uitgevoerd. Dit vraagt om maatwerk waarbij afstemming met het vervoerbedrijf en participatie van bewoners een belangrijke rol speelt.	Tekst niet wijzigen.
126		Blz 29: waarom solitair fietspad niet uitgevoerd in rood asfalt?	Bij een solitair fietspad is er geen noodzaak de fietsfunctie van het fietspad met kleur extra te verduidelijken. De keuze is dan op basis van ruimtelijke kwaliteit (beter invoegen in de omgeving) en financiën (zwart asfalt is onderhoudsruimer en goedkoper).	Tekst niet wijzigen.



	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
127		Blz 34: er wordt gesproken over parkeerstrook 2,50 m maar op tekening is het 2,70 m. Waarom zo breed, en waarom als ruimte er toch is niet fietspaden tenminste 2,50 m breed maken?	De parkeerstrookbreedte moet inderdaad 2,30 m zijn. Hier was per ongeluk de 40 cm brede uitstapband meegerekend. De bermen worden omwille van klimaatadaptie zo breed mogelijk gesteld afhankelijk van de ruimte in het profiel. De fietspaden in profiel B1 (SOR-recreatieve route) gaan ten koste van de breedte van de parkeerstrook. Fietspadbreedte van 2,50 m alleen bij drukke fietsroutes, anders wordt dit groene berm.	Tekening aanpassen
128		Blz 39 en 41 en 43 en 47 en 61: waarom is op Zomervaart zuidzijde, op Fuikvaartweg, op Wagenweg, op Brouwersvaart en op Pladellastraat niet gekozen voor inrichting als fietsstraat, dus met rood asfalt? Dit zijn/worden immers belangrijke fietsroutes!	Voor fietsroutes volgt het HIOR de SOR en het Deltaplan Fiets (wordt opgesteld). Er wordt daarbij niet standaard voor fietsstraten gekozen, omdat ter plekke extra eisen gelden, bv. over de intensiteiten van autoverkeer en fietsverkeer.	Tekst niet wijzigen.
129		Blz 42: op welk deel van de Leidsevaart geldt het SOR-profiel? waarom hier geen rood asfalt voor fietsers op het SOR-profiel en op het fietspad in profiel 7b?	De Leidsevaart is een lange lijn (Nota Ruimtelijke Kwaliteit). Het SOR profiel (7C) is van toepassing op het smalle noordelijke deel. Dit wordt een 30 km straat als de bus verdwijnt, dus in klinkers. Profiel 7b is een fietspad in klinkers (strengpers), om de eenheid te behouden (lange lijn) met de waterzijde (eveneens in klinkers).	Tekst niet wijzigen.

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
130		Blz 45: waarom op Zijlweg voor fietspaden gekozen voor klinkers ipv rood asfalt?	Dit is een keuze vanuit de Structuurvisie Openbare Ruimte en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit. De Zijlweg is een zgn. lange lijn binnen het beschermd stadsgezicht. Er wordt ingezet op continuïteit in het lengteprofiel.	Tekst niet wijzigen.
131		Blz. 53: hoe is tweerichtingsfietspad mogelijk als fietsstraat op Raamsingel/Gasthuisingel terwijl deze hele weg (Raamsingel vanaf herinrichting Houtplein) wordt gebruikt door buslijn 3?	Dit is een SOR-uitwerking van de centrum fietsring, die alleen mogelijk is als aanvullende verkeersmaatregelen, zoals het verdwijnen van de busroute worden genomen.	Tekst niet wijzigen.
132	CDA	Een boomkrans met haakse trottoirbanden kan in smalle straten vervelende schade aan de zijwangen van de autobanden toebrengen. Verzoek is om hier altijd afgeronde banden of kwartrondjes te plaatsen.	Waar dat gewenst is, bijvoorbeeld in smalle straten, kan worden gekozen voor een zgn. eindbandstuk met een afgeronde hoek.	Dit wordt aangepast.
133		Inrichting van de boomkrans vaak rommelig. Verzoek om deze, in het kader van netheid en biodiversiteit, te beplanten met robuuste soorten (bv . Vinca minor, Lonicera nitida 'Maigrun').	Als boomspiegels worden beplant dan met inheemse soorten. Per project moet bekeken worden welke mogelijkheden hiertoe zijn. Dit is afhankelijk van onder meer de beschikbare ruimte, uitkomst van eventuele participatie en beheerkosten.	Tekst aanpassen.

	Partij	Reactie	Antwoord	Verwerking in HIOR
134		In het speelplaatsbeleid wordt wel het een en ander geroepen over veilige gekeurde objecten en valbeveiliging maar over de inrichting staat niets?!	De veiligheid van speeltoestellen is geborgd via het 'Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen'. De inrichting van de speelplaatsen en toepassing/plaatsing van materialen dient eveneens voldoende veilig te zijn. Dit zal in de bijstelling van het speelruimtebeleid worden opgenomen.	Tekst niet wijzigen.
135		Bij sommige profielen zie je de tekst "Wissel bomen en lichtmasten gelijkmatig af en zorg voor voldoende onderlinge afstand". Dit moet volgens mij in alle situaties zo zijn dus zou je maar één keer duidelijk hoeven aangeven.	Wij zullen de tekst hierop checken.	Tekst zo nodig aanpassen.
136		Blz 26: Plaats bomen variabel in de groenstrook of in de parkeerstrook. Is tikfout, moet <b>variabel</b> zijn. Blz. 82: FCS-gekeurd op moet <b>FSC</b> zijn.	Dank voor uw correcties, wij passen dit aan.	Tekst aanpassen.
137		Verbeeldingen op o.a. blz. 45, 71, 75 onscherp.  Tekst bij Hek ontbreekt blz. 106.  Blz. 130 en 131 nog even naar de opmaak kijken.	Dank, wij nemen hier nota van en passen zo nodig aan.	Aanpassen.
138		Op blz 119 staat bij het onderwerp Fietsparkeren iets over Parkeerautomaat?! Wat doet die hier? Waarom een foto van een oud type parkeerautomaat?	De paragraaf betreft 'Objecten'. Hieronder zijn ook de parkeerautomaten begrepen. Er komt een andere foto.	Aanpassen.