



Geacht College,

Hierbij wil Jouw Haarlem een aantal vragen stellen ex artikel 38 RvO inzake de bereikbaarheid rond de Grand Prix op het circuit van Zandvoort.

Op 14 mei 2019 was in de nationale en internationale media te lezen dat de Formule1 en het circuit van Zandvoort overeengekomen zijn om vanaf 2020 een Grand Prix te organiseren.

Voor velen is dit prachtig nieuws. De Grand Prix zal echter ook gepaard gaan met grote uitdagingen wat de bereikbaarheid van het circuit betreft. Daarom stellen we de volgende vragen.

-De Grand Prix zal naar verwachting van vrijdag t/m zondag minimaal 100.000 bezoekers per dag naar Zandvoort trekken. Heeft u plannen om deze grote toestroom qua mobiliteit te faciliteren?

-De gemeente Zandvoort, Amsterdam en private partijen zijn bereid om tientallen miljoenen euro's in en rond het circuit te investeren. Bent u bij deze partijen in beeld om ook de belangen van Haarlem te vertegenwoordigen?

-De knelpunten rond de bereikbaarheid van Haarlem zijn bekend. Deze zullen met de komst van de Grand Prix alleen maar toenemen. Gaat u deze knelpunten bij de Provincie en het Rijk aankaarten om tot een brede aanpak van de uitdagingen rond de mobiliteit en bereikbaarheid van Haarlem te komen?

In de brief van 1 mei jl. stelt de NS dat de infrastructuur en met name de stroomvoorziening niet geschikt zijn om veel meer treinen tussen Amsterdam en Zandvoort te laten rijden om de grote aantallen extra reizigers voor de Grand Prix te kunnen vervoeren. Dit betekent dat er nog meer mensen door Haarlem hun weg naar Zandvoort moeten vinden, met alle schadelijke gevolgen van dien voor de buurten waar de auto's en bussen doorheen moeten.

-Bent u naar aanleiding van deze brief met NS en ProRail in overleg gegaan om te kijken wat mogelijk is om de verwachte grote aantallen reizigers over het spoor te kunnen vervoeren?

-Zo ja, wat was de uitkomst van deze gesprekken?

-Zo nee, waarom niet, en bent u alsnog bereid dit gesprek aan te gaan?

-Wat is de stand van zaken rond de aangenomen motie 'HaarleMRA' voor een direct bestuurlijke vertegenwoordiging van Haarlem in het Platform Mobiliteit van de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?

-Kunt u ons een overzicht geven van de stappen die u hiertoe gezet heeft?

-Wat is de stand van zaken rond de aangenomen motie 'Haarlem in vervoering' om samen met de Zuid-Kennemerlandse gemeenten tot de Vervoerregio Amsterdam toe te treden?

-Kunt u ons een overzicht geven van de stappen die u hiertoe gezet heeft?

Dank alvast voor de beantwoording.

Roel Schepers en Moussa Aynan

