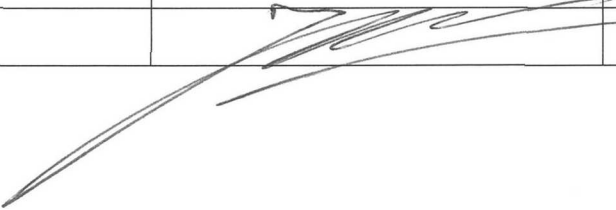




Onderwerp Toezegging nagaan overlast riviercruiseschepen	Soort: Toezeggingen Nummer: 2019/415665 Programmanummer 5.3 Overige beheerstaken
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie bestuur d.d. 16-5-2019	Indiener/Fractie
Omschrijving Tijdens de behandeling van de verordening havengelden zegt burgemeester Wienen toe nog terug te komen op de (kosten van) overlast en vervuiling van riviercruiseschepen en of dit op weegt tegen de inkomsten die ermee gepaard gaan.	Afdeling BE/HD Verantwoordelijke Lee, W.W. van der Email wvanderlee@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5114855
Stand van Zaken/afdoening Kosten/baten De jaarlijkse kosten voor aanleg (economische afschrijving 30 jaar), onderhoud en beheer van de riviercruisekade zijn € 17.184,73. De overige overheadkosten zijn niet inzichtelijk en bestaan onder meer uit personeelskosten inzake administratie, beleid, handhaving, (onderhoud) ICT-systemen en huisvesting. Op basis van een onderzoek naar de economische impact riviercruisevaart in het Amsterdam Cruise Port (ACP)-gebied uit 2017, uitgevoerd door Decisio, is berekend dat een aanloop van een riviercruiseschip circa € 10.131,- aan directe en indirecte inkomsten voor Haarlem oplevert. Uitgaande van gemiddeld 70 aanlopen per jaar worden de directe en indirecte inkomsten geschat op circa € 709.170,-. Exclusief de overheadkosten kan de volgende kosten baten analyse worden opgemaakt voor de riviercruiseschepen: Kosten/baten gemeente Haarlem p/j: - Aanleg/onderhoud/beheer aanlegsteiger: € 17.184,73 - Inkomsten havengelden: € 12.600,00 Totaal: € - 4.584,73 Kosten/baten stad Haarlem p/j (ondernemers e.d.): - Kosten nihil - Directe en indirecte inkomsten: € 709.170,00 Totaal: € 709.170,00 + Klachten In het huidige seizoen zijn een drietal klachten binnengekomen, op het gebied van geluids- en stankoverlast. De Havendienst is in gesprek gegaan met de rederijen teneinde de geluidsoverlast te beperken. Klachten inzake stankoverlast zijn helaas niet/moeilijk te beperken nu de riviercruiseschepen voldoen aan de normen teneinde stankoverlast te beperken.	

In het kader van de vervuiling/milieubelastingen dienen de schepen te voldoen aan de huidige normen, vuil wordt afgevoerd door Spaarnelands N.V., dit gaat buiten het zicht van de gemeente om. Hierover zijn ons geen klachten bekend.

Afdelingsmanager	Noordhuis, M. 6-9-2019 15:33:06	Noordhuis, M.
Portefeuillehouder		Wienen, J.