



<b>Onderwerp</b> Toezegging welke tunnel/onderdoorgang (Fuikvaart of Amerikaweg) is het meest effectief of efficiënt om als Haarlem op in te zetten gezien de rol van het Mobiliteitsfonds bij (mogelijke) financiering.	<b>Soort:</b> Toezeggingen <b>Nummer:</b> 2019/470061 <b>Programmanummer</b> 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
<b>Bestuursorgaan en Ontstaansdatum</b> Commissie beheer d.d. 13-6-2019	<b>Indiener/Fractie</b>
<b>Omschrijving</b> Bij de behandeling van agendapunt 9.1 Jaarverslag- en rekening 2018 van het Mobiliteitsfonds Regio Zuid Kennemerland zegt wethouder Berkhout het volgende toe. Hij zal laten nagaan wat het meest effectief of efficiënt is om als Haarlem op in te zetten qua tunnel/onderdoorgang bij of de Fuikvaart of de Amerikaweg. Dit gezien in het licht van de rol van het Mobiliteitsfonds bij (mogelijke) financiering.	<b>Afdeling</b> BBOR <b>Verantwoordelijke</b> Arpad, D <b>Email</b> darpad@haarlem.nl <b>Telefoonnummer</b> 023-5113592
<b>Stand van Zaken/afdoening</b> <i>N.a.v. de behandeling in de commissie van de jaarstukken 2019 en begroting 2020 van het regionaal mobiliteitsfonds zijn een aantal technische vragen gesteld. Met deze reactie worden de toezeggingen (2019/470061) en 2019/470053 en 2019/469906 in één keer afgedaan en gereageerd op de nagekomen technische vraag van de CU inzake bushalte Rustenburgerlaan.</i> <i>1 -Wethouder zal laten nagaan wat het meest effectief of efficiënt is om als Haarlem op in te zetten qua tunnel/onderdoorgang bij of de Fuikvaart of de Amerikaweg. Dit gezien in het licht van de rol van het Mobiliteitsfonds bij (mogelijke) financiering.</i> Inderdaad, is er in opdracht van de Regio Zuid-Kennemerland onlangs een onderzoek gedaan. De resultaten hiervan worden eerst bij de stuurgroep besproken. Indien de stuurgroep van oordeel is, dat de fietsverbinding Fuikvaart vanuit regionaal belang, geen toegevoegde waarde heeft, dan vervalt voor nu de regionale bijdrage. Wel blijft dan overeind dat een betere regionale fietsverbinding vanaf Oostpoort over de Ringvaart, naar Amsterdam/Hoofddorp, dan nog steeds een doelstelling vanuit de regionale bereikbaarheidsvisie is. Indien een alternatieve route, eventueel over de Amerikaweg/Schipholweg daar aan bijdraagt, dan kan de stuurgroep het verschuiven van middelen natuurlijk in overweging nemen. Bovendien wordt die betreffende kruising ook vanuit regionaal belang al gezien als belangrijke schakel en is daarvoor nu een bijdrage van ca 1,2 miljoen euro gereserveerd. <i>2 -Wethouder laat nagaan of dit bedrag inderdaad terugvalt in het spaarfonds.</i> Het aangehaalde bedrag van ca € 600.000,= betreft de € 579.250,=, die in de begroting als 'saldo-rusterend' aan het spaardoel wordt toegevoegd. Daarvoor geldt dat in de Gemeenschappelijke Regeling is afgesproken	

dat er deels gespaard wordt, maar ook deels reeds inzet gepleegd wordt op bovenlokale projecten die bijdragen aan de doelen vanuit het mobiliteitsfonds. Als, minimaal 3 van de 4, gemeenteraden een advies geven minder te sparen en meer in te zetten op projecten, dan zal de stuurgroep daartoe voorstellen maken.

*3 -Wethouder zal laten nagaan of er een financieel knelpunt is voor wat betreft het Haarlemse Deeltraject van de fietsroute Velsen - Heemstede*

Het budget van 2019 (€100.000,=) zal doorschuiven (zie ook jaarverslag). Daarnaast is er een verzoek voor een extra regionale bijdrage gedaan (brief d.d. 3 december 2018; kenmerk: BBOR/2018/584345). De Stuurgroep werkt nu aan een beantwoording van die brief en heeft het daarbij horende voorstel in voorbereiding voor een (hogere) regionale bijdrage. Tot slot is de bijdrage vanuit de provincie NH nog niet bekend. Daar wordt nog op gewacht.

*Daarnaast is nog een vraag ontvangen van de CU: Herinrichting Rustenburgerlaan bushalte is aangehouden. Waarom? Wanneer komt het voorstel nu?*

Deze herinrichting sec, staat niet in de begroting van het regionale mobiliteitsfonds, Momenteel wordt overigens wel door Haarlem gewerkt aan een herinrichting om tot een betere bereikbaarheid en grotere veiligheid van de haltes te komen. Verwacht wordt dat er nog dit jaar daarvoor een voorstel gereed zal zijn.

<b>Afdelingsmanager</b>		Egmond, S. van
<b>Portefeuillehouder</b>		Berkhout, R.A.H.