



Gemeenteraad Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 27-6-2019

Betreft: kansen voor Haarlem in Vervoerplan 2020 Connexxion

Geachte gemeenteraad,

Connexxion en de Vervoerregio Amsterdam hebben gewerkt aan een voorstel om de problematiek in Haarlem op te pakken (zie bijlage 'A.08.1_bijlage_1_notitie_Connexxion_Vervoerregio_Amsterdam'). Daarnaast heeft Goudappel Coffeng¹ ook een onderzoek gedaan naar de concessie en kwam tot de conclusie dat aanpassingen mogelijk en wenselijk zijn om de overlast aan te pakken. Helaas zien wij die voorstellen nog niet terugkomen in het Vervoerplan 2020 van Connexxion. Dinsdag 9 juli vergadert de Regioraad. Wij doen aan u een dringend verzoek om de leden van de regioraad voor te stellen de oplossingen uit de notitie van Connexxion en de Vervoerregio over te nemen en met ingang van 2020 te implementeren.

Op 14 maart j.l heeft Platform Bus-kruit opnieuw ingesproken over te grote en lege bussen die de leefbaarheid in Haarlem aantasten. Tijdens die vergadering heeft u aangegeven onze analyse te delen; de grote dubbeldekker bussen/touringcars zorgen voor te veel overlast en passen niet in het centrum van Haarlem. De wethouder heeft toegezegd om met Connexxion en de Vervoerregio in gesprek te gaan en zich hard te maken voor aanpassingen. Staande de vergadering kon worden medegedeeld dat Connexxion voornemens was om in augustus van dit jaar de frequentie terug te brengen (van 8 naar 6 per uur overdag en van 6 naar 4 in de avonden/weekenden). Dit zou betekenen dat er nog steeds te grote dieselbussen leeg door onze stad blijven rijden. Een week later is door u een zienswijze ingediend (ten behoeve van de evaluatie van de concessie AML en het nieuwe Vervoerplan 2020) om de overlast en onnodige grote bussen aan te passen.

Ten behoeve van de jaarlijkse evaluatie van het Vervoerplan voor de concessie Amstelland-Meerlanden heeft Connexxion voorstellen gedaan om de problemen met de dubbeldekkers in Haarlem aan te pakken. Echter in het definitief concept Vervoerplan wordt niet iets gedaan met deze voorstellen uit de notitie en de uitkomsten van het onderzoek van Goudappel Coffeng. Zo is in het Concept-Vervoerplan te lezen dat de dubbeldeksbussen in frequentie terug gebracht zullen worden (zie hierboven). Echter de notitie die onderdeel was van het portefeuilleoverleg Verkeer en Vervoer van de Vervoerregio blijkt dat er veel meer mogelijk is om substantiële aanpassingen te doen. De Vervoerregio heeft

1

<https://www.bus-kruithaarlem.nl/nieuwsberichten/onderzoek-goudappel-coffeng-onderschrijft-bezwaren-bus-kruit/>

aangegeven dat deze onderdeel zal zijn van de aankomende Regioraadvergadering van de Vervoersregio op 9 juli a.s. Uit deze notitie blijkt dat er ruimte gevonden is in de concessie om aanpassingen te doen waardoor onder meer de dubbeldekker alleen maar in de ochtendspits nodig is. Hierna gaan wij op de voorstellen in:

Dubbeldekkers van lijn 346 kunnen alleen in de ochtendspits rijden

Teneinde de overlast van de grote en vaak lege bussen voor omwonenden en ondernemers in Haarlem te reduceren willen Connexxion en de Vervoerregio zowel aanpassingen doen in de frequentie als in de lijnvoering van lijn 346.

Hier toe doen zij de volgende voorstellen:

1. Met inzet van enkeledeks voertuigen wordt de inzet van dubbeldekkers op lijn 346 alleen beperkt tot de ochtendspitsuren.
2. Een nieuwe 346-lijn vanuit Haarlem Noord richting Amsterdam Zuid ontlast het drukke traject in het centrum van Haarlem.
3. Aanpassen van de lengte van de voertuigen op lijn 300; inzetten van 18 meter voertuigen in plaats van de 21 meter voertuigen. Naast de Haarlemse binnenstad wordt ook de druk op Schiphol Plaza hiermee verminderd.

Dit voorstel gaat dus verder dan de aanbevelingen van het onderzoek van Goudappel Coffeng dat recent het licht zag. Immers Connexxion en de Vervoerregio stellen voor om alleen nog met de dubbeldekker touringcars te rijden in de ochtendspits. Dat betekent ook dat deze lijn veel sneller kan worden geëlektrificeerd. Daarnaast zorgen de minder lange bussen voor veiligere situaties en minder trillingsoverlast in Haarlem.

Nieuwe lijnvoeringen beperken overlast en vergroten bereikbaarheid

Ook willen Connexxion en de Vervoerregio de lijnvoering van lijn 346 aanpassen en aantakkingen maken naar Schalkwijk en Haarlem-Noord. Dit zorgt voor een betere bereikbaarheid van Schalkwijk. Dit was ook door u voorgesteld. Wij pleiten er voor dat op korte termijn een groot deel van de zware lijnen die nu nog door het hele centrum rijden niet verder rijden dan het in de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 geplande Knooppunt Buitenrust. Daar is ook meer ruimte voor een hoogwaardig ov knooppunt dat kan voorzien in de dringende behoefte aan grote en moderne fietsenstallingen.

Connexxion en de Vervoerregio doen daarnaast het voorstel om ook een nieuwe spitslijn in te zetten van Haarlem Noord rechtstreeks naar station Amsterdam Zuid zonder het drukke stadscentrum en station van Haarlem aan te doen. De partijen geven aan dat het in het centrum van Haarlem te druk is geworden. Goed om te lezen dat de bezwaren uit Haarlem gehoord worden. Daarnaast zal deze verbinding zorgen voor een grotere bereikbaarheid. Dit is dus een win-win situatie. De leefbaarheid wordt vergroot en tevens neemt de bereikbaarheid toe.

Onnodige intensivering van lijn 255

Connexxion en de Vervoerregio stellen voor om de spitslijn 255 (Haarlem-Bijlmer Arena) te intensiveren. Wij hebben hier grote zorgen over. De route die deze lijn in Haarlem aflegt is al te zwaar belast, zoals Connexxion en de Vervoerregio zelf ook

aangeven. Vaak staan de bussen in de file dan wel rijden van lijn 346 al twee of drie bussen achter elkaar aan. De tweede en derde bus rijden in dat geval vaak met erg weinig reizigers. Nog meer bussen inzetten resulteert in nog zwaardere busfiles. Daarnaast zorgt dit voor nog verder verslechtering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Haarlem. Bovendien rijden ook lijn 300 en lijn 356 al naar Bijlmer Arena. Er is onvoldoende duidelijk gemaakt dat hier meer vraag is om deze intensivering te rechtvaardigen. In de notitie wordt juist aangegeven dat er vraaggestuurd zal worden gewerkt en niet aanbod gestuurd zoals met de dubbeldekkers.

Nieuwe elektrische bussen ook inzetten in Haarlem

Connexxion gaat ook meer nieuwe elektrische bussen inzetten. De planning is dat deze per 14 december 2020 in gebruik worden genomen. Bus-kruit pleit ervoor dat ook de dieselbussen in Haarlem versneld worden vervangen door elektrische exemplaren die vrijwel geen lawaai maken en geen uitstoot hebben langs de route. Connexxion heeft aan het begin van de concessie ambitieuze plannen neergelegd voor het inzetten van elektrische bussen en daarmee de concessie gewonnen. Belangrijk dat hier ook echt invulling aan wordt gegeven. Het zou goed zijn als Haarlem hier ook van gaat profiteren. De huidige dieselbussen zorgen voor te veel CO2 uitstoot. Een groot deel zelfs onnodig doordat nu nog met veel te grote en lege voertuigen wordt rondgereden. Waar eerder elektrische bussen nog veel duurder waren dan batterij-elektrische exemplaren is dat nu niet meer het geval².

Vervoerplan 2020

Tot zover de aanpassingen die door Connexxion en de Vervoerregio mogelijk worden geacht. Echter in het concept Vervoerplan 2020 wat in juli door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio geaccordeerd dient te worden, gaat Connexxion niet verder dan een verlaging in frequentie van lijn 346. Dit met als argument dat de aanbevelingen van Goudappel Coffeng en de eigen voorstellen niet meer in de planprocedure voor de dienstregeling 2020 kunnen worden meegenomen en pas in het Vervoerplan 2021 kunnen worden ingevoerd. En dit terwijl de eerste enkeldeksvoertuigen op lijn 346 al zijn gesignaleerd in Haarlem.

Het kan niet zo zijn dat wij als Haarlem nog een jaar langer met de overlast blijven zitten. Wij doen dan ook een dringend beroep op u om in contact te treden met uw collega's van de Regioraad cq Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio om de voorstellen van Connexxion en de Vervoerregio over te nemen in het Vervoerplan 2020. Op 9 juli vergadert de Regioraad en op 11 juli het Dagelijks Bestuur.

Namens Actieplatform Bus-kruit.

Met vriendelijke groet,

Dhr M. Maas

2

<https://www.ovpro.nl/bus/2019/06/11/dieselbus-een-op-een-verwisselen-door-e-bus-mogelijk/>