

## Overzicht inhoudelijke zaken en ambities Zuid-Kennemerland

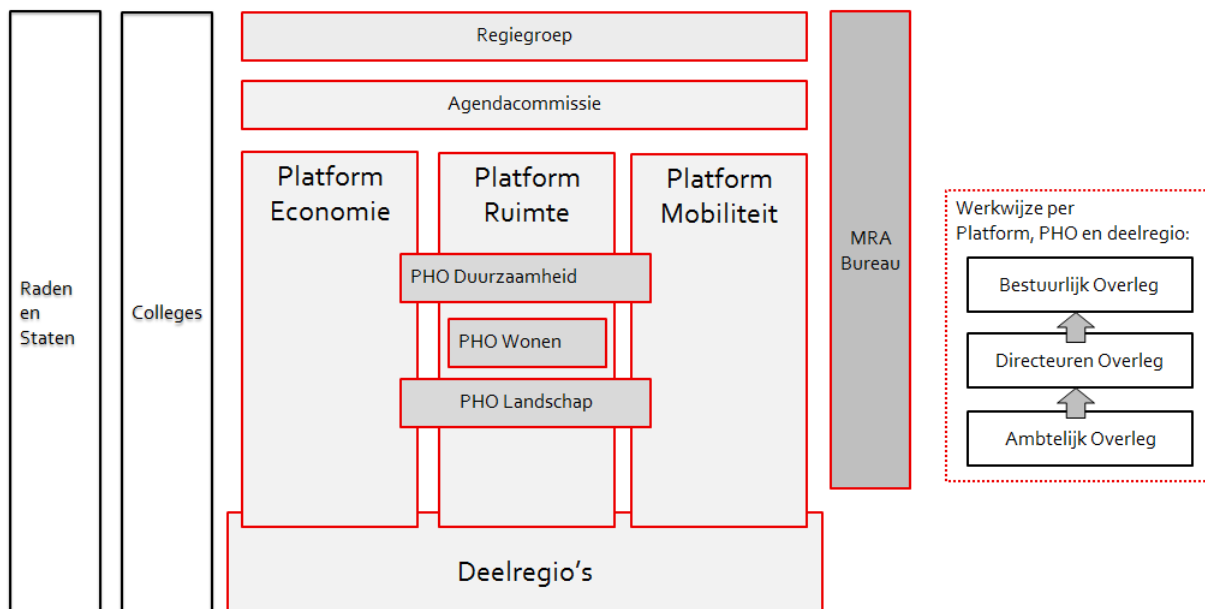
In september 2017 is bij de behandeling van het MRA Werkplan 2018 toegezegd dat het college elk halfjaar een overzicht van inhoudelijke zaken en Haarlemse ambities ten aanzien van de MRA aan de raad stuurt. Sindsdien wordt dit overzicht gevoegd bij de zienswijze van het College op het werkplan en de begrotingsstukken van de MRA in voorjaar en najaar.

### Bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging in gremia van de MRA

In 2017 hebben alle partners van de MRA een convenant ondertekend om de samenwerking te versterken. Dit heeft een impuls gegeven aan de uitvoering van de MRA Agenda. De voortgang ervan wordt maandelijks gecommuniceerd in nieuwsbrieven aan Colleges, Raden en Staten en de website van de Metropoolregio Amsterdam wordt voortdurend voorzien van de actuele vorderingen.

Een van de ambities van Zuid-Kennemerland is om bestuurlijk goed vertegenwoordigd te zijn in de gremia van de MRA, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Op bestuurlijk niveau neemt Zuid-Kennemerland deel in de Regiegroep, de MRA Agendacommissie, in de platforms Economie en Ruimte en in alle MRA portefeuillehoudersoverleggen (Duurzaamheid, Bouwen & Wonen en Landschap). Sinds vorig jaar treffen ook de wethouders Cultuur in de Metropoolregio Amsterdam elkaar, wanneer het gaat om afspraken over culturele samenwerking. In het platform Mobiliteit wordt Zuid-Kennemerland (net als de IJmond en Gooi-en Vechtstreek) vertegenwoordigd door de provincie Noord-Holland.

Via een netwerk aan Zuid-Kennemerlandse portefeuillehoudersoverleggen vertegenwoordigt Haarlem de gemeenten Zandvoort, Heemstede en Bloemendaal. Schematisch is de organisatie van de MRA als volgt weer te geven:



Ook ambtelijk is Zuid-Kennemerland goed vertegenwoordigd in de MRA. In het MRA Bureau zijn twee Haarlemse ambtenaren deeltijd gedetacheerd, drie directeuren nemen deel aan platformen en Zuid-Kennemerland is in de meeste relevante projectgroepen ook vertegenwoordigd.

### **Invloed in het samenwerkingsverband MRA**

Deelname aan het MRA netwerk levert niet alleen invloed op bij de totstandkoming van de MRA Agenda of het MRA werkplan. Het biedt ook kansen voor kennisdeling of samenwerking bij specifieke grensoverschrijdende projecten met wisselende MRA partners of levert efficiency voordelen bij het opstellen van nieuw beleid. Regionale afstemming van eenduidig beleid biedt bewoners en de markt meer duidelijkheid en houvast. Maar uiteraard blijft er ook sprake van lokaal maatwerk en worden alle besluiten hierover voorgelegd aan de gemeenteraden. Daarnaast biedt regionale samenwerking op MRA schaal betere mogelijkheden om aanspraak te maken op regionale, landelijke of Europese budgetten en zelfs invloed uit te oefenen op provinciaal, nationaal of zelfs Europees beleid. Hiermee kan Zuid-Kennemerland zich Europees op de kaart zetten.

### **Concrete resultaten voor Zuid-Kennemerland**

Met de partners in Zuid-Kennemerland en het MRA Bureau is een aantal resultaten van de samenwerking van de afgelopen tijd in MRA verband voor Zuid-Kennemerland in beeld gebracht. Voor een aantal acties heeft Zuid-Kennemerland in directe zin aanspraak kunnen maken op middelen en expertise van de MRA (3D MakersZone, programma Toerisme, Cultuurjaar). Voor andere projecten (Rottenpolderplein, fietsroute Kennemerland, fietsparkeren bij stations) zijn investeringen van het Rijk via de MRA verkregen. Het gaat hier net als de projecten in andere deelregio's om projecten die een grootschalig regionaal rendement opleveren voor de MRA en beantwoorden aan de afspraken in de MRA Agenda en het MRA werkplan.

### **Voortgang uitvoering MRA Agenda en meest relevante onderwerpen voor Haarlem**

De MRA Agenda kent voor de 45 acties bestuurlijk trekkers (vaak in duo's), waarvan Haarlem vier trekkersschappen voor zijn rekening neemt en bij vijf acties medetrekker is. De voortgang van de MRA Agenda wordt vanuit het MRA Bureau bijgehouden met een stoplichtenrapportage, zie <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/artikel-id/9648ddb5-4cee-4b36-a5a5-22effc14dac6>

Uit de stoplichtrapportage blijkt dat de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda goed verloopt. De meeste acties zijn gereed of worden dit jaar afgerond. Een aantal acties is meer gericht op de langere termijn (bijvoorbeeld de aanleg van verkeersinfrastructuur) en zullen in de volgende MRA Agenda terugkomen.

Hierna volgt een korte toelichting op de voortgang van de onderwerpen waar een Zuid-Kennemerlandse bestuurder (mede)trekker van is dan wel die voor Zuid-Kennemerland bovengemiddeld relevant zijn. Daarbij zijn de kleuren uit het stoplichtenmodel van de MRA overgenomen en deze hebben de volgende betekenis:

Geel	De actie is afgerond
Groen	De actie is in uitvoering conform planning
Oranje	Er is sprake van een knelpunt, waarop door bestuurlijk en ambtelijk trekker c.q. betrokken manager op bijgestuurd dient te worden
Rood	De actie staat on hold. Er vinden mogelijk wel gesprekken plaats deze op te lossen, maar dit komt nog niet tot uiting in de voortgang.
Blauw:	Er is behoefte aan een herformulering die in de volgende actualisatie van de MRA Agenda wordt meegenomen.

### *1.1 Afstemming woningbouwprogrammering, Haarlem medetrekker (groen)*

Op de MRA website wordt de plancapaciteit woningbouw in de gehele MRA structureel in beeld gebracht. Vooralsnog lijkt er meer dan voldoende ruimte in de gehele MRA, maar een groot aantal plannen is zacht en pas op de langere termijn uitvoerbaar. De versnelling op de korte en middellange termijn, regionale afspraken over woonruimteverdeling, de betaalbaarheid van woningen, de leefbaarheid in de wijken, de verduurzaming van de woningen, de bereikbaarheid en de ruimte voor werklocaties vormen nog een complexe opgave de komende jaren. In de MRA is afgesproken om deze complexiteit op een aantal locaties (MRA Sleutelgebieden) verder uit te werken. In Haarlem vormen vier ontwikkelzones zo'n MRA Sleutelgebied. Via het MIRT overleg en de Woondeal wordt met het Rijk gesproken over de benodigde maatregelen en ondersteuning. 1.1. wordt dit najaar afgerond en daarna waarschijnlijk ondergebracht bij de MRA verstedelijkingsstrategie enerzijds en het uitvoeringsprogramma Bouwen en wonen anderzijds.

### *1.4 Plabeka (Platform Bedrijven en Kantoren) (groen)*

De leegstand van kantoren is fors afgenomen in de MRA dankzij de Plabeka-afspraken. Er wordt zelfs door de markt weer gevraagd om nieuwe werklocaties op een groot aantal bedrijventerreinen (waaronder de Waarderpolder), maar ook neemt de vraag naar werklocaties in de wijken toe. Door de grote behoefte aan woonruimte in Amsterdam en de plannen in het kader van het Amsterdamse programma "Ruimte voor de Stad" worden er in de MRA nieuwe afspraken gemaakt over bedrijven die vanuit Amsterdam een plek in de regio zoeken.

### *1.8 Knooppuntontwikkeling (geel)*

Stationslocaties langs de Zaancorridor, Kennemercorridor, Almerecorridor en Schipholcorridor zijn onderzocht. Samen met de provincie Noord-Holland werken Zuid-Kennemerland en IJmond samen aan de stationslocaties langs de Kennemerlijn, station Spaarnwoude en de ontwikkeling van de Oostpoort. De corridor Schiphol – Zuidas is van belang voor de vele Haarlemmers die daar werken en betere verbindingen tussen Haarlem en deze locaties zijn onderwerp van gesprek met de Vervoerregio, Amsterdam, de Haarlemmermeer en de Provincie.

### *1.9 Hotel- en leisurestrategie (groen)*

Naast de regionale afstemming van het hotelbeleid is er op dit moment veel aandacht voor de afstemming van het beleid rond vakantieverhuur (Airbnb).

### *1.10 Actieprogramma Toerisme, Haarlem en Zandvoort medetrekkers (groen)*

De strategische agenda toerisme is gericht op het toeristisch ontwikkelen van de regio. De regio zet zich met name in op marketing en promotie, het stimuleren van het toeristisch aanbod en het vergroten van de mobiliteit van bezoekers, o.a. door de ontwikkeling van het Amsterdam and Region Travel Ticket (in samenwerking met de OV-aanbieders). Zandvoort en Haarlem zijn actief betrokken bij de Werkgroep Toerisme en bij het project Amsterdam Bezoeken, Holland Zien. Zandvoort valt daar binnen het themagebied Amsterdam Beach.

### *1.11 Versnelling woningbouw (groen)*

Met een productie van 18.000 woningen in de MRA in 2018 wordt het beoogde resultaat van 60.000 woningen in 2020 door de succesvolle aanpak wordt gehaald. Toch zijn de prognoses voor 2019 minder optimistisch door gestegen bouwkosten, onvoldoende capaciteit in de markt en omzetting van zachte plannen door de gemeenten. Het programma Bouwen en Wonen zal naar verwachting ook in de volgende MRA Agenda worden opgenomen.

### *2.1 Start up ontwikkeling, Haarlem trekker (groen)*

Doorontwikkeling van het MRA start up programma richt zich mede op het oplossen van maatschappelijke vraagstukken en innovatieve, economische ontwikkelingen. Haarlem werkt hierbij nauw samen met Amsterdam en andere MRA partners. Het project wordt in 2019 afgerond.

### *2.2 Huisvesting internationals, Haarlem trekker Groen)*

Deze actie betreft niet een speciaal huisvestingsbeleid, maar is gericht op de toegankelijkheid tot informatie voor internationaal talent en de spreiding over de regio. Het project wordt in 2019 afgerond

### *2.4 Datacenters (groen)*

Het datacenter Evoswitch in Haarlem vormt een belangrijk onderdeel van de digitale infrastructuur van de MRA. Onderzoek naar het economisch belang van datacenters (de MRA vormt samen met London, Parijs en Frankfurt de Europese top 4) en de benodigde energievoorziening is gereed. Dit leidt tot nader onderzoek naar de benodigde energie-infrastructuur die in balans moet zijn met de infra voor gasvrije woningen en elektrisch rijden in de toekomst.

### *2.5 Aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt, (groen)*

De MRA richt zich op een betere aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt en het permanent scholen en opleiden van werknemers, om permanent een goed opgeleide beroepsbevolking te hebben in een snel veranderende economie. Met het project House of Skills (in het kader van een Leven Lang Leren) worden met bedrijfsleven en de onderwijsinstellingen afspraken gemaakt de vereiste competenties in de opleidingen onder te brengen. De versnelde ontwikkeling van de energietransitie en de circulaire economie en de daarvoor benodigde technische vaardigheden krijgen hierbij extra aandacht. In Zuid-Kennemerland is het Nova College hier nauw bij betrokken.

### *2.10 aantrekken van internationaal talent, Haarlem trekker (geel)*

Samen met universiteiten en hogescholen wordt uitvoering geven aan het programma Open Amsterdam, gericht op het aantrekken van internationaal talent. Met IN Amsterdam (voorheen het Expat Centre) en het ministerie van BZK wordt de informatievoorziening naar internationals verbeterd.

### *3.1 Programma Landschap, Haarlem medetrekker (groen)*

In het programma Landschap wordt een investeringsstrategie ontwikkeld m.b.t. natuurontwikkeling en recreatievoorzieningen. Binnen dit programma trekt Haarlem met de NS het deelprogramma Buitenpoorten. Hierbij is er aandacht voor stations die in nauwe verbinding staan met de nabijgelegen recreatiegebieden. De komende tijd zal er in het programma met name aandacht zijn voor het investeringsprogramma van de metropolitane landschappen, waaronder ook Binnenduinrand en Spaarnwoude.

### *3.3 Afstemming evenementen, Heemstede medetrekker (groen)*

Heemstede is medetrekker, Haarlem en Zandvoort zijn goed betrokken bij dit project. Zandvoort heeft met Amsterdam afspraken over (onderdelen van) evenementen die niet meer passen bij de overvolle binnenstad. De discussie over een evenemententerrein in Amsterdam West heeft ertoe geleid dat Amsterdam hierover beter zal afstemmen met buurgemeenten over de gevolgen voor geluidsoverlast, bereikbaarheid en de inzet van veiligheidsdiensten.

### *3.8 Verkenning sociaal domein (geel)*

Inclusiviteit, betaalbaarheid van wonen, zorg, gezondheid en inzet op de onderkant arbeidsmarkt spelen een steeds grotere rol in relatie tot het fysieke en economische domein. In de verschillende MRA conferenties is er aandacht voor dit thema. Dit geldt ook voor het eerste concept van de MRA Agenda.

### *3.10 MRA cultuurimpuls (groen)*

Er is een portefeuillehoudersoverleg Cultuur opgericht en een programma Kunst, Cultuur en Erfgoed afgesproken. Het Haarlemse Cultuurjaar 2018 is ondersteund vanuit dit programma.

### *4.1 Plan opstellen voor het circulair maken van grondstoffenketens (groen)*

Haarlem heeft als een van de initiatiefnemers het convenant circulaire inkoop van de MRA mede ondertekend. Met de ontwikkeling van het C-district in de Waarderpolder en het Haarlemse programma circulaire economie wordt gewerkt aan slimme en innovatieve business cases voor grondstoffen zowel voor bewoners als MKB.

### *4.8 Programma energietransitie, Haarlem medetrekker (groen)*

Haarlem heeft als een van de initiatiefnemers de intentie-overeenkomst aardgasvrije woningbouw ondertekend met 25 MRA partners. Door Noord-Holland zijn voor de MRA de grote ruimtelijke en economische consequenties in beeld gebracht. Haarlem is in MRA verband actief betrokken in het onderzoek naar warmtenetten: bronnen en benodigde infrastructuur. De Regionale Energiestrategieën als uitwerking van het Klimaatakkoord worden op deelregio niveau gemaakt en in de MRA tzt met elkaar afgestemd..

### *4.11 Energiebesparing bebouwde omgeving, Haarlem trekker (geel)*

Haarlem heeft het MRA onderzoek afgerond. De bevindingen worden gebruikt in de RES, maar ook op provinciaal en VNG niveau. Er wordt nu bekeken of een vervolg op MRA schaal interessant is.

### *5.3 Metropolaan fietsroutenetwerk (groen)*

Het MRA fietsroute netwerk is in 2018 vastgesteld door de MRA partners. De uitvoering en financiering wordt nu door de Vervoerregio Amsterdam en de Provincies met de gemeenten uitgevoerd. Zuid-Kennemerland heeft een bijdrage van € 1,8 miljoen van het Rijk gekregen om knelpunten op de fietsroute Kennemerland van Heemstede naar Velsen op te lossen.

### *5.5 Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (groen)*

Binnen dit rijk - regio programma vindt de uitvoering van het MIRT project Rottenpolderplein plaats. Maar er wordt ook het komende kwartaal een ontwikkelpad gemaakt over de grotere mobiliteitsstructuren in de gehele MRA.

### *5.9 Stedelijke distributie, Haarlem medetrekker (groen)*

Dit actiepoint wordt samen met de actie rond goederenvervoer verkend door de Vervoerregio. Een projectplan wordt dit najaar door de netwerkregisseur gepresenteerd.

### *6.1 Klimaatbestendigheid, Haarlem medetrekker (groen)*

Haarlem heeft met het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht een uitvoeringsprogramma opgesteld om thema's als hittestress, bodemdaling en piekbuien aan te pakken. De MRA partners hebben dit plan geaccordeerd. Op dit moment wordt met name de relatie tussen MRA Sleutelgebieden en maatregelen m.b.t. klimaatadaptatie verder onderzocht.