



Schriftelijke vragen ex art. 38 Reglement van Orde

29 augustus 2019

VVD Haarlem wil graag de volgende vragen stellen met betrekking tot het Izoof, het deelauto project van Spaarnelanden. Recent hebben bewoners van o.a. de Burgwalbuurt en de Scheepmakersdijk een folder in de bus ontvangen van Hely. Een commercieel aanbieder van diverse vervoermiddelen, zoals fiets, e-bike, bakfiets en stadsauto.

Eind november 2018 bleek uit technische beantwoording dat In de aandeelhoudersvergadering van 15 mei 2018 een voorstel heeft gelegen waarin scheiding aangebracht gaat worden tussen de overheidsdiensten en marktgerichte activiteiten van Spaarnelanden alsmede een opdracht tot nadere uitwerking van een nieuwe juridische structuur in 2018. Het is passend bij de rol van het college als aandeelhouder van Spaarnelanden om deze informatie in te zien en zijn oordeel over de ingezette plannen te geven.

1. Heeft het college inmiddels zijn oordeel gevormd over de ingezette plannen en wanneer wordt de raad hierover geïnformeerd?

Eind november 2018 bleek uit technische beantwoording dat "Op dit moment bevindt Spaarnelanden zich in de experimentele fase. Als aangegeven bij de beantwoording technische vragen eerste ronde investeert Spaarnelanden in 2018 circa € 200.000 in de gehele ontwikkeling, die terugverdiend moet worden uit huidige commerciële inkomsten en de toekomstige exploitatiefase. Over de toekomstige fase worden de aandeelhouders op de eerstvolgende aandeelhoudersvergadering geïnformeerd."

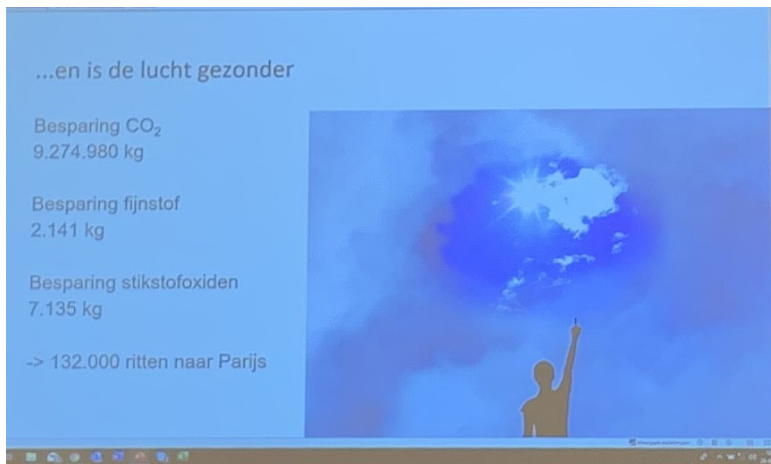
2. Zijn de aandeelhouders inmiddels al geïnformeerd over deze toekomstige fase op de bovengenoemde aandeelhoudersvergadering?
3. Wanneer wordt de raad geïnformeerd over deze toekomstige fase.
4. In 2018 heeft Spaarnelanden E 200.000 geïnvesteerd. Hoeveel is er door Spaarnelanden in 2019 geïnvesteerd iZoof Public drive?
5. Wanneer is de eerder bovengenoemde experimentele fase trouwens gestart en wanneer stopt deze?

In juli 2019 heeft er een presentatie plaats gevonden op het stadhuis. Uit de gepresenteerde gegevens in één van de sheets kunnen we de conclusie trekken dat de auto's van Izoof, ondanks het spotgoedkope tarief, niet veel gebruikt. Er is 61.000 km gereden (in 12 maanden), dat betekent nog geen 8.500 km per auto per jaar. Per week worden de auto's dus 2,1 keer gebruikt.

Het valt de VVD Haarlem op, dat het erop lijkt dat de inkomsten niet verhouding staan met de directe operationele kosten.

6. Hoe kijkt het College tegen deze cijfers aan, zeker als aandeelhouder verantwoordelijk voor een gezonde bedrijfsvoering.
7. En worden eventuele verliezen gedekt?

Commissieleden kregen ook de onderstaande sheet met milieucclaims gepresenteerd tijdens deze presentatie.



8. Kunnen wij een cijfermatig onderbouwing krijgen van bovengenoemde beweringen?

Ook werd in de presentatie van 2 juli, benadrukt door Spaarnelanden een aantal maal dat het project 'kostendekkend , maar niet winstgevend is'.

De kosten worden in het rapport 'iZoof evaluatie' op blz. 19 ook nader gespecificeerd. De leasekosten bedragen ongeveer EUR 800,- per auto per maand = EUR 67.000. Daarnaast zijn er natuurlijk nog vele kosten om de bedrijfsvoering mogelijk te maken. Naast directe operationele kosten voor het opladen van de auto's (stroom en infra) en het ontwikkelen en implementeren van apps om de auto's te reserveren, zijn er natuurlijk medewerkers bij Spaarnelanden bezig met dit project. Spaarnelanden zelf geeft in het evaluatierapport aan dat er 2 FTE's werkzaam zijn. Daarnaast zullen er kosten voor Directie en MT Spaarnelanden gemaakt worden (overhead), huisvesting, ICT voor de ERP systemen, klantenservice, klanten werven en goedkeuren , boekhouding, HRM etc. etc.

9. Kan het College (eventueel vertrouwelijk) meer inzicht geven in hoe deze kosten zich verhouden tot de inkomsten?

Tijdens deze presentatie werd tevens onderstaande sheet gepresenteerd.



De RvC geeft aan dat het financiële risico beperkt moet zijn tot EUR 100.000.

10. Wat wordt hier onder verstaan?

Claim iZoof m.b.t. besparing parkeerruimte:

Op bladzijde 38 van het jaarverslag van Spaarnelanden 2018 staat het volgende over iZoof geschreven:

Inmiddels doen steeds meer mensen mee aan onze elektrische deel- auto's. Dit heeft in totaal 42.103 m² ingenomen parkeerruimte bespaard. (Jaarverslag Spaarnelanden 2018 , pagina 38).

11. Wat is de onderbouwing / berekening van de de claim van Spaarnelanden, dat er 42.103m² (bijna 9 voetbalvelden) parkeerruimte in Haarlem is vrijgekomen door iZoof en wat betekent dit voor bijvoorbeeld het Ramplaankwartier?

Inmiddels is er andere commerciële aanbieder actief in Haarlem. Hely. Ook zij bieden duurzaam vervoer en dragen zo bij het eventueel voorkomen van de aanschaf van een 2^e auto en stimuleren autodeelgebruik. Het lijkt erop dat Spaarnelanden, als 100% overheids N.V. zich met een pilot bezig houdt, I-zoof, waarvan uit de markt ook al een antwoord op is en activiteiten worden ontplooit.

12. Is het College het met ons eens, dat deelautovervoer, of MAAS, beter aan de markt over gelaten kan worden en dit verliesgevend project gestopt dient te worden? Zeker nu daar zichtbare initiatieven uit de markt zich aandienen.
13. Klopt het dat de vrijwilligers die zich inzetten voor Izoof voor hun werkzaamheden rijtegoed krijgen en zo ja hoeveel?

Zowel in het financiële jaarverslag van 2017 als 2018 geeft de RvC in haar toelichting de volgende waarschuwing: Daarbij willen wij benadrukken, dat voor een organisatie met deze omvang het resultaat uit gewone bedrijfsuitvoering relatief laag is. (Toelichting RvC , blz 12 financieel jaarverslag Spaarnelanden NV).

14. Kan het College een reactie en toelichting geven op bovenstaande waarschuwing.

De heer Oosting gaf in de wijkraadsvergadering Ramplaankwartier van 9 juli jl. de volgende toelichting:

- Geen enkele marktpartijen zag brood in samenwerking met Spaarnelanden omdat met e.e.a. niet rendabel kon krijgen (bv Greenwheels etc).

15. Hoe kijkt het Collega aan tegen deze uitspraak van de heer Oosting?

Namens de VVD fractie,

Jeroen Boer
Raadslid VVD HAARLEM