



<b>Onderwerp</b> Vervolg bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Noord-Holland tegen het besluit van de raad tot het verplaatsen van de bebouwde komgrens ten behoeve van het plangebied Entree Oost.		
Nummer	2019/728214	Datum college 17-9-2019
Portefeuillehouder	Roduner, F.J.	
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	
Afdeling	PCM	
Auteur	S. Poot	
Telefoonnummer	023-5114304	
Email	spoot@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Ontwikkeling en Bestuur. Behoort bij onderwerp <a href="#">2016/567431</a> tot het verplaatsen van de bebouwde komgrens en het door Gedeputeerde Staten ingediende bezwaarschrift tegen dit besluit.	
Bijlagen	N.v.t.	
<p>De gemeenteraad heeft op 16 februari 2017 besloten tot het verplaatsen van de bebouwde komgrens op de Schipholweg. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland heeft hiertegen op 7 april 2017 haar (pro-forma) bezwaar bekend gemaakt. De Adviescommissie voor bezwaarschriften heeft op 11 juli 2018 een hoorzitting gehouden, nadat de provincie door de gemeente in de gelegenheid is gesteld om haar (pro-forma) bezwaren aan te vullen. De Adviescommissie voor bezwaarschriften heeft op 11 juli 2018 een hoorzitting gehouden. Samenvattend is vastgesteld dat het raadsbesluit draagkrachtig het nut en noodzaak van het verleggen van de bebouwde komgrens motiveert. Op 29 augustus 2019 is de commissie Ontwikkeling en Bestuur (5 september 2019) geïnformeerd over de laatste stand van zaken inzake dit dossier <a href="#">2019/504603</a>.</p> <p>Aangekondigd is dat er opnieuw een bestuurlijk overleg zal plaatsvinden, om te bespreken hoe het nieuwe bestuur van Gedeputeerde Staten staat ten opzichte van het verplaatsen van de bebouwde komgrens.</p> <p><i>Uitkomst bestuurlijk overleg</i></p> <p>Op 28 augustus 2019 heeft er constructief overleg plaatsgevonden tussen collegeleden Roduner en Berkhout en gedeputeerde Tekin. De provincie heeft daarbij aangegeven in te willen zetten op samenwerking en gezamenlijk te verkennen of er een integrale oplossing ('stip aan de horizon') bedacht kan worden voor de stedelijke ontwikkelingsambities van Haarlem en infrastructurele opgaven in dit gebied. Gevraagd is om lopende ontwikkelingen die in dit gebied spelen, zoals de planontwikkeling van Entree Verre Oosten, regionale fietsverbinding ter hoogte van de Fuikvaartweg in onderzoek is en het ontwerp kruising Amerikaweg/ Schipholweg/OV-haltes daarbij te betrekken.</p> <p>Het college van Gedeputeerde Staten begrijpt de wensen van de gemeente voor stedelijke ontwikkeling langs de Schipholweg. Voor het college van Gedeputeerde Staten is snelheidsverlaging op de Schipholweg bespreekbaar, mits de gemeente en provincie er voor zorgen dat de leefbaarheid voor de (toekomstige)</p>		

bewoners op een acceptabel niveau blijft en de regionale verkeersfunctie, wegcapaciteit en veiligheid geborgd wordt.

Afgesproken is dat de gemeente en provincie in de komende 2 a 3 maanden met elkaar verkennen welke integrale oplossingen denkbaar zijn. Uitgangspunt daarbij is dat beide partijen een goed gevoel moeten hebben over het resultaat. De resultaten van deze verkenning worden over circa 3 maanden in een bestuurlijk overleg besproken. Over de uitkomsten van de verkenning en het bestuurlijk overleg wordt de raad geïnformeerd.

*Opschorten van de behandeling van het bezwaarschrift*

De behandeling van het bezwaarschrift van de provincie wordt in afwachting van de uitkomsten van de gezamenlijke verkenning en het daarop volgende bestuurlijk overleg aangehouden. De gemeente zal lopende het gesprek geen uitvoering geven aan dit besluit.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,