



Onderwerp Vaststellen Parkeerverordening 2020 gemeente Haarlem	
Nummer	2019/783313
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Lemmens, W.M.
Telefoonnummer	023-5113193
Email	p.lemmens@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De afgelopen jaren is gewerkt aan het invoeren van het nieuwe parkeerbeleid conform Raadsbesluit "Maatregelen Moderniseren Parkeren". Hierbij is o.a. de Parkeerverordening in 2018 aangepast.</p> <p>Gebleken is dat op een aantal onderwerpen de regels moeten worden bijgesteld. Deze betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none">-Het parkeerbeleid voor grote voertuigen,-De parkeerrechten van kamerverhuur en-De mantelzorgvergunning in relatie tot een mantelzorg-verklaring waarbij stichting Tandem wordt toegevoegd als mogelijkheid om hiervoor in aanmerking te komen. <p>Verder dienen de regels verduidelijkt te worden m.b.t het aantal keer dat een vergunninghouder het kenteken van de vergunning mag wijzigen en worden enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd. Met bijgevoegde nota worden deze zaken in de nieuwe parkeerverordening beter vastgelegd.</p> <p>De parkeerverordening wordt periodiek aangepast. Bijvoorbeeld als er beleidswijzigingen doorgevoerd moeten worden zoals het toevoegen van nieuwe parkeervergunningen, het aanpassen van de regels van bestaande uitgiftecriteria van parkeervergunningen of signalen vanuit bewoners, bedrijven en binnen de ambtelijke organisatie.</p>
Behandelloorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel in het voorliggende besluit.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Raadsbesluit "Vaststellen Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem" 2017461837 in de vergadering van 23 november 2017.- Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem klik hier- Besluit tot vaststelling nadere regels Parkeerverordening 2018 klik hier



	<p>die mantelzorg ontvangt conform een op zijn/haar naam gestelde indicatie in het kader van de Wet Langdurige Zorg (WLZ–indicatie) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ) of een WMO-indicatie voor zorgdiensten (huishoudelijke ondersteuning, begeleiding en beschermd wonen), waarbij uit de indicatie blijkt dat er sprake is van regelmatige mantelzorg, met dien verstande dat:</p> <ol style="list-style-type: none"><u>deze uitsluitend gebruikt mag worden ten behoeve van de voertuigen van degenen die mantelzorg verlenen</u> (komt te vervallen);de mantelzorgvergunning verleend wordt voor het vergunningengebied waartoe het adres behoort;er per kalenderjaar een maximumgebruiksbandel geldt voor de mantelzorgvergunning die wordt vastgesteld in de verordening parkeerbelastingen;de mantelzorgvergunning geldig is voor de duur van de periode die in de betreffende WLZ-/WMO-indicatie is vastgelegd;de maximumgebruiksbandel naar rato van de duur in de betreffende WLZ-/WMO-indicatie wordt toegekend.” <p>in</p> <p>“Het college kan op aanvraag een mantelzorgvergunning verlenen aan degene die mantelzorg ontvangt conform een op zijn/haar naam gestelde indicatie in het kader van de Wet Langdurige Zorg (WLZ–indicatie) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ), een WMO-indicatie voor zorgdiensten (huishoudelijke ondersteuning, begeleiding en beschermd wonen) Zorgverzekeringswet, Jeugdwet of een mantelzorgverklaring van stichting Tandem, waarbij uit de indicatie blijkt dat er sprake is van regelmatige mantelzorg, met dien verstande dat:</p> <ol style="list-style-type: none">de mantelzorgvergunning verleend wordt voor het vergunningengebied waartoe het adres behoort;er per kalenderjaar een maximumgebruiksbandel geldt voor de mantelzorgvergunning die wordt vastgesteld in de verordening parkeerbelastingen;de mantelzorgvergunning geldig is voor de duur van de periode die in de betreffende WLZ-/WMO-indicatie, Zorgverzekeringswet Jeugdwet of mantelzorgverklaring van stichting Tandem is vastgelegd;de maximumgebruiksbandel naar rato van de duur in de betreffende WLZ-/WMO-indicatie Zorgverzekeringswet, Jeugdwet of mantelzorgverklaring van stichting Tandem wordt toegekend.” <p>6. Artikel 8, lid 1 van de Parkeerverordening te wijzigen van “Een parkeervergunning als bedoeld in artikel 4, wordt voor ten hoogste één jaar verleend met een stilzwijgende verlenging per kalenderjaar”</p>
--	--

	<p>in</p> <p>“Een parkeervergunning als bedoeld in artikel 4, wordt voor ten hoogste één kalenderjaar verleend met een stilzwijgende verlenging per kalenderjaar”.</p> <p>7. Artikel 4, lid 3 onder c, sub i van de Parkeerverordening te wijzigen van “het college aanvullende voorwaarden dient vast te stellen voor af te geven vergunningen voor bedrijven in het Besluit Nadere Regels parkeerverordening.”</p> <p>in</p> <p>“het college aanvullende voorwaarden dient vast te stellen voor af te geven vergunningen voor bedrijven.”</p> <p>En aan de begrippenlijst toe te voegen dat vergunningengebied gelijk is aan gereguleerd gebied.</p> <p>8. Artikel 4, lid 3 onder f van de Parkeerverordening te wijzigen van “aanvrager wordt geacht te beschikken over eigen parkeergelegenheid als bedoeld in artikel 4, <u>lid 2</u>, onder a., sub II en b., sub III, indien de aanvrager woont in een nieuw- of verbouwcomplex dat voldoet aan de parkeernorm, zoals bedoeld in artikel 2.5.30 van de Haarlemse Bouwverordening, dan wel in het betreffende bestemmingsplan, dan wel in het beleid met betrekking tot parkeernormen, zoals gesteld ten tijde van het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. In de volgende situatie(s) wordt geacht dat in ieder geval voldaan wordt aan het kunnen beschikken over eigen parkeergelegenheid:”</p> <p>In</p> <p>“aanvrager wordt geacht te beschikken over eigen parkeergelegenheid als bedoeld in artikel 4, lid 3, onder a., sub ii en b., sub ii en iii, indien de aanvrager woont in een nieuw- of verbouwcomplex dat voldoet aan de parkeernorm, zoals bedoeld in artikel 2.5.30 van de Haarlemse Bouwverordening, dan wel in het betreffende bestemmingsplan, dan wel in het beleid met betrekking tot parkeernormen, zoals gesteld ten tijde van het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. In de volgende situatie(s) wordt geacht dat in ieder geval voldaan wordt aan het kunnen beschikken over eigen parkeergelegenheid:”</p> <p>9. Artikel 1, onder k, eigen parkeergelegenheid te wijzigen van: Parkeerplaats(en) die specifiek ter beschikking staan ten behoeve van een woning of bedrijf, voor het parkeren van motorvoertuigen, waaronder begrepen met de woning verbonden garages of garageboxen</p> <p>in</p>
--	---



	<p>Eigen parkeergelegenheid: parkeerplaats(en) die specifiek ter beschikking staan ten behoeve van woonadres of bedrijf, voor het parkeren van motorvoertuigen, waaronder begrepen: garagebox, een met de woning verbonden garage alsmede een gehandicaptenparkeerplek op kenteken, gehuurde parkeerplek of bewonersabonnement in de parkeergarage.</p> <p>10. De definitie van ‘kamerverhuur op te nemen in Artikel 1 van de Parkeerverordening 2020 gemeente Haarlem</p> <p>de griffier, de voorzitter,</p>
--	--

1. Inleiding

De afgelopen jaren is gewerkt aan het invoeren van het nieuwe parkeerbeleid conform -Raadsbesluit “Maatregelen Moderniseren Parkeren”. Hierbij is o.a. de Parkeerverordening aangepast. Recent is gebleken dat op twee onderdelen de aangepaste regels effecten hebben gehad die niet op voorhand qua aard en/of omvang verwacht waren. Deze betreffen het parkeerbeleid voor grote voertuigen en de parkeerrechten van kamerverhuur.

Grote voertuigen

Recentelijk hebben ondernemers die gevestigd zijn in de parkeerzones van Haarlem aandacht gevraagd voor het intrekken van parkeervergunningen voor grote voertuigen (langer dan 6 m of hoger dan 2,40 m). Vaak gaat het hierbij om grote bestelbussen. Dit naar aanleiding van het uitvoeren van aangescherpte regelgeving en het aansluiten op de APV, waarin dergelijke voertuigen worden uitgesloten van het recht op een parkeervergunning. Beleidsmatig draagt deze regelgeving bij aan het beter verdelen van de beschikbare parkeerruimte, waarop grote voertuigen een zwaarder beslag leggen. Ook wordt hiermee hinder als gevolg van uitzichtbelemmering door deze voertuigen teruggedrongen. Handhaving is alleen met menselijke observatie mogelijk, aangezien de registratie van het RDW niet gedetailleerd genoeg is om de grote voertuigen automatisch uit het vergunningenbestand te filteren.

Uit de signalen vanuit ondernemers is duidelijk geworden dat zij afhankelijk zijn van deze voertuigen voor hun bedrijfsvoering. Hierom wordt een uitsterfregeling voorgesteld voor bestaande parkeervergunningen voor grote voertuigen die in de parkeerverordening vastgelegd wordt.

Tot 1 juni 2021 worden nog aanvragen tot parkeervergunningen voor grote voertuigen verleend, hierna niet meer.

Kamerverhuur

Bij het vaststellen van de parkeerverordening voor 2018 is o.a. de definitie van het begrip woonadres veranderd. Voor officiële adressen had deze wijziging geen effect op de parkeerrechten. In geval van kamerverhuur komen echter vaak ongeregistreerde adressen voor (meerdere kamers op één adres). Het voorstel is om voor de bewonersvergunningen op deze adressen een overgangsregeling vast te stellen waarmee deze vergunningen voor kamerverhuur t/m 2021 verlengd worden. Voor de bezoekersregeling wordt voorgesteld deze niet alsnog toe te kennen aan onofficiële adressen, omdat bezoekers een alternatief hebben in de vorm van parkeren tegen het reguliere uurtarief.

Met het voorliggende besluit worden deze zaken duidelijk vastgelegd in de parkeerverordening. Ten behoeve van de mantelzorgvergunning wordt een mantelzorgverklaring van stichting Tandem toegevoegd als mogelijkheid om hiervoor in aanmerking te komen. Tevens worden de regels verduidelijkt m.b.t. het aantal keer dat een vergunninghouder het kenteken mag wijzigen dat aan een parkeervergunning gekoppeld is en worden enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd.

2. Voorstel aan de raad

1. Het college stelt de raad voor de bijgevoegde Parkeerverordening 2020 gemeente Haarlem in de bijlage vast te stellen

3. Beoogd resultaat

Het uitvoeren van vastgesteld beleid (Maatregelen modernisering parkeren) m.b.t. de verdeling van parkeerrechten over doelgroepen, zonder bestaande belangen onevenredig te benadelen.

4. Argumenten

Met voorliggend besluit wordt een redelijke overgang geboden voor de huidige parkeerrechten van grote voertuigen

Op grond van de nieuwe parkeerverordening en de daarin opgenomen regelgeving ten aanzien van grote voertuigen zijn, in de loop van het parkeerjaar 2018, 12 parkeervergunningen voor grote voertuigen (waarvan 3 voertuigen ook een kampeerauto waren) ingetrokken. In 7 zaken zijn de vergunninghouders in bezwaar gegaan. Eén vergunninghouder heeft tevens een voorlopige voorziening bij de rechtbank ingediend. In deze rechtszaak heeft de rechter geoordeeld dat de intrekking niet rechtmatig was omdat het besluit niet zorgvuldig genoeg was voorbereid. Hierdoor was er geen sprake van een abusievelijk verleende vergunning en was een intrekking gedurende het parkeerjaar niet mogelijk. In antwoord hierop is besloten de parkeervergunningen van bezwaarden (mits het niet om een kampeerauto ging/het bezwaar tijdig en correct was ingediend) opnieuw te activeren tot het einde van het parkeerjaar 2018. In afwachting van een definitieve uitspraak hierover zijn de parkeervergunningen voor het parkeerjaar 2019 verleend. Ook hebben de overige vergunninghouders, die geen bezwaar hadden gemaakt, de mogelijkheid gekregen opnieuw een parkeervergunning aan te vragen (mits het niet om een kampeerauto ging).

De uitsterfregeling voor grote voertuigen zou in gaan met het vaststellen van de nieuwe parkeerverordening. Echter, gezien de Corona-crisis, waardoor alle ondernemers het zwaar hebben is er gekozen voor een latere datum.



Een latere invoerdatum van de uitsterfregeling is het beste signaal om wel aan de ondernemers te laten weten dat zij op zoek moeten naar alternatieven, alleen dat het nu wellicht even niet de tijd is om deze verzwaaring door te voeren. Maar dat dit uiteindelijk wel de bedoeling is.

Voorstel: is om tot en met 1-6-2021 aanvragen voor parkeervergunning met grote voertuigen goed te keuren.

Voorliggend besluit sluit redelijkerwijs aan op dit traject, zonder dat een te snelle verandering voor bestaande gevallen wordt doorgevoerd. Hiermee wordt uiteindelijk (dus na de uitsterfregeling) een bijdrage geleverd aan het vigerende parkeerbeleid ten behoeve van een eerlijke verdeling van de parkeerruimte, waar grote voertuigen een zwaarder beslag op leggen. Deze regeling betekent juridisch gezien dat het college afziet van het intrekken van deze vergunningen op basis van art. 10.2 van de Parkeerverordening.

Het laten uitsterven van parkeerrechten van kamerverhuur draagt bij aan vastgestelde beleidsambities

In de bestaande woonwijken van Haarlem is al sprake van een krappe parkeersituatie als van het oorspronkelijk gebruik van panden wordt uitgegaan. In geval van kamerverhuur wordt een pand dat oorspronkelijk gebouwd is voor één huishouden gebruikt door meerdere huishoudens waarmee een veel groter beslag op de parkeerruimte wordt gelegd. Dit, samen met de trend van een toenemend aantal splitsingen van woningen, is reden om de parkeerrechten van deze doelgroep te laten uitsterven. Met deze lijn wordt bijgedragen aan het beleid in raadsbesluit "Maatregelen Moderniseren Parkeren" m.b.t. het verlagen van de parkeerdruk in woonwijken. Ook is dit in lijn met het beleid waarbij nieuwe woningen in bestaande woonwijken niet in aanmerking komen voor parkeervergunningen (waaronder bezoekersregelingen) als geen extra parkeerruimte aangelegd kan worden.

Met voorliggend besluit wordt een redelijke overgang geboden voor de huidige parkeerrechten van kamerverhuur

Bij het vaststellen van de parkeerverordening voor 2018 is o.a. de definitie van het begrip woonadres veranderd. Reden hiervoor was een consequente formulering met de registratie van adressen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor officiële adressen had deze wijziging geen effect op de parkeerrechten. In geval van kamerverhuur komen echter vaak ongeregistreerde adressen voor. Dit betekent dat er bijvoorbeeld vijf afzonderlijke kamers bewoond worden op één adres. In de parkeerverordeningen t/m 2017 werd kamerverhuur alleen "aanwezig geacht indien een gebouwde eigendom volgens de WOZ-administratie voor kamerverhuur bestemd is". Als hieraan werd voldaan werd dit gelijk behandeld aan een officieel adres, ondanks dat dit adres niet in de BAG was opgenomen.

De gemeente is volgens de wet verplicht om met de BAG te werken. Met het nieuwe digitale systeem van de bezoekersregeling wordt strikt de regel van één regeling per BAG adres aangehouden. Hierdoor komen afzonderlijke kamers op één BAG adres dus niet meer in aanmerking voor meerdere bezoekersregelingen. Bij de behandeling van 3 bezwaren kwamen deze punten naar voren. De bezwarencommissie adviseerde hierbij om de raad hier specifiek over te laten besluiten. De definitie van het woonadres heeft óók effect op de rechten op bewonersvergunningen. Echter dit systeem nu werkt nog niet op basis van de BAG. Het streven is om dit in de loop van 2020 te

realiseren. Als dit nieuwe systeem is ingevoerd vervalt ook de mogelijkheid om bewonersvergunningen te verstrekken aan niet-BAG adressen.

Het voorstel is om voor de bewonersvergunningen een aflopende overgangsregeling vast te stellen waarmee deze vergunningen voor kamerverhuur t/m 2021 verlengd worden. Voor de bezoekersregeling wordt voorgesteld deze niet toe te kennen aan onofficiële adressen, omdat bezoekers een alternatief hebben in de vorm van parkeren tegen het reguliere uurtarief.

Door het aanpassen van de definitie 'eigen parkeergelegenheid' sluit het wijzigen van een parkeervergunning naar een bewonersabonnement in de parkeergarage beter aan bij de verwachtingen van de bewoner.

De definitie wordt zo gewijzigd zodat de parkeervergunning van bewoners, die bij een parkeergarage een abonnement tegen gereduceerd tarief afnemen (in het kader van Bewoners naar de garage) automatisch stopgezet kan worden. Momenteel is het namelijk zo dat deze bewoners (tegen hun eigen verwachting in) de parkeervergunning zelf op moeten zeggen. Dit terwijl bij communicatie over het abonnement tegen gereduceerd tarief gesteld wordt dat een voorwaarde is dat de parkeervergunning stopgezet wordt. Door deze wijziging kan het college de parkeervergunning intrekken als er een abonnement tegen gereduceerd tarief wordt afgenomen; dit sluit beter aan bij de verwachtingen van de bewoner. Zo wordt nog duidelijker dat als er een bewonersabonnement is aangeschaft, dat dan het recht op de parkeervergunning vervalt.

Met het toepassen van deze overgangsregelingen wordt zoveel mogelijk met de belangen van de huidige vergunninghouders rekening gehouden, en een geleidelijke overgang geboden.

Door de uitsterfregeling m.b.t. grote voertuigen en de overgangsregeling voor kamerverhuur wordt met de belangen van bestaande vergunninghouders rekening gehouden, waarmee de belangrijkste aanleiding voor weerstand onder deze doelgroep wordt weggenomen. Als zij een nieuw voertuig aanschaffen dient deze wél binnen de maximale voertuigafmetingen te vallen om voor een parkeervergunning in aanmerking te komen.

De mantelzorgverklaring van stichting Tandem faciliteert mantelzorg zonder WLZ of WMO verklaring
Tandem is een organisatie die mantelzorgers op allerlei manieren ondersteunen. Zij gaven aan dat er in een aantal gevallen met mantelzorg voorkomen werd dat de medische situatie aanleiding geeft tot WLZ of WMO indicaties, hetgeen (uiteraard) prijzenswaardig is. De verzorgde komt dan echter volgens de huidige regels niet in aanmerking voor een mantelzorgvergunning. Dit ligt niet in de bedoeling van het parkeerbeleid voor mantelzorg. Hierom wordt een mantelzorgverklaring van stichting Tandem toegevoegd aan de criteria op basis waarvan men in aanmerking kan komen voor een mantelzorgvergunning. Tandem kan gezien haar ruime kennis / ervaring op dit gebied in overleg met de mantelzorgger beoordelen of er sprake is van legitieme mantelzorg en vervolgens een verklaring hiervoor afgeven.

Duidelijkere regels m.b.t. het wisselen van kenteken voorkomen misbruik en laten ruimte voor legitieme uitzonderingen

In de parkeerverordening is van oudsher een bepaling opgenomen die het mogelijk maakt om het kenteken dat aan een parkeervergunning gekoppeld is tijdelijk te wijzigen (zoals in parkeerverordening 2017, art. 4, lid 6b). Dit is vooral bedoeld voor leenauto's tijdens



onderhoud/repairatie van het voertuig. In de praktijk werd dit in een aantal gevallen oneigenlijk gebruikt als gratis bezoekersregeling door veel vaker te wisselen, soms zelfs meerdere keren per dag. Met de vaststelling van de parkeerverordening 2018 zijn deze regels (in art. 4, lid 7) aangescherpt naar een “maximale onafgebroken periode van 2 weken met een maximum van 8 weken per kalenderjaar (b.v. in geval van een tijdelijke leenauto)”. Dit bood nog steeds ruimte voor oneigenlijk gebruik, zo is in de praktijk gebleken en laat geen mogelijkheid voor uitzonderlijke gevallen waarin door (grote) reparaties deze maxima overschreden moeten worden. Om hier een mogelijkheid voor te bieden en tegelijkertijd het maximum van één aanpassing per dag en 8 wisselingen per jaar duidelijk vast te leggen is de formulering van het betreffende artikel aangepast.

De tekstuele aanpassingen van de parkeerverordening zijn conform de uitvoering van beleid in de praktijk

- In artikel 8, lid 1 wordt de term “kalenderjaar” consequent vermeld, omdat de verstrekking en verlenging van parkeerrechten per kalenderjaar geschiedt.
- In artikel 4, lid 3 c onder i wordt de tekst “naar het Besluit Nadere Regels parkeerverordening” geschrapt om ruimte te creëren voor het nieuwe beleid voor bedrijfsvergunningen dat in de loop van dit jaar opgesteld wordt.
- In artikel 4, lid 3 onder f wordt de (verouderde) verwijzing naar artikel 4 lid 2 onder a., sub II en b., sub III vervangen door de correcte verwijzing naar lid 3 onder a., sub ii en b., sub ii en iii. Dit betreft puur een technische correctie.

5. Risico's en kanttekeningen

Grote voertuigen kunnen nog steeds een boete krijgen als zij hinder veroorzaken

Het feit dat bestaande gevallen de parkeervergunning behouden verandert niets aan de regels in de APV m.b.t. grote voertuigen. Bij hinderlijk parkeergedrag kan er op basis van de APV gehandhaafd worden. Als de houders van deze voertuigen rekening houden met hun burens zal dit in de praktijk echter zelden nodig zijn. Wel gaat de afdeling handhaving een waarschuwingsbrief verspreiden

Uitwijkgedrag

Het is mogelijk dat grote voertuigen rondom de parkeerzones geparkeerd worden in straten waar nog geen parkeerregulering van kracht is. Op basis van de APV kan hier dan naar aanleiding van klachten wel op gehandhaafd worden.

Bestaande grote voertuigen kunnen niet geautomatiseerd in de parkeerdatabank worden gevonden

De maatvoering van de voertuigen is nergens centraal opgeslagen (alleen de lengte). Het is dus afhankelijk van constatering op straat door handhaving om te signaleren of er grote voertuigen geparkeerd staan en een parkeervergunning hebben. Handhaving zal daar dit jaar extra aandacht aan besteden.

Verzoek om Maatschappelijke vergunning in zone B

Er is een verzoek gedaan om de Maatschappelijke vergunning ook in zone B toe te passen. Dit betreft een verzoek vanuit de kerken t.b.v. bezoekers. De aanleiding van de Maatschappelijke vergunning komt uit zone C in relatie met de veranderingen in het parkeerregime.

De maatschappelijke vergunning is daar bedoeld voor de vrijwilligers en niet voor bezoekers.

In zone B verandert er voor de kerken nauwelijks iets. Er is immers (in direct overleg met de kerken) al rekening gehouden met de kerken door op zondag pas vanaf 13.00 uur de regulering te starten.

Gezien het bovenstaande wordt de Maatschappelijke vergunning alleen voor zone C beschikbaar gesteld.

6. Uitvoering

- In de aanvraagformulieren voor parkeervergunningen en kentekenwijzigingen wordt een expliciete verklaring opgenomen waarin de aanvrager verklaart dat het geen groot voertuig betreft.
- In de voorwaarden bij de parkeervergunningen wordt opgenomen dat deze niet voor grote voertuigen gebruikt mogen worden.
- In de informatie over de mantelzorgvergunning wordt de verklaring van Tandem opgenomen als optie.
- De aangepaste parkeerverordening wordt gepubliceerd op overheid.nl.
- De bestaande vergunninghouders met grote voertuigen die bezwaar hebben gemaakt worden schriftelijk geïnformeerd over voorliggend besluit. Vergunninghouders die in de loop van dit jaar worden opgemerkt, krijgen dezelfde informatie.
- Op de website worden de regels voor grote voertuigen duidelijk vermeld.
- Op de website worden de regels voor kentekenwisselingen duidelijk vermeld.

7. Bijlage

Parkeerverordening 2020 gemeente Haarlem