


Onderwerp Inrichting Deltaplan Fiets	
Nummer	2019/806008
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Janssen, K.F.
Telefoonnummer	023-5115471
Email	kjanssen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In het Coalitieprogramma Duurzaam Doen 2018-2022 en het Uitvoeringsprogramma 2019 van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) wordt gesproken over een Deltaplan Fiets. Dit Deltaplan Fiets heeft als doel deze collegeperiode structurele stappen te zetten om het fietsgebruik te bevorderen door fietsroutes en fietsparkeren te verbeteren.</p> <p>Het college wil de commissie informeren over de stappen die al gezet zijn om de doelstellingen van het Deltaplan Fiets te behalen en de stappen die tot 2022 nog gezet worden. Ook wordt een doorkijk gegeven naar de lange termijn.</p> <p>In de informatienota wordt ingegaan op de volgende fases:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> Tijd  </div> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Korte termijn</u>: Geplande maatregelen en maatregelen die in uitvoering zijn 2. <u>Middellange termijn</u>: Actieplan Fiets '2020-2022' 3. <u>Lange termijn</u>: Beleidsplan Mobiliteit, inclusief het uitvoeringsprogramma tot 2025 met doorkijk naar 2040 </div> <p>De korte termijn en de middellange termijn zetten in op het verbeteren van fietsparkeren en fietsroutes binnen de financiële kaders tot 2022.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"> - Structuurvisie openbare ruimte Haarlem 2040 groen en bereikbaar in raadsvergadering 21 december 2017 - Coalitieakkoord 'Duurzaam Doen 2018-2022' in raadsvergadering op 7 juni 2018
Besluit College d.d. 29 oktober 2019	<p>1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

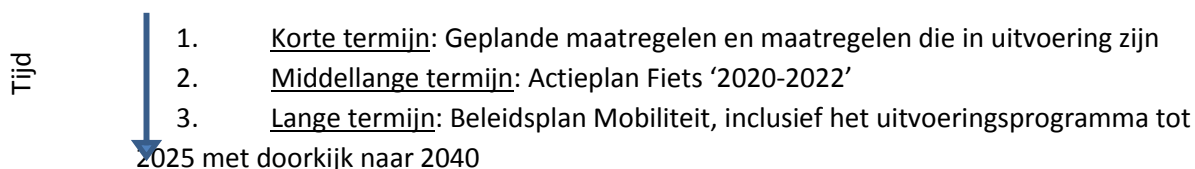
Inleiding

De gemeente Haarlem wil een aantrekkelijke, gezonde en bereikbare stad zijn, zoals is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (SOR) en het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen 2018-2022'. Om deze doelstelling te kunnen behalen wordt onder andere ingezet op het bevorderen van het fietsgebruik door fietsparkeren en het fietsnetwerk te verbeteren. Haarlem zet in op het stimuleren en bevorderen van de fiets. Om een goed beeld te krijgen bij de structurele maatregelen die hiervoor nodig zijn wordt een integraal Beleidsplan Mobiliteit opgestart. Dit zal bestaan uit twee delen: een beleidsmatig deel en een uitvoeringsprogramma tot 2025 met doorkijk naar 2040. Het totale Beleidsplan Mobiliteit wordt het laatste kwartaal 2020 verwacht. In dat plan wordt een voorstel gedaan over aanvullende of nieuwe budgetten voor het bevorderen van het fietsgebruik tot 2025.

De noodzaak om het fietsnetwerk te verbeteren en knelpunten op het gebied van fietsparkeren op te lossen is echter groot. Dit vraagt om actie op de korte- en middellange termijn. Met deze nota wordt u geïnformeerd over de stappen die al gezet zijn en binnenkort gezet worden voor de korte termijn. Daarnaast wordt toegelicht hoe en wanneer het college komt tot een Actieplan Fiets 2020-2022 voor de middellange termijn.

2. Kernboodschap

Het college geeft invulling aan het toegezegde Deltaplan Fiets aan de hand van drie fasen:



De drie fasen worden hieronder toegelicht.

1) Korte termijn: Geplande maatregelen en maatregelen die in uitvoering zijn

Om al stappen te kunnen zetten rond het bevorderen van het fietsgebruik worden al maatregelen uitgevoerd, staan een aantal maatregelen gepland en worden een aantal maatregelen onderzocht.

Uit een quick scan is gebleken dat het gebruik van de gemeentelijke fietsenstallingen in het centrum niet optimaal is, waardoor fietsen op straat staan terwijl er nog ruimte is in de stallingen. Verder is gebleken dat de voorzieningen op straat in het kernwinkelgebied niet optimaal worden benut. Op bepaalde dagen/dagdelen blijken op een aantal locaties in het centrum kansen voor meer fietsparkeerplekken. De korte termijn fase is erop gericht de bestaande fietsplekken beter te benutten en met slimme investeringen uit te breiden.



Los van onderstaande opsomming met maatregelen wordt momenteel de stallingsruimte vergroot bij de Raakspaarkeergarage. Hier komen 1.000 fietsparkeerplekken bij.

Lopende maatregelen

- De belijning in het stationsgebied wordt opnieuw aangebracht met vakken voor scooters en bakfietsen (planning november 2019 – afhankelijk van weersomstandigheden).
- Sinds 1 oktober loopt de communicatiecampagne 'Parkeren is een vak' waarbij aandacht wordt gevraagd voor de gemeentelijke stallingen en het parkeren binnen de daarvoor aangewezen plaatsen.
- Tot het einde van het jaar loopt een pilot met fietsstewards die op zaterdag mensen in de binnenstad verwijzen naar de verschillende stallingen.
- Tot het eind van het jaar is er in de stalling in de Smedestraat op zaterdag hulp bij het parkeren in de bovenste rekken door een fietssteward.

Geplande maatregelen

- Pilot: 1^e 24 uur gratis in stallingen om bewoners te faciliteren.
- Pilot stalling Smedestraat: de openingstijden vervroegen tot 7:00 uur in de ochtend en minimaal open tot 24:00 uur 's nachts zodat deze stalling aantrekkelijker wordt voor bewoners en horecapersoneel.
- Pilot stalling Tempelierstraat: de openingstijden op werkdagen verruimen tot 24:00 uur, zodat deze halte aantrekkelijker wordt voor forenzen.
- Pilot stalling Jacobijnestraat: de openingstijd op zaterdag verruimen van 07:00-22:00 en de stalling openen op zondagen (zelfde openingstijden).
- Verbeteren vindbaarheid stallingen: door aanpassingen aan de gevels van de stallingen wordt de uniformiteit en vindbaarheid verbeterd.
- Pilot: Aantrekkelijker maken stallingen met extra diensten. Hierbij wordt gedacht aan lockers, buggy's en koffie.
- Vergroten van het aantal stallingsplekken in de binnenstad: er worden extra vakken op verschillende plekken in de binnenstad aangebracht.
- Op de Botermarkt worden rekken omgezet in vakken om langparkeren te ontmoedigen en meer ruimte te creëren voor kortparkeren¹.
- De fietscarré bij station Haarlem wordt in samenwerking met de NS en ProRail begin 2020 omgebouwd tot een 24-uurs 'self-service' stalling waar iedereen met een OV-kaart 24 uur gratis kan stallen.

Te onderzoeken maatregelen

¹ Ter indicatie: Op de plek die gebruikt wordt door een langparkeerder (>4 uur) in een winkelgebied kunnen gemiddeld 4 kortparkeerders (<4 uur) parkeren.

- Onderzocht wordt of het bij de Botermarkt wenselijk en mogelijk is een pilot te starten met pop-up stallingen waardoor tijdens drukke dagen/dagdelen auto parkeerplekken ingezet worden voor fietsparkeren.
- Onderzocht wordt of bepaalde laad- en losplekken binnen het centrum tijdens drukke dagen/dagdelen gebruikt kunnen worden voor fietsparkeren.
- Onderzocht wordt of en waar dekschuiten ingezet kunnen worden om zo meer fietsparkeerplekken te realiseren.

Bovenstaande maatregelen worden bekostigd uit de bestaande exploitatiebudgetten voor fietsparkeren.

2) Middellange termijn: Actieplan Fiets 2020-2022

Op basis van het uitvoeringsprogramma SOR 2019 en het coalitieprogramma heeft het college besloten een Actieplan Fiets 2020-2022 op te stellen. Dit actieplan past binnen de bestaande budgetten voor het restant van de collegeperiode. In het kader van 'Duurzaam Doen' is de keuze gemaakt hierbij uit te gaan van knelpunten binnen de belangrijkste routes in het fietsnetwerk en op het gebied van fietsparkeren.

Aangezien het Actieplan Fiets 2020-2022 uitgaat van de bestaande budgetten en bestaande uitgangspunten is dit een besluit van het college waar de commissie over geïnformeerd en in meegenomen wordt. Naar verwachting gebeurt dit eind eerste/begin tweede kwartaal van 2020.

Hieronder wordt aangegeven hoe we tot het Actieplan Fiets 2020-2022 komen.

Fietsparkeren

Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de mogelijke maatregelen die de gemeente kan treffen op het gebied van fietsparkeren op specifieke locaties. Zo wordt o.a. gekeken naar het kernwinkelgebied, HOV-haltes, station Haarlem en station Haarlem-Spaarnwoude. Aan de hand van de uitkomst van dit onderzoek wordt bepaald wat de meest effectieve en efficiënte besteding is van de bestaande budgetten voor fietsparkeren tot 2022.

Fietsroutes

Op basis van de fietsroutekaart uit de SOR en aanvullend onderzoek naar knelpunten wordt bepaald welke routes in het actieplan komen. Waar mogelijk wordt werk met werk gecombineerd en gebruik gemaakt van cofinanciering om het fietsnetwerk te verbeteren, bijvoorbeeld uit het SOR uitvoeringsprogramma 2020-2025.

Keuze maatregelen

Op basis van een prioritering wordt aangegeven welke knelpunten met welke maatregelen aangepakt kunnen worden. Het bestaande budget zal hierbij leidend zijn. Maatregelen die effectief



zijn maar een te grote aanspraak maken op de bestaande budgetten vallen voor deze collegeperiode af of worden onderbouwd met een voorstel voor aanvullend budget. In dat geval zal dit als besluit aan de commissie voorgelegd worden. Uitgangspunt bij het bedenken van maatregelen is dat deze de SOR ambities niet in de weg staan/onmogelijk maken (bijvoorbeeld de fietsring).

Mochten de maatregelen vragen om aanvullende beleidskaders, bijvoorbeeld voor handhaving, dan zal dat een vervolgstap zijn die na vaststelling van het Actieplan Fiets 2020-2022 opgepakt wordt.

Alle geïnventariseerde knelpunten en mogelijke maatregelen worden als input meegegeven aan het Beleidsplan Mobiliteit.

3) Lange termijn: Beleidsplan Mobiliteit, inclusief het uitvoeringsprogramma tot 2025 met doorkijk naar 2040

In het Beleidsplan Mobiliteit wordt een integraal mobiliteitsbeleid uitgewerkt, inclusief fiets. Het uitvoeringsprogramma behorende bij het Beleidsplan Mobiliteit geeft minimaal op hoofdlijnen inzicht in de gewenste maatregelen voor fiets, inclusief wenselijke budgetten tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De commissie wordt apart geïnformeerd over de aanpak hoe te komen tot het Beleidsplan Mobiliteit.

3. (Financiële) consequenties

De korte termijn maatregelen die lopen en gepland staan en het Actieplan Fiets 2020-2022 hebben geen consequenties voor de begroting. Er wordt gewerkt binnen de bestaande exploitatie- en investeringsbudgetten. Voor investeringen voor fietsparkeren is in deze collegeperiode € 5 miljoen begroot. Voor het verbeteren van het fietsnetwerk wordt waar mogelijk werk met werk gecombineerd, gebruik gemaakt van cofinanciering, en dekking gezocht uit het SOR uitvoeringsprogramma 2020-2025. Mocht uit het onderzoek voor het Actieplan Fiets 2020-2022 blijken dat meer middelen nodig zijn, dan zal dit als een besluit aan de commissie voorgelegd worden.

Het Actieplan wordt zo samengesteld dat ambities die zijn vastgelegd in de SOR haalbaar blijven. Integraal fietsbeleid, inclusief lange termijn visie richting 2025 (en doorkijk naar 2040), wordt vastgesteld met het Beleidsplan Mobiliteit. De financiële consequenties van het verbeteren van fietsparkeren en het fietsnetwerk voor de langere termijn zullen hierin aan bod komen.

4. Vervolg

Eind eerste/begin tweede kwartaal van 2020 wordt het Actieplan Fiets 2020-2022 toegelicht in de commissie beheer. De besteding van de beschikbare budgetten voor het restant van de collegeperiode wordt hierin uiteengezet.