

1. Inleiding

Haarlem gaat de komende jaren groeien. Dit betekent een flinke verdichting en druk op de ruimte in de stad. Om deze groei te kunnen faciliteren, is terugdringen van de druk op de openbare ruimte en transitie van onze mobiliteit nodig. Om de uitdagingen van de groeiende stad in de toekomst het hoofd te kunnen bieden, is het zaak om nu hiervoor de voorbereidingen te treffen. Het faciliteren van deelautogebruik is een onderdeel van een groter pakket aan maatregelen om onze doelstellingen te realiseren. De gemeente heeft veel te winnen bij het omzetten van autobezit naar -gebruik. Het draagt bij aan onze gemeentelijke doelen voor een duurzamere stad. Om deelautogebruik te faciliteren, is beleid hieromtrent nodig. Op dit moment voorziet Haarlem hier nog niet in.

In het coalitieakkoord en de SOR geven wij aan in te willen zetten op schone en duurzame mobiliteit. De keuzes die hierin zijn gemaakt vormen de basis voor het nieuw op te stellen mobiliteitsbeleid. In het mobiliteitsbeleid worden kaders gegeven op hoofdlijnen en wordt de samenhang hiertussen en met ander (landelijk, regionaal en gemeentelijk) beleid duidelijk. Zowel samenhangend binnen mobiliteit als in relatie tot andere beleidsterreinen. Voor een aantal specifieke onderwerpen worden de kaders op hoofdlijnen verder uitgewerkt in deelbeleidstrajecten, zoals het autodeelbeleid. Het opstellen van het autodeelbeleid vindt parallel plaats aan het mobiliteitsbeleid.

Het college is gestart met het ontwikkelen van beleid voor auto delen en wenst hierbij de commissie Beheer hierover te informeren. In bijgevoegde startnotitie is de eerste aanzet opgenomen.

2. Kernboodschap

De gemeente Haarlem neemt een faciliterende rol aan als het gaat om auto delen. Auto delen heeft effecten en voordelen voor de openbare ruimte en kan hiermee bijdragen aan verschillende beleidsdoelstellingen. Door de vermindering van autobezit kan het verkeer en parkeerdruk verminderen en blijft er meer ruimte over voor andere functies in de openbare ruimte, zoals groen, speelplekken en fietsvoorzieningen. Auto delen draagt bij aan een lager autobezit, minder voertuigkilometers en meer gebruik van OV en fiets. Dit zorgt voor minder uitstoot. Om dit te bereiken willen wij auto delen faciliteren en stimuleren en stellen wij een autodeelbeleidsplan op. Met deze informatienota willen wij u informeren over de belangrijkste uitgangspunten voor het op te stellen autodeelbeleid. In de startnotitie is een eerste aanzet gegeven voor het beleid.

Auto delen is een groeiende trend binnen steden in Nederland. Haarlem doet het goed met auto delen en staat momenteel op de vijfde plek als autodeelstad met 1100 deelauto's. We zien vooral een stijging in het aantal particulieren dat de eigen auto deelt via platforms als Snappcar en



Mywheels. Ook zien we positieve resultaten van initiatieven waarbij elektrische auto's gedeeld worden, zoals Greenwheels en iZoof.

Het concept van auto delen kent verschillende vormen. Het beleid faciliteert uiteindelijk alle vormen van aanbieden en gebruiken van deelauto's. Om het aanbieden en gebruik van deelauto's te faciliteren, voorziet het te ontwikkelen beleid in ieder geval in de volgende aspecten:

1. Ambitie en stimuleren auto delen

Wij zullen nog niet een ambitie uitspreken over het aantal (elektrische) deelauto's of gebruik. Om ons beleid op de groeiende ontwikkelingen te kunnen aanpassen gaan wij kijken hoe wij het auto delen in Haarlem kunnen monitoren en evalueren. Daarnaast willen wij extra aandacht geven aan elektrisch auto delen.

2. Wegnemen van barrières

De knelpunten die auto deel aanbieders ervaren hebben een remmende werking op de groei van auto delen. Wij willen met het beleid de huidige barrières wegnemen. Dit gaan we doen door duidelijke en soepele procedures en doorlooptijd voor aanvragen te realiseren. Wij willen zorgen voor één loket of aanspreekpunt voor auto delen. Daarnaast kijken wij naar de beheerfase en zorgen dat er duidelijkheid komt over hoe om te gaan met auto delen voor bv. handhaving.

3. Informatie en promotie

Het succes van auto delen hangt af van de schaalgrootte en de bekendheid van het concept. Door het verstrekken van informatie en communicatiemiddelen in te zetten willen wij bijdragen aan die bekendheid en auto delen stimuleren. De kennis en ervaring uit de praktijk van autodeelplatformen en initiatieven uit de stad willen wij waar mogelijk benutten.

4. Deelauto's in relatie tot openbare ruimte

Auto delen kan een gunstig effect hebben op onze openbare ruimte. Door de afname van autobezit en -gebruik kan die ruimte ingezet worden voor ander gebruik, zoals groen en spelen. Het effect van auto delen is nu nog niet dusdanig groot dat we kunnen denken aan herinrichtingsmaatregelen. Wel kunnen we auto delen meer gaan inzetten bij (her)ontwikkelprojecten. Dit heeft alleen effect als ook andere vervoersmiddelen beschikbaar zijn, zoals ov en fietsverbindingen.

Het beleid heeft raakvelden met andere beleidsonderwerpen. Uiteraard vindt afstemming plaats met de relevante beleidsonderwerpen; waaronder parkeren, laadinfrastructuur, ontwikkelzones en mobiliteit.

3. Consequenties

De intentie is om ons te richten op inspanningen waarmee met de minimale middelen het grootste effect kan worden behaald. Het beleid is erop gericht om autobezit en –gebruik te verminderen en zo bij te dragen aan schone en duurzame mobiliteit. Het beleid zal aansluiten op het mobiliteitsbeleid. Op dit moment is nog geen concreet inzicht in de benodigde structurele inzet van mensen en middelen voor het uitvoeren van het deelautobeleid.

4. Vervolg

Het college stuurt het concept autodeelbeleid begin 2020 ter vaststelling naar de raad. Het autodeelbeleid maakt integraal onderdeel uit van het mobiliteitsbeleid dat eind 2020 aan de raad wordt voorgelegd.

5. Bijlagen

1. Startnotitie beleid auto delen.