



Gemeente Haarlem  
T.a.v. Griffie

**Ons kenmerk** 2019/859626  
**Datum** 16 oktober 2019  
**Afdeling** BBOR  
**Contact** Dimitri Arpad  
**Telefoon** 06 204 16 387  
**E-mail** darpad@haarlem.nl  
**Bijlage(n)** -  
**Kopie aan** Alle raden regio Zuid-Kennemerland

**Onderwerp:** Aanpak verbetering regionale mobiliteit Zuid-Kennemerland

Geachte leden van de Raad,

In alle raden in de regio Zuid-Kennemerland is meerdere malen aangegeven dat er versnelling zou mogen komen op de uitvoering van de regionale mobiliteitsagenda. Met deze brief willen wij u inzicht geven op welke wijze de Stuurgroep van de Gemeenschappelijke Regeling Zuid Kennemerland (en mobiliteitsfonds), invulling geeft aan uw oproep.

De regionale bereikbaarheidsvisie, die ook als pijler voor de Kennemeragenda dient en in gezamenlijkheid gemaakt wordt. de MIRT-verkenning, de aandacht die het nieuwe college van GS laat zien, zijn allemaal zaken die nog eens extra steun voor een voortvarende aanpak in de samenwerking geven en daarmee een bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid van de regio.

Inzet van het spoor is daarbij van buitengewoon belang, de regio kenmerkt zich door een relatief grote dichtheid van treinstations. Wij hebben dan ook een aantal voor de regio belangrijke OV-knooppunten; waar de komende periode zal worden ingezet. Met het nemen van voorgenomen besluit om het Openbaar vervoer op het spoor tussen Zandvoort-Haarlem-Amsterdam is daarmee ons inziens een forse stap die richting opgenomen. Naast deze spoorse-maatregelen, zal ook de OV-verbinding Zandvoort-Heemstede-Hoofddorp worden onderzocht. Daar is het OV-Knooppunt Heemstede-Aerdenhout een cruciale schakel in.

Naast een betere OV-verbinding, is ook de bereikbaarheid met de fiets hierbij essentieel. Deze bereikbaarheid gaat verder dan alleen de fietsbereikbaarheid van OV-knooppunten, maar ook om regionale fietsverbindingen met haar ontbrekende schakels. Hier zal, ook gezien het toenemende belang van ketenmobiliteit de komende periode op worden ingezet.

Daarmee in lijn en om autoverkeer door de kernen te verminderen, dienen er ook meer mogelijkheden te zijn voor P+R. Daarom zal de regio ZK, samen met IJmond, Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland, het voortouw nemen om te onderzoeken of er meer structurele P+R

locaties in de regio te realiseren zijn. Dit is in de actualisatie van de visie opgenomen, maar zal nu al in gang worden gezet, omdat dit kansrijk lijkt voor de versterking van het OV-gebruik en de waarde van de OV-knooppunten in de regio.

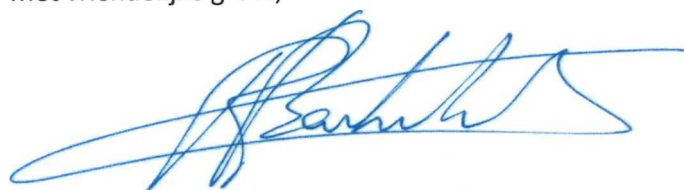
Dit doen wij nu al door dit actief in te brengen in het provinciale traject van het OV-Toekomstbeeld. Daarbij haken wij ook aan bij de voorgenomen doortrekking Noord-Zuidlijn tot aan Hoofddorp, met regionale inzet op een directe link met Station Heemstede-Aerdenhout (& Zandvoort). De verdere ontwikkeling van Haarlem e.o. dient eerder dan 2050 gerealiseerd te worden. Verder is de inzet op een metro of light-rail richting het HOV-punt "Buitenrust", een nieuw te ontwikkelen HOV station nabij de Buitenrustbrug/Schipholweg in Haarlem, dan ook realistisch.

Naast OV en fiets, zien we ook op het regionale wegennet kansen om de doorstroming te verbeteren. Hiervoor is nu al ingezet op de aanpak van de regionale bewegwijzering, die door alle formele stappen in haar voorbereiding niet te versnellen is. Wel kan de regionale samenwerking bijdragen aan de daadwerkelijke realisatie en uitvoering van een nieuwe regionale bewegwijzering. Op verzoek van de deelnemers heeft het bestuur besloten om hiervoor bij de volgende begroting ook tot een voorstel te komen om hiervoor middelen vrij te maken voor de uitvoering.

DVM, Dynamisch Verkeersmanagement, eerste fase leverde al een verbeterde doorstroming op. De stuurgroep wil de komende periode versneld Heemstede (Heemstede Dreef en Zandvoortselaan) aanpakken door het daadwerkelijk inzetten van financiële middelen en capaciteit uit de GR (door gemeente Haarlem). Hierdoor kan worden doorgepakkt op het realiseren van DVM fase 2. Hiervoor zijn middelen beschikbaar, maar is het pakket dat onderzocht wordt op haalbaarheid uitgebreid met in totaal vijf kruisingen waarmee het totaal op acht komt. Drie liggen op de zuidelijke regioring in Haarlem en de overige liggen daarvan direct aansluitend op diezelfde regioring in Heemstede.

Bovenstaande punten zullen in het jaarplan 2021 worden opgenomen en waar nodig aangevuld worden op het jaarplan 2020 in separate raadsvoorstellen.

Met vriendelijke groet,



Robbert Berkhout,  
*Voorzitter Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid Kennemerland*