



Onderwerp Stand van zaken realisatie publieke laadpalen	
Nummer	2019/877576
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vroom, W.
Telefoonnummer	023-5113832
Email	wvroom@haarlem.nl
Kernboodschap	Sinds 1 maart 2019 werkt de gemeente conform de in november 2018 vastgestelde beleidsregel met betrekking tot de realisatie van publieke laadpalen. Dat heeft geleid tot een versnelling in de realisatie waardoor het aantal laadpalen ten opzichte van de uitgangssituatie ruim is verdubbeld van 80 naar 161.
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Behandeling Beleidsregel plaatsen van EV laadpalen (<u>2018/492923</u>) in commissie Beheer 17 januari 2019
Besluit College d.d. 19 november 2019	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Op 6 november 2018 heeft het college een beleidsregel vastgesteld over de realisatie van publieke laadpalen. In januari is die beleidsregel en het bijbehorende collegebesluit besproken in de commissie Beheer.

2. Kernboodschap

Sinds begin maart 2019 wordt door de gemeente gewerkt aan de realisatie van publieke laadpalen op de wijze zoals opgenomen in de beleidsregel en het bijbehorende collegebesluit. Dat heeft geleid tot een versnelling van de realisatie van publieke laadpalen.

Aantal publieke laadpalen op 1 maart 2019: 80 laadpalen

Aantal publieke laadpalen op 7 november 2019: 161 laadpalen

Aantal locaties in voorbereiding op 7 november 2019: 52 laadpalen

Daarnaast zijn er 15 aanvragen in behandeling die nog niet aan een nieuwe locatie zijn gekoppeld.

De doorlooptijd tussen de aanvraag van een publieke laadpaal en de realisatie is gemiddeld 6 maanden. Dit is met name afhankelijk van de complexiteit van de locatie. Een laadpaal die verder weg is gelegen van de voedingskabel, duurt gemiddeld langer.

In totaal zijn er sinds 1 maart 108 verkeersbesluiten genomen. Tegen 27 verkeersbesluiten zijn in totaal 55 bezwaren gemaakt. Tegen de overige besluiten zijn geen bezwaren gemaakt. Tot op dit moment zijn geen van de gemaakte bezwaren gegrond verklaard. Wel hebben enkele bezwaren geleid tot het verplaatsen van de locaties voordat het college over het bezwaar een besluit nam. Ook zijn enkele locaties ingetrokken, bij voorbeeld omdat de aanvrager ging verhuizen.

Meerdere laadpalen zijn gerealiseerd terwijl gemaakte bezwaren nog niet volledig waren afgehandeld. Vanwege de voorbereidingstijd die de netbeheerder nodig heeft, gebeurt dit maar heel zelden tijdens de bezwarentermijn, maar wel zeer regelmatig in de periode waarin gemaakte bezwaren worden behandeld.

3. Consequenties

De realisatie van publieke laadpunten is versneld sinds de nieuwe beleidsregel is vastgesteld. In acht maanden tijd zijn er ruim 80 nieuwe laadpalen, met elk twee laadplekken, gerealiseerd. Het streven om 300 nieuwe laadpalen te realiseren, ten opzichte van de uitgangssituatie van 1 maart 2019, duurt op deze wijze waarschijnlijk nog ongeveer twee jaar. Daarbij blijft de gemeente afhankelijk van het aantal aanvragen en van het gebruik van de gerealiseerde laadpalen.

Momenteel vindt onderzoek plaats naar de laadinfrastructuur in bredere zin en de stappen die op kortere en langere termijn daarin moeten worden genomen. Deze onderzoeken gaan onder meer in



op de pro-actieve bepaling van strategische locaties, laden in parkeergarages en de relatie met vastgoedontwikkeling, openbaar vervoer en parkeerbeleid. Over de start van dit onderzoek wordt de commissie op korte termijn geïnformeerd.

4. Vervolg

De werkwijze zoals vastgesteld in de beleidsregel wordt de komende tijd voortgezet.

In het eerste kwartaal van 2020 wordt het laad infrabeleid voor de korte termijn (tot 2025) aan de commissie voorgelegd.