



| | | |
|---|---|-------------------------------|
| Onderwerp Stand van zaken Formule 1 | | |
| Nummer | 2019/887195 | Datum college 5 november 2019 |
| Portefeuillehouder | Berkhout, R.A.H. | |
| Programma/beleidsveld | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit | |
| Afdeling | BC | |
| Auteur | W.H.C. Stigter | |
| Telefoonnummer | 023-5113062 | |
| Email | wstigter@haarlem.nl | |
| Bestemd voor: | Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer. | |
| Bijlage | Uitgangspunten bereikbaarheid F1 | |
| <p>Het college informeert u op basis van een raadsinformatiebrief van het college van Zandvoort over de stand van zaken van het proces van het onderdeel 'mobiliteitsplan' van de evenementenvergunning voor de Formule 1 in Zandvoort.</p> <p>Uitgangspunten mobiliteitsplan</p> <p>Voor een gedragen mobiliteitsplan is het van belang dat partijen zich kunnen vinden in de randvoorwaarden. De afgelopen maanden zijn via diverse (ambtelijke) ronden uitgangspunten tot stand gekomen aangaande het mobiliteitsplan. Deze uitgangspunten werden tijdens het bestuurlijk overleg Formule 1 van 16 oktober jl. breed gedragen en zijn gezamenlijk vastgesteld. De uitgangspunten vormen de input voor de Dutch Grand Prix (DGP) om het mobiliteitsplan verder uit te werken en toe te werken naar een definitief mobiliteitsplan. In onze raadsinformatiebrief van 3 september 2019 (2019/705490) hebben wij u geïnformeerd over de Haarlemse voorwaarden voor het mobiliteitsplan. Al deze voorwaarden zijn in de definitieve set van uitgangspunten opgenomen en als bijlage in deze RIB opgenomen.</p> <p>Proces mobiliteitsplan</p> <p>In november levert DGP een derde conceptversie van het mobiliteitsplan aan en vindt er bestuurlijk overleg plaats. Doel van het overleg is bepalen wat nog nodig is, opdat betrokken partijen begin december een positief advies zouden kunnen uitbrengen aan het college van Zandvoort. Ook wordt de laatste input meegegeven aan DGP ten behoeve van de definitieve versie van het mobiliteitsplan. Op 2 december dient DGP bij de gemeente Zandvoort alle definitieve stukken in, conform de indieningsvereisten voor de aanvraag van de evenementenvergunning (incl. het mobiliteitsplan). Vervolgens vindt er bestuurlijk overleg Formule 1 plaats in afwezigheid van DGP waarbij betrokken partijen de gelegenheid krijgen om advies uit te brengen aan het college van Zandvoort aangaande het vergunningonderdeel 'mobiliteitsplan'. Medio december besluit het college van Zandvoort over het verlenen van de evenementenvergunning.</p> | | |

Proces vergunningen in Zandvoort

Parallel lopen de voorbereidingen op de evenementen vergunningverstrekking in Zandvoort, zodat hier na de vergunningverlening snel op geschakeld kan worden en de planologische procedures kunnen worden doorlopen.

Nadat de definitieve stukken zijn ingeleverd door DGP volgt de formele adviesronde van de betrokken diensten, zoals politie en brandweer. Deze adviezen worden eveneens meegenomen door de Evenementencommissie die advies zal uitbrengen. Hierna volgt de opmaak van het besluit. Bij een positief besluit wordt de vergunning verleend. Hierna is voor belanghebbenden nog zes weken de mogelijkheid tot het instellen van bezwaar bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort.

Voorafgaand aan het evenement vindt er een integrale schouw plaats. Gedurende het evenement wordt er toezicht gehouden en indien nodig gehandhaafd op de voorschriften.

Spoorse maatregelen Zuid-Kennemerland

Op 17 oktober heeft uw raad ingestemd met een bijdrage van € 1,4 miljoen uit het Regionaal Mobiliteitsfonds voor het verbeteren van de bereikbaarheid per spoor van Zandvoort, de kust van de MRA. Op 30 oktober heeft ook de raad van Zandvoort hiermee ingestemd. De raden van Bloemendaal en Heemstede hebben op 31 oktober ingestemd. De Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal naar aanleiding van de behandeling van het voorstel de vier gemeenten per brief informeren over het vervolgproces. Daarin zal ook ingegaan worden op de opvolging van toezeggingen en aangenomen moties en amendementen door de verschillende raden. Prorail kan nu aan de slag met het uitvoeren van de noodzakelijke maatregelen, waardoor de zomerdienstregeling naar 6 treinen per uur per richting kan worden opgevoerd. Tijdens zeer grote evenementen zoals de Formule 1 kan de frequentie verder worden opgevoerd naar 10 of 12 treinen per uur per richting.

Haarlemse maatregelen

De voorbereiding van de Formule 1 en de wedstrijd zelf vallen in de zelfde periode als de voorbereidingen van de viering van 4 en 5 mei. Met name 5 mei is een evenement dat in Haarlem veel voorbereidende werkzaamheden vergt in en rond de Haarlemmerhout. Er zullen maatregelen worden genomen om de verkeersdoorstroming en de opbouw in en rond de Haarlemmerhout te waarborgen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Bijlage: Uitgangspunten bereikbaarheid F1

1. Veiligheid voorop, altijd. De nood- en hulpdiensten hebben altijd en overal voorrang en zijn in voldoende mate in de nabijheid van het circuit aanwezig.
2. Spreiding van bezoekers van de Grand Prix in tijd en modaliteit.
3. Inzetten op het opvangen van de grootste verkeersstromen met duurzame vervoerwijzen, zoals openbaar vervoer, langzaam verkeer en georganiseerd touringcar vervoer. Overige modaliteiten worden zoveel mogelijk op strategische plaatsen afgevangen door middel van het realiseren van overstappunten.
4. Het mobiliteitsplan houdt rekening met alternatieve scenario's, zoals slecht weer, treinverstoringen en andere calamiteiten.
5. Duur in- en uitstroom zo lang als mogelijk maken (respectievelijk 5 en 3 uur).
6. Side programming wordt ingezet voor spreiding in, in- en uitstroom en is dag vullend. Side events steken in op vermaak van de al aanwezige bezoekers en zullen niet gericht zijn om extra bezoekers aan te trekken.
7. Met het oog op de veiligheid van de verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden van elkaar afwikkelen (in de fysieke ruimte).
8. Parkeren in Zandvoort tijdens de Dutch GP is alleen mogelijk voor bestemmingsverkeer (inwoners, het eigen bezoek van de inwoners, personeel en bevoorradingsverkeer) en de organisaties betrokken bij de Dutch GP. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen hoe dit te reguleren.
9. Omliggende gemeenten blijven voor tijdens en na het evenement bereikbaar voor de inwoners, bezoek en streven naar slimme bevoorrading.
10. Een zo groot mogelijk deel van de bezoekers stimuleren te overnachten in of in de nabijheid van Zandvoort (op loop- of fietsafstand).
11. Autoverkeer afvangen dichtbij de Rijkswegen A4, A5 en A9 en provinciale wegen middels P&R of P&B. Verder op eigen fiets of leenfiets of pendeldiensten.
12. Kaartjes worden al in de zomer van 2019 verkocht met een max. van 105.000 personen. DGP kan middels de kaartverkoop sturen hoe bezoekers komen en waar ze desgewenst overstappen.
13. DGP is eind verantwoordelijk voor het opleveren van een breed regionaal gedragen mobiliteitsplan als onderdeel van de vergunning. Dit plan komt in samenwerking met Zandvoort en afstemming met de werkgroep tot stand. Onderdeel van dit plan is een afspraak over het

effectgebied tot waar DGP verantwoordelijk is. Het mobiliteitsplan wordt voorgelegd aan de regio bestuurders in het BO. De bestuurders adviseren de burgemeester van Zandvoort die uiteindelijk beslist over het mobiliteitsplan.

14. Gestreefd wordt naar het beperken van de reis- en wachttijden voor de reizigers en bezoekers. Het uitsluiten van langere reis- en wachttijden dan normaal is echter niet mogelijk. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen om dit te minimaliseren.
15. Lopen hoort erbij op zo'n dag. Faciliteiten kunnen ook tot iets verder weg worden uitgewerkt.
16. Gestreefd wordt naar het beperken van overlast voor inwoners en ondernemers in de regio. Overlast uitsluiten is echter niet mogelijk. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen om de hinder en overlast te minimaliseren.
17. Communicatie vooraf én tijdens het evenement richting inwoners, ondernemers en bezoekers (in de vorm van adequate reisadviezen en bewegwijzering) bepaalt het succes van het evenement.
18. Tijdens het evenement vindt monitoring plaats van de verkeersstromen voor verbetering van de bereikbaarheid voor volgende jaren.