

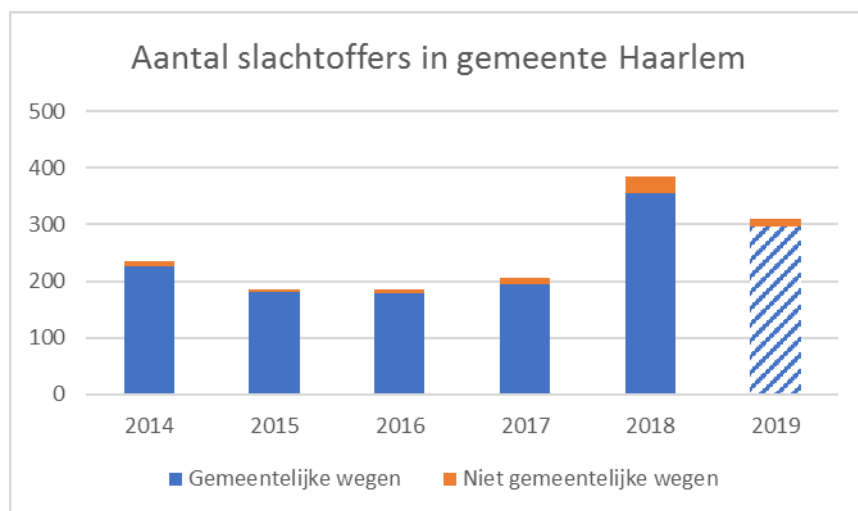


Onderwerp Actualisatie verkeersveiligheidsbeleid	
Nummer	2020/6299
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Kürk, G.
Telefoonnummer	023-5113594
Email	gkurk@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het aantal verkeersongevallen en slachtoffers neemt landelijk toe, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Ook in Haarlem is sprake van een forse toename van het aantal verkeersslachtoffers.</p> <p>Vanwege de grote stijging in de verkeersongevalscijfers is vanuit het Rijk aan alle regio's de opdracht gegeven om te komen met een Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Haarlem werkt hierin samen met de provincie Noord-Holland. Parallel aan het SPV wordt het verkeersveiligheidsbeleid van Haarlem geactualiseerd, zodanig dat beide plannen elkaar versterken.</p> <p>Het huidige verkeersveiligheidsbeleid van Haarlem dateert uit 2006 en geeft onvoldoende richting aan de verkeersveiligheidsopgaven waar we momenteel voor staan. In het geactualiseerde verkeersveiligheidsbeleid wordt aangesloten bij de landelijke risicogestuurde aanpak. Het beleid geeft o.a. richting aan discussies over verkeersveiligheid bij scholen, 30 versus 50 km zones, verkeerseducatie- en campagnes en prioriteiten voor infrastructurele maatregelen.</p> <p>De actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid loopt samen op met die van het mobiliteitsbeleid.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Raadsbesluit Vaststellen Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Haarlem Groen en Bereikbaar (2017/477571), 21 december 2017- Ontwikkelagenda Mobiliteitsbeleid (2019 / 565203), 12 december 2019
Besluit College d.d. 28 januari 2020	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Het aantal verkeersongevallen en slachtoffers neemt landelijk toe, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Ook in Haarlem is sprake van een forse toename van het aantal verkeersslachtoffers. Het aantal slachtoffers in de gemeente lag van 2014 t/m 2017 rond de 200 maar is in 2018 bijna verdubbeld tot 384 (zie tabel hieronder).

De komende tijd wordt gewerkt aan een actualisatie van het Haarlemse verkeersveiligheidsbeleid. In deze nota wordt ingegaan op het doel van de actualisatie en de samenhang met andere, lopende trajecten.



2. Kernboodschap

Doel van het beleid is om keuzes te maken die leiden tot minder verkeersongevallen- en slachtoffers

Het aantal verkeersongevallen en slachtoffers neemt landelijk (ook in Haarlem) toe, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Elk slachtoffer is er één te veel. Om het aantal verkeersslachtoffers binnen de gemeente terug te dringen is actueel beleid nodig. Het huidige verkeersveiligheidsbeleid van Haarlem dateert uit 2006 en geeft onvoldoende richting aan de verkeersveiligheidsopgaven waar we momenteel voor staan.

De actualisatie past binnen het Strategische Plan Verkeersveiligheid (SPV)

Het rijk, provincies en gemeenten werken samen aan het SPV. Dit is een nieuwe, integrale opzet die vanuit het Rijk is geïnitieerd om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Haarlem werkt hierin samen met de provincie Noord-Holland. Parallel aan het SPV wordt het verkeersveiligheidsbeleid van Haarlem geactualiseerd, zodanig dat beide plannen elkaar versterken.

Het beleid geeft richting aan discussies over verkeersveiligheid

Het verkeersveiligheidsbeleid geeft o.a. richting aan discussies over verkeersveiligheid bij scholen, 30 versus 50 km zones, verkeerseducatie- en campagnes en prioriteiten voor infrastructurele maatregelen. Wat zijn de mogelijkheden, wat betekent dat, waar gaan we als gemeente op inzetten



en in welke mate? Daarbij wordt ook aandacht besteed aan de moties 'Heel Haarlem Veilig!' en 'Snorfietzers naar de Rijbaan'.

De actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid loopt samen op met de actualisatie van het mobiliteitsbeleid.

Parallel aan de totstandkoming van het verkeersveiligheidsbeleid wordt gewerkt aan het mobiliteitsbeleid. Er vindt inhoudelijke afstemming plaats tussen beide trajecten en er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van elkaars input en bevindingen. Het verkeersveiligheidsbeleid geeft verdieping aan de te maken keuzes voor het mobiliteitsbeleid en het uitvoeringsplan dat daarmee samenhangt.

3. Consequenties

Het geactualiseerde verkeersveiligheidsbeleid geeft een samenhangend overzicht van de keuzes waarmee met de (beperkt) beschikbare middelen het grootste effect kan worden behaald voor de verkeersveiligheid. Als zou blijken dat de beschikbare middelen ontoereikend zouden zijn, worden voorstellen betrokken bij het uitvoeringsplan Mobiliteit. Het beleid is er met name op gericht om verkeersslachtoffers te verminderen en zo bij te dragen aan de objectieve verkeersveiligheid. Daarnaast wordt ingezet op een verbetering van het subjectieve verkeersveiligheidsgevoel, zodat iedereen zich veilig genoeg voelt om zich op een duurzame manier te verplaatsen, zoals beoogd in de Structuurvisie Openbare Ruimte (o.a. meer verplaatsingen te voet en met de fiets).

4. Vervolg

Het beleidsplan met een doorkijk naar de uitvoering wordt in juni 2020 ter besluitvorming aangeboden aan het college. Na akkoord wordt het beleidsplan vrijgegeven voor de inspraak. Na verwerking van de inspraakreacties wordt het plan ter vaststelling aangeboden aan de raad.

5. Bijlagen

-