



Onderwerp Startnotitie herinrichting Rollandslaan	
Nummer	2020/31826
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vermeulen, S.
Telefoonnummer	023-5113377
Email	svermeulen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De startnotitie voor de herinrichting van de Rollandslaan wordt vastgesteld. In 2017 is een burgerinitiatief ingediend bij de raad waarin wordt gevraagd om een versnelling van het herinrichten van de Rollandslaan naar een 30 km straat. De raad heeft het burgerinitiatief gesteund door twee amendementen aan te nemen gericht op duurzaamheidsmaatregelen en op een concrete programmering.</p> <p>Met het vaststellen van de startnotitie wordt gestart met de 'Definitiefase' van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP).</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">• Informatienota Herinrichting Rollandslaan (registratienr. 2018/226629) in commissie 31 mei 2018;• Brief van 22 januari 2018 (registratienr. 2018/51814), stand van zaken bespreking burgerinitiatief in commissie beheer 1 februari 2018.• Brief van 24 november 2017 (registratienr. 2017/540343) stand van zaken bespreking burgerinitiatief in commissie beheer 7 december 2017.• Raadsbesluit: voor het einde van 2017 de raad rapporteren over de (on)mogelijkheden van het inplannen van en beginnen met de herinrichting van de Rollandslaan tot 30km-gebied (registratienr. 2017/325388) in raad 20 juli 2017• Burgerinitiatief Rollandslaan van 16 mei 2017 burgerinitiatief Rollandslaan• (Brief van 4 juli 2017, 2017/303853 betreffende ingediende burgerinitiatief, commissie beheer 13 juli 2017)
Besluit College d.d. 28 januari 2020	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De startnotitie voor de herinrichting van de Rollandslaan vast te stellen. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Sinds 2009 wordt gesproken over de herinrichting van de Rollandslaan.

In 2017 is een burgerinitiatief ingediend over de herinrichting van de Rollandslaan tot 30 km straat vanwege het gevoel van onveiligheid. De raad heeft dit initiatief gesteund door een amendement aan te nemen gericht op een concrete programmering.

Op basis van overleg met de belanghebbenden en de inschatting van extra kosten en risico's hebben wij op 15 mei 2018 besloten aan de Rollandslaan geen ondergrondse werkzaamheden uit te voeren. Zodoende worden er alleen werkzaamheden op maaiveldniveau uitgevoerd. De commissie Beheer is hierover op 31 mei 2018 geïnformeerd.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. De startnotitie voor de herinrichting van de Rollandslaan vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is de Rollandslaan te herinrichten als een 30 km per uur weg en de weg weer in overeenstemming te brengen met de onderhoudsnormen. Er vinden geen werkzaamheden ondergronds plaats.

4. Argumenten

1. Verbeteren verkeersveiligheid Rollandslaan

In de Rollandslaan zijn tijdelijke maatregelen aangebracht om de snelheid te beperken. Door de Rollandslaan definitief te herinrichten als een 30 km per uur weg, wordt de verkeersveiligheid verder verbeterd.

2. Het besluit past in het HIOR

De rijbaan wordt in overeenstemming gebracht met het HIOR, het asfalt wordt vervangen door klinkers. Waar mogelijk worden klimaat adaptieve maatregelen genomen en wordt vergroend op de koppen van de watergang.

3. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Groot onderhoud is nodig aan de verharding van de Rollandslaan.



4. Participatie en inspraak

Participatie vindt plaats over de herinrichting. Het product van de participatie, het voorlopig ontwerp, zal in de inspraak worden gebracht.

5. Financieel

De herinrichting van de Rollandslaan is geprogrammeerd in het Meerjaren gebiedsprogramma (en wordt gedekt uit het budget voor groot onderhoud).

Daarmee is uitvoering gegeven aan het amendement.

6. Risico's en kanttekeningen

Discussie over materialisering van de rijbaan door stakeholders leidt mogelijk tot vertraging

De maximale snelheid op de Rollandslaan bedraagt 30 kilometer per uur. Tevens is de Rollandslaan een hoofdfietsroute. Bij 30 kilometer per uur bevindt al het verkeer (fietsen en auto's) zich op de rijbaan zonder extra maatregelen voor de fiets. Het Handboek Inrichting Openbare Ruimte geeft aan dat in het geval van een woonstraat met een fietsroute de rijbaan in strengpersklinkers wordt uitgevoerd. Vertraging kan ontstaan door discussie met stakeholders over strengpersklinkers of asfalt.

7. Uitvoering

Na het collegebesluit;

- Zal gestart worden met de "Definitiefase" van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP).

De start van de realisatie is in het eerste kwartaal van 2021 gepland.

8. Bijlage

1. Startnotitie herinrichting Rollandslaan