

Bijlage C: Vergelijkingstabel gebiedsvarianten milieuzone

Aspecten (per zone omvang)	A: Centrum klein	B: Binnenstad	C: Centraal stedelijk	D: Gemeente (excl WP)	E: Gemeente
Effecten lucht	Zeer beperkt effect	Beperkt effect Groot -> klein: vracht, bestel, personen	Redelijk effect Groot -> klein: vracht, bestel, personen	Groot effect Groot -> klein: vracht, bestel, personen	Groot effect Groot -> klein: vracht, bestel, personen
Mandaat	Gemeente	Gemeente	Gemeente (N200 gemeentelijk deel ligt in zone)	Gemeente, muv N205, N232 en N208: Provincie	Gemeente, muv N205, N232 en N208: Provincie
Handhaafbaarheid	Ca. 15 ingangen ANPR (vast) goed mogelijk	Ca. 30 ingangen ANPR vast: mogelijk, anders flexibel	Ca. 50 ingangen - flexibele ANPR	Ca. 30 tot 40 ingangen (afh. van precieze grens), flexibele ANPR	Ca. 30 tot 50 ingangen (afh. van precieze grens), flexibele ANPR
Omrijdeffecten	Zeer beperkt / geen	Zeer beperkt / geen	Beperkt; alternatieve route ipv N200 (Bolwerken): N205/N208	Groot: alternatieve routes ipv route via Schoterbrug en Bolwerken Alternatief N205/N208	Groot: alternatieve routes ipv route via Waarderpolder en Bolwerken Alternatief N205/N208
Bebording	standaard borden	grotendeels 1 rijbaan. Deels 2 rijbanen. Vrijwel geheel standaard borden	Deels 2 rijbanen (op N208, N205) – grote borden Deels 1 rijbaan (noord, zuidzijde) – standaard borden	Grotendeels 2 rijbanen - Grote borden	Grotendeels 2 rijbanen - Grote borden
Getroffenen (inwonende eigenaren, o.b.v. huidige RDW-registraties) (in 2022 ca. 1/3 lager)	Personen: 142 Bestel:42 Vracht: 7	Personen: 283 Bestel:86 Vracht: 14	Personen: 768 Bestel:197 Vracht: 72	Personen: 1829 Bestel:438 Vracht: 109	Personen: 2027 Bestel:537 Vracht: 277
Kosten (€mio) ruwe raming Investering + 5 jaar exploitatie	0,9 - 1,0	1,0 – 1,2	1,2 – 1,5	1,9 – 2,4	1,9 – 2,5