



Onderwerp Informatienota groot onderhoud Vlaamseweg rijbaan en bomenstructuur	
Nummer	2020/67427
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vermeulen, S.
Telefoonnummer	023-5113377
Email	svermeulen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De Vlaamseweg heeft groot onderhoud nodig aan de verharding van de rijbaan. De rijbaan wordt versmald, wat ten goede komt aan de groenstrook. Daarnaast wordt het hemelwater afgekoppeld en wordt drainage aangelegd.</p> <p>Tevens behoeft de bomenstructuur groot onderhoud en aanvulling. Het grootste deel van de populieren is circa 90 jaar oud en daardoor aan het einde van hun levensduur. De bomen hebben afgelopen jaren levensduur verlengende ingrepen ondergaan door middel van kandalaberen ('snoeien') en dreigen nu gevaarlijk te worden. Tevens zijn over de jaren 16 bomen gekapt die nog niet vervangen zijn. De meeste bomen moeten dus worden vervangen waarbij de bomenstructuur wordt hersteld en aangevuld. De kap van de bomen wordt gefaseerd uitgevoerd.</p>
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Gebiedsprogramma 2020 – 2024 als onderdeel van de Kadernota 2019 (2019/372249) in raadsvergadering van 4 juli 2019
Besluit College d.d. 19 mei 2020	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

De Vlaamseweg heeft groot onderhoud nodig aan de verharding van de rijbaan. In 2009 zijn vrijliggende fietspaden aangelegd, maar is de rijbaan niet aangepast. Met het fietsverkeer op de fietspaden is de rijbaan op dit moment overgedimensioneerd. Met het groot onderhoud wordt de rijbaan versmald, waardoor meer ruimte ontstaat voor groen, bomen en hemelwaterafvoer. Ook is groot onderhoud van de bomen aan de Vlaamseweg noodzakelijk. Het grootste deel van de populieren is circa 90 jaar oud en daardoor aan het einde van de levensduur. De kans doet zich voor om bij de werkzaamheden het aantal bomen uit te breiden.

2. Kernboodschap

De Vlaamseweg heeft groot onderhoud nodig aan de verharding van de rijbaan. De rijbaan wordt versmald, wat ten goede komt aan de groenstrook. Daarnaast wordt het hemelwater afgekoppeld en wordt drainage aangelegd.

Tevens behoeft de bomenstructuur groot onderhoud en aanvulling. Het grootste deel van de populieren is circa 90 jaar oud en daardoor aan het einde van hun levensduur. De bomen hebben afgelopen jaren levensduur verlengende ingrepen ondergaan door middel van kandalaberen ('snoeien') en dreigen nu gevaarlijk te worden. Tevens zijn over de jaren 16 bomen gekapt die nog niet vervangen zijn. De meeste bomen moeten dus worden vervangen waarbij de bomenstructuur wordt hersteld en aangevuld. De kap van de bomen wordt gefaseerd uitgevoerd.

3. Consequenties

Algemeen

Met de uitvoering van de maatregelen voldoet de Vlaamseweg weer aan de onderhoudsnormen. Tevens voldoet de weg aan het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Zuidwest en zijn klimaatadaptatieve maatregelen genomen. De investeringen in het groen gebeuren conform de Structuurvisie Openbare Ruimte en het Ecologisch beleidsplan.

Bomen

Bomenonderzoek heeft uitgewezen dat:

- 13 populieren gekapt moeten worden;
- 12 populieren nog ongeveer 5 – 10 jaar en een enkeling meer dan 10 jaar kan blijven, maar deze bomen mankeren allemaal iets; en
- 6 bomen goed zijn en kunnen blijven.

16 bomen zijn over de jaren reeds gekapt.

Om de belangengroepen en de wijkraad te betrekken, heeft op 4 februari jl. een werksessie plaatsgevonden. Ter plaatse zijn de bomen, met het concept bomenonderzoek in de hand, bekeken en besproken. Aansluitend zijn de noodzakelijke ingrepen besproken, welke bomen moeten worden



gekapt, welke bomen mogelijk nog een aantal jaar kunnen blijven staan, welke bomen gehandhaafd worden en hoe de structuur kan worden hersteld en aangevuld.

Op 3 maart is een informatiebijeenkomst gehouden voor bewoners en belanghebbenden over zowel de Rollandslaan als de Vlaamseweg.

Naar aanleiding van de werksessie en de bewonersbijeenkomst is besloten de uitvoering van de kap te faseren. Daarbij worden de 13 slechtste populieren gekapt samen met 4 populieren direct langs de rijbaan die nog een verwachte restlevensduur van 5 tot 10 jaar hebben en allemaal iets mankeren. De overige bomen met een verwachte restlevensduur van 5 tot 10 jaar blijven in stand en worden gekapt als onderzoek daartoe aanleiding geeft.

Voordelen

De gefaseerde aanpak geeft de mogelijkheid de werkzaamheden aan de rijbaan goed te kunnen uitvoeren. De rijbaan kan worden verhoogd waarmee het regenwater, met mogelijke maatregelen, direct in de bermen kan afstromen. Dit past in de klimaatadaptieve aanpak en bespaart de aanleg van drainage en een hemelwaterriool. Daarbij kan de laanstructuur van nieuwe bomen optimaal worden vormgegeven, waarbij ongeveer 5 bomen extra kunnen worden geplant ten opzichte van de oorspronkelijke 47 bomen.

De bomen die blijven, zorgen ervoor dat de Vlaamseweg nog een beeld behoudt met enkele grote bomen, aangevuld met jonge bomen. Deze op termijn te vervangen bomen worden vervangen door gevarieerde soorten, wat de biodiversiteit verbetert. Alle te herplanten bomen zijn van de grootste categorie, waardoor er geen verlies van CO² opname ten opzichte van de oude populieren wordt verwacht.

Tenslotte wordt door vermindering van het oppervlak van de rijweg een uitbreiding van het areaal openbaar groen gerealiseerd van circa 1.000 m².

4. Vervolg

De wijkraad en belangengroepen worden geïnformeerd over de aanpak. De bewoners worden bij de uitvoering van de werkzaamheden aan de Vlaamseweg per brief geïnformeerd.

In een latere fase worden de boomsoorten nader bepaald.

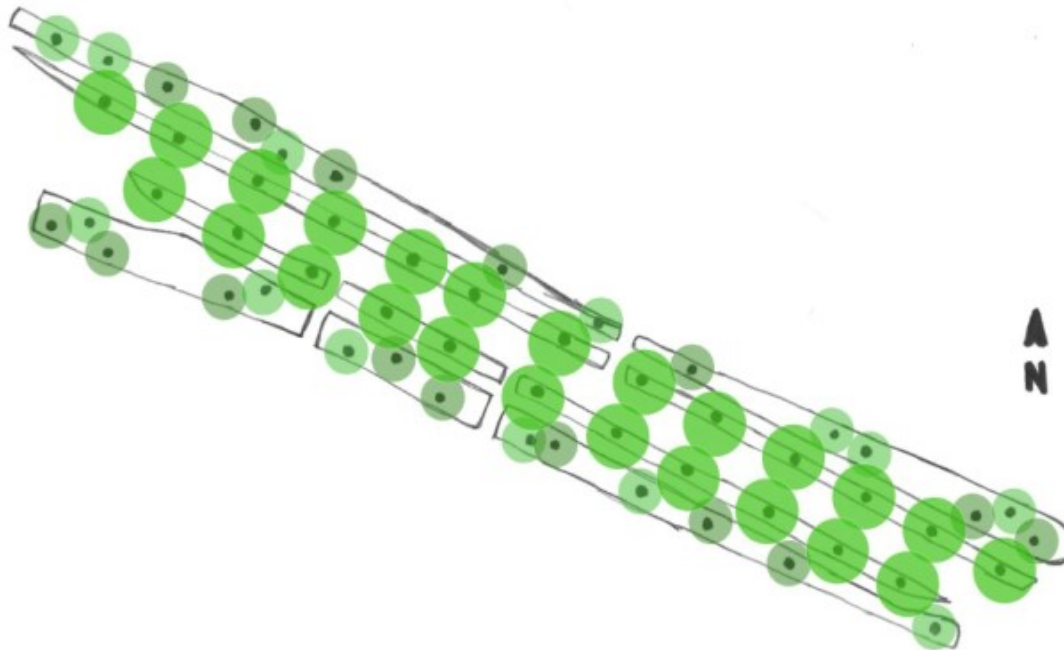
De uitvoering van groot onderhoud aan rijbaan en bomenstructuur behoeft geen bestuurlijke besluitvorming.



Resultaat bomenonderzoek Vlaamseweg



binnenste stroken laanbeplanting
buitenste stroken lossere plaatsing
biodiversiteit clusters



Schetsontwerp bomenstructuur Vlaamseweg