

1. Inleiding

De Professor Eijkmanlaan is toe aan groot onderhoud: zowel het wegdek als het trottoir dient te worden vervangen. Ook is de noodzaak aanwezig om een regenwaterriool aan te leggen en de huisaansluitingen te vervangen. Tevens geldt de Professor Eijkmanlaan als een mogelijk tracé voor de hoofdtransportleiding tussen duurzame warmtebronnen, en het warmtenet in Meerwijk en Schalkwijk. Dit wordt in de definitiefase van het project onderzocht

Er is onderzocht op welke wijze het groot onderhoud integraal kan worden uitgevoerd door deze te combineren met wensen. Deze afweging is in beeld en dit leidt uiteindelijk tot een voorstel voor de scope voor de Professor Eijkmanlaan.

2. Besluitpunten college

1. De startnotitie voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is voor de Professor Eijkmanlaan groot onderhoud uit te voeren.

4. Argumenten

1. Het besluit past in het HIOR

De Professor Eijkmanlaan wordt met dit ontwerp in overeenstemming gebracht met het HIOR. Er wordt gekozen voor Profiel A van een Wijkontsluitingsweg met aanliggende fietspaden (HIOR Schalkwijk).

2. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Groot onderhoud is nodig aan de verharding van de Professor Eijkmanlaan. Ook wordt er groot onderhoud uitgevoerd aan het groen en deels de riolering.

3. Het gekozen ontwerp is in lijn met de keuze van de raad voor de Bernadottelaan

Enige jaren geleden is de Bernadottelaan heringericht volgens hetzelfde profiel zoals dat hier wordt voorgesteld voor de Professor Eijkmanlaan.

Met deze variant wordt gekozen voor een eenduidige en eensoortige inrichting van de oostelijke verkeersring van Schalkwijk.

Net als destijds is de verwachting dat het voorgestelde ontwerp bij Fietsersbond en verkeerspolitie op kritische beschouwing zal stuiten.

4. Participatie en inspraak

Omdat sprake is van groot onderhoud met profielwijziging zullen bij het opstellen van het Voorlopig Ontwerp omwonenden en de relevante stakeholders (oa. wijkraden, Fietsersbond, Connexion, stakeholders groen) in het kader van participatie worden geïnformeerd. Er wordt geen inspraak gehouden, de relevante stakeholders worden wel geïnformeerd over het Voorlopig en Definitief Ontwerp.



5. De kosten van deze variant passen binnen het beschikbare budget

De kosten voor het voorgestelde groot onderhoud met profielwijziging passen binnen het beschikbare budget van € 2,1 miljoen voor groot onderhoud.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Met groot onderhoud wordt een grijze weg in stand gehouden

In de huidige situatie is de Professor Eijkmanlaan een zogenaamde 'grijze weg' en de inrichting past niet bij de gemeten verkeersintensiteiten.

Met een keuze voor het uitvoeren van groot onderhoud met profielwijziging wordt een grijze weg in stand gehouden.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. Met het vaststellen van de startnotitie kan de initiatiefase afgerond worden. In de definitiefase worden de kaders voor de verdere uitwerking opgesteld. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatiefase (uitgangspunten en randvoorwaarden, globale verkenning van opgave en kansen)	<ul style="list-style-type: none">Startnotitie	<ul style="list-style-type: none">B&W	Q1 2020
Definitiefase	<ul style="list-style-type: none">NOK IngenieursbureauKES en PVE	<ul style="list-style-type: none">Staf (evt. B&W)	Q2 2020 Q2 2020
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none">Schetsontwerp en participatieVoorlopig Ontwerp (VO)Definitief Ontwerp (DO)	<ul style="list-style-type: none">B&WB&W	Q2 2020 Q3 2020 Q1 2021
Vorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none">Aanvragen vergunningenOpstellen uitvoeringscontractNOK Aannemer		Q2 2021 Q2 2021 Q2 2021
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none">Uitvoering		Q3 2021

7. Bijlage

1. Startnotitie herinrichting Professor Eijkmanlaan