



<b>Onderwerp</b> Motie 17.07 Hup met de mobiliteitshubs in de Orionzone	<b>Soort:</b> Moties <b>Nummer:</b> 2020/202222 <b>Programmanummer</b> 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling	
<b>Bestuursorgaan en Ontstaansdatum</b> Gemeenteraad Haarlem d.d. 27-2-2020	<b>Indiener/Fractie</b> Christenunie Haarlem,	
<b>Omschrijving</b> Bij de verdere uitwerking van de ontwikkelvisie in stedenbouwkundige plannen te onderzoeken in hoeverre in de ontwikkelzone de parkeeroplossingen geheel of gedeeltelijk kunnen worden geconcentreerd in mobiliteitshubs.	<b>Afdeling</b> PG <b>Verantwoordelijke</b> Haker, P. <b>Email</b> phaker@haarlem.nl <b>Telefoonnummer</b> 023-5113431	
<b>Stand van Zaken/afdoening</b> De commissie ontwikkeling ontvangt de informatienota stand van zaken ontwikkelzones (2021/177438). Onderdeel hiervan is de mogelijkheid om een OV Hub te realiseren in de Orionzone.  In het mobiliteitsbeleid dat recent is vrijgegeven voor inspraak staat daarnaast het volgende opgenomen over hubs: <ul style="list-style-type: none"><li>• Nieuwe wijken worden autoluw ontworpen (met een lagere parkeernorm). In de bestaande wijken worden wijkhubs (gericht op deelmobiliteit) gerealiseerd;</li><li>• Stedelijke logistiek gericht op verminderen van goederenstromen in de stad: pakketpunten bij de wijkhubs;</li><li>• Binnen de hele stad Haarlem reist de stedelijke reiziger met name te voet en met de fiets; Aan de rand van de stad vormen P+R-terreinen of mobiliteitshubs een goede overstap voor (H)OV en (e-) fiets en vormen met name in de toekomst een belangrijke schakel in het mobiliteitssysteem van Haarlem.</li></ul> Na definitieve vaststelling van het mobiliteitsbeleid wordt dit betrokken bij de verdere uitwerking van de Orionzone. Het college stelt voor de motie hiermee af te doen.		
<b>Afdelingsmanager</b>	Visser, A. 20-4-2021 12:13:49	Visser, A.
<b>Portefeuillehouder</b>	 24/4/2021	Roduner, F.J.