



Onderwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg scope uitbreiding	
Nummer	2020/227195
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Luijsterburg, R.
Telefoonnummer	06-13845651
Email	rluijsterburg@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het project groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg is in 2019 gestart als een project ter vervanging van de asfaltweg. In het afgelopen jaar is gebleken dat een uitbreiding van de scope nodig is</p> <ul style="list-style-type: none">- voor een noodzakelijke versterking van de taluds;- voor een door Hoogheemraadschap Rijnland noodzakelijk geachte ophoging van de dijk;- voor voorzieningen die de bereikbaarheid van de omgeving tijdens de uitvoeringsfase moeten verzekeren. <p>De meerkosten van deze scopewijzigingen zijn geraamd op € 1,4 miljoen en worden volgens een afgesproken verdelingssystematiek gedragen door Rijnland en Haarlem gezamenlijk. Als de uitvoering nog dit jaar start, is Rijnland bereid € 840.000 bij te dragen. Bij een start in 2021 is deze bijdrage € 600.000. Voor Haarlem zijn de extra kosten bij een start in 2020 € 560.000 ; bij een start in 2021 € 800.000. In de planning wordt vooralsnog uitgegaan van een start van de uitvoering in 2020.</p>
Behandelaanpak voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter bespreking naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Informatienota start project groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg (2018/372774 en bijlage) in commissie Beheer van 16 mei 2019
Besluit College d.d. 26 mei 2020	<p>Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Op 16 mei 2019 is de Commissie Beheer middels een informatienota geïnformeerd over de start van het project “groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg”. Het project begon als een vervanging van het wegdek. In het afgelopen jaar is gebleken dat een uitbreiding van de scope noodzakelijk is

- voor de versterking van de taluds;
- voor een door Hoogheemraadschap Rijnland noodzakelijk geachte ophoging van de dijk;
- voor voorzieningen die de bereikbaarheid van de omgeving tijdens de uitvoeringsfase moeten verzekeren.

Het totale wegtracé is 1.900 meter lang. Hiervan ligt 1.400 meter op een regionale waterkering (dijk) van Hoogheemraadschap Rijnland. De schade aan de weg is te wijten aan een combinatie van verkeer op een smalle weg, de slechte bodem, de smalle bermen en de steile taluds van het onderliggende grondlichaam (dijk). Dit vereist een versterking van de taluds, waarbij moet worden voldaan aan de vergunningseisen van Rijnland. Rijnland heeft bovendien aangegeven dat de hoogteligging en stabiliteit van de dijk niet meer voldoen. De dijk moet 10 tot 30 cm worden opgehoogd naar de oorspronkelijke hoogte. De stabiliteit van de dijk is onvoldoende vanwege de aanwezigheid van de weg. Zonder de weg zou de dijk stabiel zijn.

Voor het versterken van de taluds kiest het College in samenspraak met Rijnland voor het verflauwen van de taluds en daarmee het verbreden van de dijk (zie bijlage 1). Dit is meest duurzame en minst kostbare optie. Bovendien heeft dit de noodzakelijke instemming van Rijnland. Het proces voor de taludversterking vindt door en bij Rijnland plaats middels een zogenaamde Projectplanprocedure op basis van de Waterwet.

2. Kernboodschap

Het project groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg begon als een project ter vervanging van de asfaltweg. Een uitbreiding van de scope is noodzakelijk, vanwege versterking van de taluds, ophoging van de dijk voor Rijnland en voorzieningen voor de bereikbaarheid. Het proces van ontwerp en inspraak van de werkzaamheden aan de taluds en de dijk vindt plaats onder verantwoordelijkheid van Rijnland en op grond van de Waterwet. De meerkosten van deze scopewijzigingen zijn geraamd op € 1,4 miljoen en worden gedragen door Rijnland en Haarlem. Als de uitvoering nog dit jaar start, is Rijnland bereid tot een verhoogde bijdrage van € 840.000. Voor Haarlem zijn de extra kosten dan € 560.000. In de planning wordt vooralsnog uitgegaan van een start van de uitvoering in 2020. Uitstel van het project is geen optie omdat dit leidt tot hoge extra kosten, meer overlast en onveilige situaties voor de omgeving en het verkeer.

De taludversterking vindt plaats door het verflauwen van de taluds. Hierbij moeten ongeveer 65 bomen worden gekapt en herplant. Als alternatief voor het verflauwen van taluds kan de taludversterking ook plaatsvinden middels een stalen damwand. Er blijven dan 14 bomen behouden.



Een dergelijke oplossing is globaal € 2,5 miljoen duurder. Het college kiest derhalve niet voor het alternatief.

3. Consequenties

1. Een start in 2020 resulteert in de laagste maatschappelijke kosten en overlast

De start in 2020 resulteert in de laagste maatschappelijke kosten, de minste overlast voor bewoners, goede afstemming met de gelijktijdige realisatie van woningbouwproject Tjaden en de meeste veiligheid voor de weggebruikers. Uitstel van het project leidt tot extra kosten voor Haarlem, een lagere bijdrage van Rijnland, langduriger overlast en verminderde verkeersveiligheid.

2. De gemeentelijke meerkosten zijn € 560.000 bij een start in 2020

Het huidige projectbudget is € 2,14 miljoen en is gebaseerd op vervanging van de wegconstructie. De meerkosten van € 1,40 miljoen worden verdeeld tussen Haarlem en Rijnland.

Om de voortgang dit jaar te stimuleren, wil Rijnland een “tempobonus” geven. Als de daadwerkelijke uitvoering nog dit jaar start, is Rijnland bereid € 840.000 bij te dragen. Bij een start in 2021 is deze bijdrage € 600.000. Voor Haarlem zijn de extra kosten bij een start in 2020 € 560.000 ; bij een start in 2021 € 800.000.

3. De dekking van de meerkosten vindt plaats binnen de onderhoudsbegroting.

De dekking van de gemeentelijke meerkosten vindt plaats vanuit het Investeringsprogramma Maatschappelijk Nut (IPMN) zoals opgenomen in de exploitatie van de programmabegroting. De benodigde extra middelen worden gevonden door te schuiven met de programmering van andere onderhoudsprojecten.

4. Rijnland is verantwoordelijk voor de ophoging en taludversterking

De weg ligt grotendeels op een regionale waterkering van Rijnland. Gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor het vervangen van de weg. Het ophogen van de dijk en het versterken van de taluds langs de dijk vinden hun juridische basis in de Waterwet en vinden plaats onder verantwoordelijkheid van Rijnland. Het proces van ontwerp en inspraak is onderdeel van een Projectplanprocedure van Rijnland. Het ontwerp van de dijkophoging en taludversterking wordt vastgesteld door het bestuur van Rijnland.

5. De kostenverdeling met Rijnland wordt vastgelegd in een overeenkomst

De rolverdeling, verantwoordelijkheden en de kostenverdeling tussen Haarlem en Rijnland worden vastgelegd in een samenwerkings/kostenverdelingsovereenkomst.

6. De planning is kritisch

In de planning en de overeenkomst met Rijnland wordt vooralsnog uitgegaan van een haalbare start van de uitvoering in november 2020. De kans is aanwezig dat er bezwaren tegen het ontwerp

worden ingediend. In dat geval wordt de geplande start in 2020 niet gehaald en heeft dit financiële consequenties.

7. Te kappen bomen worden allen binnen het project herplant

Het streven is om de bestaande bomen te handhaven. Helaas moeten er bomen worden gekapt als gevolg van de scopeuitbreiding en daarmee gepaard gaande ophoging bij bomen. Naar verwachting gaat het om 65 bomen. Binnen het project worden deze herplant in nauw overleg met de stakeholders groen, de wijkraad en de bewoners/eigenaren.

8. De woningen en bedrijven blijven bereikbaar

De Zuid-Schalkwijkerweg is een doodlopende weg voor het autoverkeer. Tijdens de uitvoeringsfase moeten woningen en bedrijven bereikbaar blijven voor het bestemmingsverkeer en de hulpdiensten. Om dit te waarborgen, wordt een tijdelijke (bouw)weg aangebracht. Bij de tijdelijke verkeersmaatregelen worden mede de fietsersbond en de wijkraad betrokken.

4. Vervolg

Voor de werkzaamheden aan dijk en taluds doorloopt Rijnland een projectplanprocedure en de inspraak. Het ontwerp wordt in mei besproken en afgestemd met de omgeving. Voor het gemeentelijk aandeel (groot onderhoud aan de weg) vindt geen inspraak plaats: het wegprofiel wijzigt namelijk niet.

Uitgaande van een start in 2020 is de planning kritisch en lijkt haalbaar:

- Week 14 – 26 Voorlopig Ontwerp + Projectplan Rijnland
- Week 18 – 23 Vooroverleg met bewoners
- Week 24 – 26 Haarlem: Commissie Beheer (11 juni)
- Week 27 – 32 Projectplan 1^e ter inzage & inspraak (6 weken)
- Week 33 – 35 Behandelen/verwerken inspraakreacties
- Week 36 – 41 Projectplan 2^e ter inzage & beroepsmogelijkheid (6 weken)
- Week 42 e.v. Rechtbank indien beroep, doorlooptijd is ongewis en afhankelijk van rechtbank
- Week 27 – 36 Definitief Ontwerp
- Week 37 – 44 Uitvoeringsontwerp
- Week 45 – 49 Prijsvorming en gunning
- Week 50 Start uitvoering

Onzekerheden en/of risico's in de haalbaarheid van de planning zijn vooral:

- Eventuele bezwaren van bewoners tegen het ontwerp
- Uitloop door een langer aanhoudende Corona-crisis

5. Bijlage

- Bijlage 1: Uitbreiding scope