



<b>Onderwerp</b> Toezegging verkennen mogelijkheden provinciale subsidie	<b>Soort:</b> Toezeggingen <b>Nummer:</b> 2020/247532 <b>Programmanummer</b> 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
<b>Bestuursorgaan en Ontstaansdatum</b> Commissie beheer d.d. 12-3-2020	<b>Indiener/Fractie</b>
<b>Omschrijving</b> Bij de behandeling van agendapunt 12 Vaststellen startnotitie bushaltes Rustenburgerlaan, zegt wethouder Snoek op verzoek van de ChristenUnie het volgende toe. Hij zal laten verkennen in de verdere uitwerking van het proces wat een provinciale subsidie zou kunnen betekenen voor het project. De wethouder geeft hierbij aan dat hij inschat dat het dan een eventuele investering in vrij- liggende fietspaden zou kunnen betreffen. Dit heeft ook consequenties voor het al dan niet kunnen inrichten van de weg als 30km weg.	<b>Afdeling</b> PCM <b>Verantwoordelijke</b> Smit, D.G <b>Email</b> dgsmit@haarlem.nl <b>Telefoonnummer</b> 023-5113489
<b>Stand van Zaken/afdoening</b> Het realiseren van vrij liggende fietspaden langs de Rustenburgerlaan heeft zowel financiële aspecten (de investering, kapitaalvernietiging en het subsidiebedrag) als een ruimtelijke impact (bomenkap en minder parkeervakken). De grootte van deze impact is door het processteam onderzocht.  <i>Kapitaalvernietiging</i> In 2011 is groot onderhoud uitgevoerd aan de Rustenburgerlaan, met een levensduur van 25 jaar zijn de verhardingen in de straat theoretisch nog 16 jaar niet aan groot onderhoud toe. Het herinrichten van de straat betekent daarmee ook een kapitaalvernietiging wat wordt ingeschat op ca. €230.000  <i>Ruimtelijke impact</i> Het realiseren van vrij liggende fietspaden heeft de volgende ruimtelijke consequenties: <ul style="list-style-type: none"><li>- Ten oosten van de bushaltes is voldoende ruimte voor de toepassing van het standaard HIOR profiel.</li><li>- Ten westen van de bushaltes is het HIOR profiel met behoud van de volgroeide lindes niet mogelijk. Om de 18 volgroeide lindes te behouden is een dwarsprofiel met aan één zijde parkeren nodig. Dit heet tot gevolg dat er (naast de parkeervakken en bomen die verloren gaan bij de herinrichting van de bushalte) nog eens 14 parkeervakken en 3 (relatief kleine bomen verloren gaan.</li><li>- Bij toepassing van het HIOR profiel over de gehele Rustenburgerlaan, blijft de parkeerbalans gelijk aan de huidige situatie, echter gaat dit wel ten koste van 18 volgroeide lindes. Met de aanleg van</li></ul>	

vrij liggende fietspaden ontstaat een 50km/u weginrichting die het onmogelijk maakt om in de toekomst nog een 30km/u regime in te voeren.

#### *Subsidie Provincie Noord-Holland*


Provincie Noord-Holland heeft aangegeven mogelijkheden te zien om 50 tot 70% uitvoeringskosten te kunnen subsidiëren. Dit gaat op basis van de subsidieregeling Kleine Infra. Fiets-infrastructuur is voor 70% subsidiabel. Bus-infrastructuur is voor 50% subsidiabel. De subsidie is van toepassing op de uitvoeringskosten en niet de kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht (dit betreft ca. 20% van de projectkosten). Uitgaande van €1.200.000 aan projectkosten (excl. de herinrichting van de bushaltes) valt het subsidiebedrag tussen €480.000 en €672.000.

Hiervoor wordt de subsidieregeling Kleine Infra gebruikt.

Het subsidiebedrag voor de herinrichting van de bushaltes is ca. €190.000 en komt uit de Investeringsagenda Openbaar Vervoer. De subsidieregeling Kleine Infra kent in 2020 een subsidieplafond voor Haarlem-IJmond van €2.536.000. De subsidie vanuit de subsidieregeling Kleine Infra kan dus ten koste gaan van een subsidie op een ander project, ook verandert het subsidieplafond ieder jaar.

#### *Vervolg*

Vanwege de subsidiedeadline vanuit de investeringsagenda, de kapitaalvernietiging en een gewenste parallelle uitvoeringsperiode aan het Houtplein om overlast te beperken is het wenselijk om het project beperkt te houden tot de herinrichting van de bushaltes.

<b>Afdelingsmanager</b>	Boo, D. de 25-5-2020 14:26:14	Boo, D. de
<b>Portefeuillehouder</b>	 26-5-2020	Snoek, M.