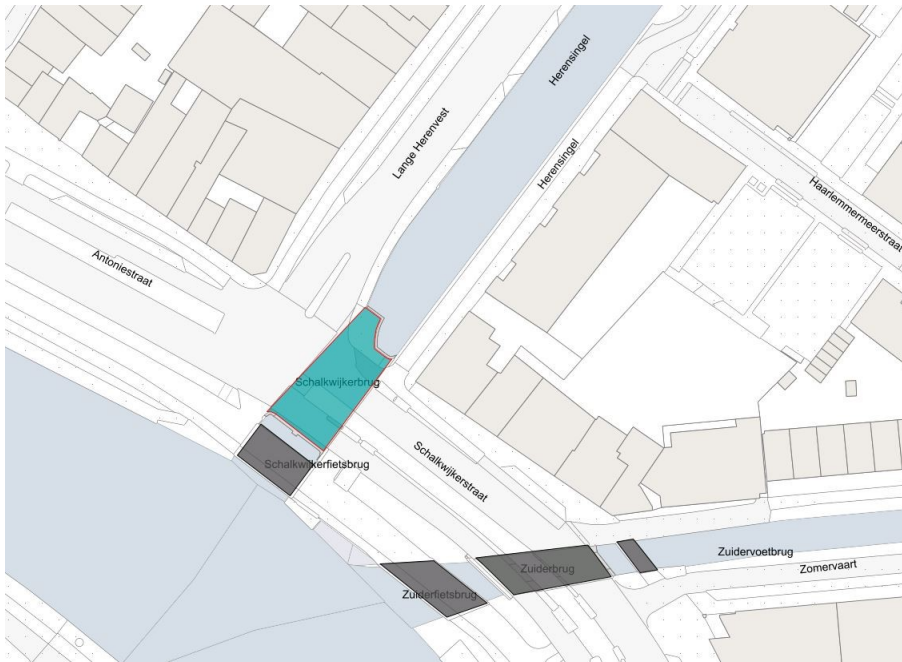


1. Inleiding

Het gaat om een verkeersbrug met een oppervlakte van ongeveer 270 vierkante meter, zoals weergegeven met het blauwe vlak op onderstaande kaart. De Schalkwijkerbrug vormt een verbinding tussen de Antoniestraat en de Schalkwijkerweg. Het bouwjaar van deze brug is 1926-1927.



Uit onderzoek blijkt dat de Schalkwijkerbrug in slechte staat verkeert en niet meer te herstellen is. Het oorspronkelijke gedeelte van de verkeersbrug moet worden vervangen. Dit heeft te maken met:

- De vele scheurvormingen;
- De slechte betonkwaliteit;
- De grote hoeveelheid betonschades;
- Afnemende draagvermogen van de brug.

Met deze vervanging is rekening gehouden in het Investeringsplan. Om in 2021 over te kunnen gaan naar de uitvoering, is het nodig om de voorbereiding dit jaar te starten. Daarvoor dient nu het benodigde budget vrij gegeven te worden.

Dit raadsstuk dient als besluitstuk waarmee het voorbereidingskrediet wordt vrijgegeven.



2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

Een krediet van € 200.000 vrij te geven voor de voorbereiding van de vervanging van de Schalkwijkerbrug ten laste van het Investeringsplan, post GOB.80 – Schalkwijkerbrug vervanging.

3. Beoogd resultaat

Een definitief ontwerp en uitvoeringscontract voor het vervangen van de Schalkwijkerbrug tussen de Antoniestraat en de Schalkwijkerweg.

Het einddoel van het totale project:

Een vervangen Schalkwijkerbrug.

4. Argumenten

1. Draagvermogen brug neemt af

Uit onderzoek blijkt dat het draagvermogen van de brug afneemt. De brug moet daarom worden vervangen. Vervanging van de brug is een noodzakelijke investering.

2. De voorbereidingsfase kan starten

Het vrijgeven van een krediet is een bevoegdheid van de raad. Door vrijgave van het voorbereidingskrediet kan de voorbereiding starten. Hierin zal worden uitgezocht hoe we de brug het beste kunnen gaan vervangen, rekening houdend met de omgeving en de gebruikers.

3. Vervanging staat in het investeringsplan

In het Investeringsplan is op post GOB.80 Schalkwijkerbrug vervanging rekening gehouden met de vervanging van de brug.

Ip-nr.	Omschrijving	Cat.	Afschrijf- termijn	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
GOB.80	Schalkwijkerbrug vervanging	C	30					200	800		1.000

Figuur 1 - Uitsnede uit Investeringsplan 2018-2022

4. Duurzaamheid

Bij de vervanging van de brug zullen zoveel mogelijk duurzame materialen worden toegepast.

5. Participatie en inspraak

Het betreft hier een vervanging van een brug en geen herinrichting. Hierdoor zal er geen participatie en inspraak plaatsvinden, bewoners worden geïnformeerd.

6. Afstemming Platform Groen

Bij de keuze van de toe te passen materialen zullen we het platform groen betrekken, met name op het gebied van de muurplanten.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Druk verkeerskruispunt

De brug is gelegen onder een druk verkeerskruispunt. Tijdens de voorbereiding zullen de bereikbaarheid en omleidingen een belangrijke aandachtspunt zijn. Een onderdeel van de voorbereiding zal het bereikbaarheidsplan zijn.

2. Buslijn

Een belangrijke gebruiker is Connexxion. Tijdens de voorbereiding zal intensief met Connexxion afgestemd moeten worden.

3. Vervanging brug

Het betreft hier een vervanging van een bestaande brug. Risico hierbij is de inpassing van de nieuwe brug in de omgeving conform de huidige geldende eisen, normen en richtlijnen. Hier zal tijdens de voorbereiding veel aandacht voor zijn.

4. Slechte staat van de brug

De brug wordt momenteel door de dagelijks beheerpartner gemonitord, gedurende de voorbereiding zal dit worden gecontinueerd. Hiermee wordt dit risico beheerst.

5. Voorbereidingskosten vallen verhoudingsgewijs hoger uit

In verband met bovenstaande punten zullen de voorbereidingskosten verhoudingsgewijs hoger zijn ten opzichte van het totale budget voor de vervanging van de brug.

6. Proces en planning

Onderbouwing financiën voorbereidingen

Voor de voorbereiding is het budget benodigd om tot een gedegen Uitvoeringscontract te komen:

Interne uren	€ 67.500,-
Externe uren	€ 32.500,-
Voorlopig Ontwerp	€ 50.000,-
Definitief Ontwerp	€ 30.000,-
Uitvoeringscontract	€ 20.000,-
Totaal:	€ 200.000,-

Dit benodigde budget komt overeen met het gereserveerde budget voor de vervanging Schalkwijkerbrug in het Investeringsplan voor 2020.



In een later stadium, verwachting Q1-2021, zal het uitvoeringskrediet aan de raad worden vrij gevraagd. Dit is al gereserveerd in het Investeringsplan, post GOB.80 Schalkwijkerbrug vervanging voor 2021.

Proces en planning



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatieffase (uitgangspunten en randvoorwaarden, globale verkenning van opgave en kansen)	<ul style="list-style-type: none">Vrijgeven voorbereidingskrediet	Raad	Sept. 2020
Definitieffase	<ul style="list-style-type: none">NOK IngenieursbureauKES en PVE		Q3 2020 Q3 2020
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none">Voorlopig Ontwerp (VO)Definitief Ontwerp (DO)Vrijgeven uitvoeringskrediet	<i>Ter informatie</i> <i>Ter informatie</i> Raad	Q3 2020 Q1 2021 Q1 2021
Voorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none">Aanvragen vergunningenOpstellen uitvoeringscontractNOK Aannemer		Q1 2021 Q1 2021 Q2 2021
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none">Uitvoering		Q3 2021 t/m Q3 2022

Initiatieffase

In de initiatieffase vindt een integrale verkenning plaats van het project. Hierbij kijken we waar het aansluit bij het actuele beleid en waar het project mogelijk afwijkt. De startnotitie wordt in deze fase vastgesteld.

Definitieffase

In de definitieffase worden de uitgangspunten en randvoorwaarden verder gedefinieerd.

Ontwerpfase

In de ontwerpfase wordt het project uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO) binnen de door de gemeente vastgestelde randvoorwaarden.

Vorbereidingsfase

In deze voorbereidingsfase worden voorbereidingen getroffen om het definitief ontwerp te realiseren.

Realisatiefase

De realisatiefase is gericht op de daadwerkelijke uitvoering van het project. Na de realisatie volgt de overdracht naar beheer.