

Voorlopig Ontwerp Schoterbos vervolgfase

Zienswijzennota, april 2020

In vervolg op de planvorming, uitvoering en oplevering van het groot onderhoud Schoterbos Fase 1 is in september 2019 gestart met de vervolgfase. Het gevolgde participatie- en inspraaktraject had drie delen.

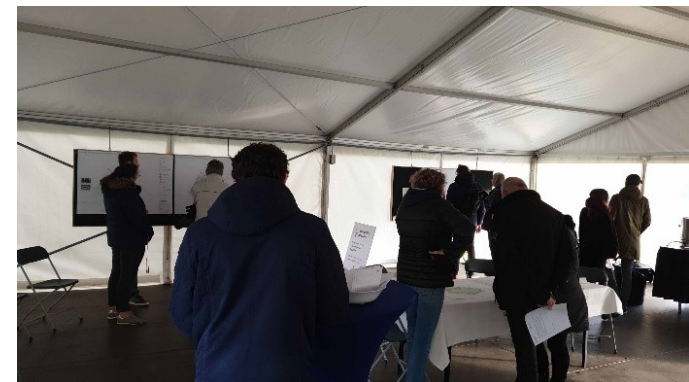
In deel 1 is met de A-BOS gesproken. A-BOS staat voor Adviescommissie Beheer en Onderhoud Schoterbos. Deze commissie is voortgekomen uit de participatie rond fase 1 en bestaat uit de organisaties die in het park zijn gevestigd (Artisklas, Ecosol, Schooltuinen, Schotertuin, Stayokay), de aanliggende wijkraden (Sinnevelt en Delftwijk Waterbuurt), de Haarlemse Bomenwachters, de KNVV en de Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland (IVN). Op 17 oktober is een speciale bijeenkomst belegd waar de leden van de A-BOS zijn geïnformeerd over het participatie/inspraakproces en waar met hen als eerste van gedachten is gewisseld over het voorliggende schetsontwerp. Voor deze avond waren ook uitgenodigd de wijkraden Indische Buurt en Planetenbaan, de Fietsersbond, het lokale jongerenwerk, de Hengelsportvereniging Haarlem en twee hondenbezitters.

In deel 2 zijn op basis van de input van de A-BOS de verschillende aandachtspunten benoemd met mogelijke oplossingen. Deze zijn op 23 november aan de omwonenden gepresenteerd. Dit gebeurde in een tent in het park. Ongeveer 150 buurtbewoners hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om de plannen te komen bekijken en hun wensen kenbaar te maken in discussie met de ontwerpers en de beheerders. Ook was er de mogelijkheid een participatie-formulier in te vullen. 61 mensen hebben dit gaan. De uitnodiging voor de bijeenkomst is gebeurd met een huis-aan-huis verspreide bewonersbrief, aankondigingen in de wijkkranten of op de website van de wijkraad, de gemeentelijke digitale (buurt)nieuwsbrief, Facebook en drie spandoeken in het park.

In deel 3 is het concept-Voorlopig Ontwerp aan de buurt gepresenteerd. In een uitgebreide flyer is het concept-VO toegelicht en zijn de participatiepunten teruggekoppeld. Het concept-VO is op 12 maart ter visie gelegd (t/m 16 april). Op 16 maart stond een inloopbijeenkomst gepland om buurtbewoners de kans te geven om vragen te stellen. Deze inloopbijeenkomst is aangekondigd met een bewonersbrief en spandoeken in het park. Corona gooide hier echter roet in het eten. Na rijp beraad is besloten om de buurten nogmaals een bewonersbrief te sturen waarin zij geattendeerd zijn op de website van de gemeente, waar zowel het VO, als de toelichtende flyer bekeken konden worden. Voorts is uitgelegd hoe eventueel een zienswijze zou kunnen worden ingediend.

In totaal zijn er 35 zienswijzen ingediend. Veel voorkomende thema's waren het gebrek aan bankjes en prullenbakken in het huidige park, de veiligheid (kruising fietspaden, voetpaden en hondenloopgebied), de aansluiting van de fietsroutes op de omgeving, de wateroverlast en de speelmogelijkheden. Heel plezierig en stimulerend zijn de vele positieve opmerkingen over het resultaat van het groot onderhoud tot nu toe. Men is blij en tevreden met de veranderingen die het park mooier en plezieriger hebben gemaakt.

In onderstaande matrix staan een samenvatting van de zienswijze en het antwoord van de betreffende beleidsafdelingen naast elkaar.





Nr.	Datum	Naam	Zienswijze	Antwoord
1	5 maart 2020	Saskia van Tol	<p>Blij met opknapbeurt. Doel park is mensen naar buiten brengen, bonding met de natuur en recreatie. Gebruikt park om te wandelen met dochter.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kinderen moeten natuur leren kennen, het liefst door zelf te ontdekken. Vraagt om een stimulerende natuurspeelplaats: houten klimpalen, moerasachtige vijver, natuurdoolhof, kabelbaan, buizen om doorheen te kruipen, blote voeten pad, touwbrug, belevingtuin. Voorbeeld: Speelbos Meermond (Heemstede) of Natuurspeeltuin De Paddenpoel (Kleverpark).2. Een veilige ontmoetingsplek voor oudere kinderen is belangrijk.3. Voldoende zitplekken en afvalbakken.	<ol style="list-style-type: none">1. In het Schoterbos wil gemeente Haarlem tegemoet komen aan de wensen van alle gebruikersgroepen. Spelen is één van de activiteiten die worden gefaciliteerd. Naast de kleine speelplek aan de zuidzijde, is in het VO de heuvel aangewezen als de locatie voor natuurlijk spelen. Gedacht wordt aan een klauterpad. In het Definitief Ontwerp (DO) is dit verder ingevuld. De waterbeheerder, het Hoogheemraadschap Rijnland, verbiedt onbeheerde waterspeelplekken met stilstaand water. Dit hangt samen met het risico van besmetting met bijvoorbeeld salmonella.2. Voor de oudere jeugd voorziet het VO in een hangplek/ trapveldje in het noorden van het park, bij de Jan Gijzenvaart.3. In het VO zijn naast de al bestaande bankjes aan de rondgang, ook bankjes in het centrum van het park opgenomen, zowel op zonnige, als op meer beschutte plaatsen. Het is beleid van gemeente Haarlem om bij bankjes altijd een afvalbak te plaatsen.
2	5 maart 2020	Anne Mast	<p>Waterhuishouding is niet verbeterd in fase 1, eerder verslechterd. Schotertuin natter dan ooit + drie foto's van eind februari 2020 (zie bijlage).</p>	<p>In fase 1 is een deel van de wateroverlast aangepakt. De nog bestaande probleemplekken komen bij de uitvoering van de vervolgfase aan de beurt. Opgemerkt wordt dat de herfst en vroege winter 2019/2020 uitzonderlijk nat zijn geweest en dat het Schoterbos in een veenpolder ligt. In uitzonderlijke omstandigheden is tijdelijke wateroverlast niet te voorkomen.</p>
3	6 maart 2020	Rens Blommaert	<p>Heel blij met de nieuwe inrichting van het park.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Honden rennen blind het fietspad op. Gevaarlijk. Graag een natuurlijke barrière tussen paden en losloopgebied (zie tekening in bijlage).2. Water loopt moeilijk weg vanaf de speelweiden. Graag een drainage die loost op het oppervlaktewater.	<ol style="list-style-type: none">1. Waar het recreatieve oost-west fietspad het aangewezen hondenlosloopgebied doorkruist wordt een lage natuurlijke afscheiding gerealiseerd door de bestaande begroeiing te verdichten. Als het nodig is wordt een (lage) tijdelijke hindernis aangebracht totdat de begroeiing voldoende is verdicht. Honden kunnen dan niet meer 'blind' het fietspad oprennen.2. Zie antwoord zienswijze 2.
4	6 maart 2020	Gerhard Willemsen	<ol style="list-style-type: none">1. Na fase 1 blijft er veel water liggen, graag betere drainage voor de paden.2. Graag bankjes langs de paden in het park.	<ol style="list-style-type: none">1. Zie antwoord zienswijze 2.2. Zie antwoord zienswijze 1 punt 3.



5	6 maart 2020	Ivar Wellner (secretaris VvE Carmina)	Complimenten voor de mooie plannen, fijn dat het park nog verder verbeterd gaat worden. 1. Na fase 1 nog steeds veel wateroverlast, vooral bij heuvel en watertappunt. Graag voldoende aandacht hiervoor. 2. Locatie strandje is ongelukkig gekozen, namelijk middenin hondenlosloopgebied (drollen in zand), verder matig uitzicht op rommelig eiland en lawaaierige Nijlganzen in de buurt. Pleit voor een zonnig strandje tussen de twee nieuw aan te leggen bruggen centraal in het park.	1. Zie antwoord zienswijze 2. 2. Het strandje is bedoeld voor honden om in het water te kunnen ravotten. In het VO is geen strandje voor personen opgenomen. De grote ligweide is een fijne plek om te zonnebaden of te picknicken.
6	7 maart 2020	Judith Speelman	Loopt altijd met moeder in rolstoel. Nieuwe paden zijn geweldig! 1. Mist nog bankjes in het midden van het park. 2. Mist een beschut plekje om samen in de zon te zitten. Vroeger waren die er wel.	Zie antwoord zienswijze 1 punt 3.
7	8 maart 2020	Daan en Annemieke Versluis	Geniet van de veranderingen in het park. Het gebeurt deskundig en evenwichtig. Het wordt een plek waar je je verbonden voelt met de natuur. 1. Wil graag een uitzichttoren. Die zou een bijzonder soort beleving van de natuur geven. Het is nog nergens in Haarlem. Mensen houden van uitzichtpunten. Wel 's nachts afsluitbaar maken, anders wordt het een hangplek (afsluiten kan de buurt doen, medeverantwoordelijkheid). Eventueel crowdfunding. 2. Graag een geluidswering tussen park en Randweg (geluid en fijnstof).	1. In het Schoterbos wil gemeente Haarlem tegemoet komen aan de wensen van verschillende gebruikersgroepen. Het realiseren van een uitzichttoren zou een onevenredig groot beslag leggen op het (beperkte) budget. Overigens wordt in de vervolgfase de heuvel verder opgehoogd, waardoor ook een hoger punt in het park ontstaat. Gemeente Haarlem is altijd bereid om met burgers over eventuele burgerinitiatieven te overleggen. In dit geval gaat het niet alleen om de aanschaf en plaatsing, maar zal ook rekening moeten worden gehouden met onderhoud en beheer. 2. De al aanwezige bomenrij tussen het Schoterbos en de Randweg wordt verder verdicht. Zo ontstaat een afscheiding die het geluid dempt. De bomen in deze afscheiding (naaldbomen en conifeerachtigen) hebben de eigenschap fijnstof af te vangen.
8	9 maart 2020	Frans Noback	1. Er is weliswaar een hondenstrandje, maar er kan niet worden gezwommen. Water is erg vervuild. Je zakt weg in de modder en dat gebeurt ook bij grotere honden (die dan besmeurd uit het water komen). Verder veel losse takken onder de waterspiegel waarin je verstrikt raakt. In de modderige bodem is bovendien geen leven mogelijk. Wie onderhoudt het water? Kan de vijver al vóór de start van de 2e fase worden schoongemaakt? 2. Graag de verdiepte plekken in het gras voorzien van drainage.	1. Het Hoogheemraadschap Rijnland, de waterbeheerder, baggert de vijver periodiek. Gemeente Haarlem is met het Hoogheemraadschap in gesprek om de vijver te baggeren tijdens de uitvoering van de vervolgfase. Dit is vroeger dan gepland. 2. Zien antwoord zienswijze 2.



9	10 maart 2020	Frank Böhm	Wil graag een grotere speeltuin in het Schoterbos.	Het is beleid van gemeente Haarlem om in de parken natuurlijk spelen te stimuleren. In het Schoterbos is daarvoor de heuvel de aangewezen locatie. Zie ook antwoord zienswijze 1 punt 1.
10	10 maart 2020	Cynthia Bolwijn	Plan ziet er in het algemeen goed uit. 1. Graag bruggen over Jan Gijzenvaart fietsvriendelijk maken (geen versmalling). Nu kom je aan het eind van het fietspad bij een voetgangersbrug. 2. Graag duidelijk aangeven met borden waar het losloopgebied is. En hoe zit het met het losloopgebied om het park heen? Graag betere borden. 3. Graag duidelijke afscheidingen tussen doorgaande fietspaden en kruisende voetpaden (anders blijft het een fietspad). 4. Rondom de klauterheuvel is het erg nat, sommige poelen zijn ook erg diep. Graag iets aan doen.	1. De nieuwe bruggen over de Jan Gijzenvaart worden fietsbruggen met een apart voetpad. Wel komen er voorzieningen die voorkomen dat fietsen zomaar de straat op kunnen vliegen. 2. Er wordt voor het Schoterbos een nieuw bebordingsplan gemaakt. Het duidelijk markeren van de hondenlosloopgebieden (in én om het park) is een belangrijk onderdeel daarvan. 3. Het noord-zuid fietspad krijgt rood asfalt. Het recreatieve oost-west fietspad krijgt rood ingestrooid asfalt. De voetpaden krijgen zwart asfalt. Hierdoor is duidelijk waar wel en niet mag worden gefietst. 4. Zie antwoord zienswijze 2.
11	12 maart 2020	J. Kwetsie	Graag ruimere 'sluizen' aan weerszijden van de voetgangersbruggen over de Jan Gijzenkade. In de huidige situatie kunnen scootmobielers geen gebruik maken van deze bruggen.	Bij de aansluitingen op de aangrenzende fietspaden en wegen wordt rekening gehouden met de draaicirkel die een scootmobiel nodig heeft.
12	15 maart 2020	Simone Neefjes	Er zijn te weinig zwem- en afkoelmogelijkheden in Haarlem Noord. Graag een pierenbadje/spartelvijver. Wél dagelijks water verversen: water kan worden gebruikt om beplanting in park water te geven. Bij het badje een mooie ligweide graag (zie foto in bijlage).	Naast dagelijkse verversing van het water vraagt een veilig pierenbadje om toezicht op de tijden dat er water in het badje staat. Er is in het project onvoldoende budget om dit onderhoud & toezicht te realiseren. De grote ligweide is een fijne plek om te zonnebaden of te picknicken.
13	17 maart 2020	M. van Vuuren	1. Graag meer afvalbakken. Nu ruimen veel mensen hondenpoep niet op omdat er bijna geen afvalbakken zijn. 2. Graag meer bankjes (belangrijk voor mensen die slecht ter been zijn).	Zie antwoord zienswijze 1 punt 3
14	17 maart 2020	Anoniem	De vernieuwing van het Schoterbos is heel mooi. Echter bankjes staan op de verkeerde plekken: geen bankjes in het centrum van het park, alleen langs de rand vlakbij de drukke Mr. Jan Gerritszlaan. Graag meer bankjes in het centrum.	Zie antwoord zienswijze 1 punt 3



15	19 maart 2020	Jaap Bakker	<p>Het ontwerp ziet er goed uit. Vooral de aansluiting van de wandel- en fietspaden op de omliggende buurten. Vergeten zijn echter:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De aansluiting van het fietspad op het Schoterkerkpad richting Santpoort .2. Inrichting van de aansluiting van het noord-zuidpad op de Jan Gijzenkade en de oversteek naar de Generaal Spoorlaan,3. Inrichting van de aansluiting van het noord-zuidpad op de Mr. Jan Gerritszlaan (inclusief veilige oversteek). <p>Zonder deze aanvullingen zullen er problemen met de verkeersveiligheid ontstaan. Heeft dit in tent ook gemeld, betreurt het dat dit in de opsomming van de reacties niet terugkomt.</p>	<p>De genoemde aansluitingen liggen buiten de grenzen van het projectgebied Schoterbos. De aansluiting op de fietstunnel naar het Schoterkerkpad en de aansluiting op de Generaal Spoorlaan horen bij het project Jan Gijzenkade-west/Generaal Spoorlaan. De aansluiting op de Mr. Jan Gerritszlaan hoort bij het project Mr. Jan Gerritszlaan/Willem Klooslaan. Met beide projecten is intensief overlegd over de uitvoering van een goede aansluiting.</p> <p>Meer informatie project jan Gijzenkade-west: https://www.haarlem.nl/projecten-stadsdeel-noord/?tx_openbaarregister_pi1%5Bpage%5D=2. Inspraak start komende kwartaal.</p> <p>Meer informatie over project mr. Jan Gerritszlaan/Willem Klooslaan: https://www.haarlem.nl/mr-jan-gerritszlaan-en-willem-klooslaan/. Zienswijzen mogelijk tot 15 mei.</p>
16	30 maart 2020	Margaretha Loos-Vink	<ol style="list-style-type: none">1. Graag hangplek voor ouderen (bijvoorbeeld op plaas van barakken). Is in fase 1 ook om gevraagd en in de wijkraad.2. Géén hangplek voor jongeren (geluid weerkaatst tegen muren flat, dat geeft overlast).3. Graag bankjes in het hele park, in de zon.	<p>1+2. De hangplek voor jongeren komt aan de noordzijde van het park op een deel van de grote weide langs de Jan Gijzenvaart. Dit is een vrije en ruime omgeving waar geluid niet wordt weerkaatst. Door jongeren een eigen plek te geven (trapveldje) verspreiden zij zich niet meer over het park en is er voor oudere bezoekers meer rust. Voor hen worden ook in het centrum van het park bankjes geplaatst op zowel zonnige en beschutte plaatsen. Gezocht wordt naar mogelijkheden om het monument en rozenprieel op te knappen.</p> <p>3. Zie antwoord zienswijze 1 punt 3.</p>
17	31 maart 2020	Jung Roubos	<ol style="list-style-type: none">1. Wil graag een calisthenicspark zoals ook in het Burgemeester Reinaldapark. Past veel meer bij de huidige trend om fit te blijven (verschuiving van sportschool naar buitenlucht).2. Pleit voor horeca in het park (fijn voor kinderen én ouders).	<ol style="list-style-type: none">1. Samen met de afdeling Jeugd Onderwijs en Sport wordt bekeken of en hoe de huidige trimtoestellen kunnen worden vervangen of aangevuld.2. Het openen van een horecavoorziening is afhankelijk van particuliere investeringen en de kans van slagen die ondernemers hiervoor zien. Het is zeer de vraag of de omgeving van het Schoterbos voldoende draagvlak biedt.



18	31 maart 2020	Kommer Sneeuw, beleidsadviseur Mobiliteit gemeente Velsen	Blij met de komst van de twee fietsroutes, hierdoor worden ook de fietsverbindingen met Velsen beter. Onderscheid tussen beide routes is echter niet duidelijk. De - nu nog niet zo drukke recreatieve - oost-westroute sluit straks aan op drukke regionale routes. De rechtsstreekse verbinding met het Schoterkerkpad is voor voetgangers aantrekkelijk. Er zullen dus net als op de nood-zuidroute conflicten gaan ontstaan tussen fietsers en voetganger. Gepleit wordt ook op de oost-westroute het fiets- en voetgangersverkeer te scheiden.	Gemeente Haarlem kan zich voorstellen dat met de aanpassing van het Schoterbos de oost-west fietsroute misschien aantrekkelijker wordt. In dat geval heeft een gescheiden fiets- en voetpad de voorkeur. De oost-west route heeft echter in de eerste plaats een recreatieve functie gekregen, waarbij er voor fietser verschillende alternatieve hoofd- en snelfietsroutes naar het centrum zijn (onder andere snelfietsroute langs Delftlaan en Jan Gijzenkade). Het pad kan daardoor smaller blijven. Het gebruik van het oost-west fietspad zal worden gemonitord. Wanneer het gebruik van de fietsroute dusdanig toeneemt dat er veiligheidsconflicten ontstaan tussen fietsers en voetgangers, wordt alsnog een scheiding tussen fiets- en voetpad aangebracht. De bruggen zijn hier al op ingericht.
19	2 april 2020	Abram Smit	<ol style="list-style-type: none">1. Flinke afrastering met poortjes langs het hondenloosgebied. Plaats duidelijke borden waar honden mogen loslopen en waar niet (niet fraai, maar helaas) en handhaaf af en toe.2. Uitgang Noorderhoutpad (tegenover woonwagenkamp): het zanderige pad geeft toegang tot de andere paden richting Planetenbaan. Het is ook het uitlooppad vanaf de heuvel en staat dus na regen onder water. Niet te doen voor rollators. Voorstel: neem oude pad weer in gebruik (nu begroeid) en maak van het aflopende pad officieel het uitlooppad vanaf de heuvel, een meertje onderaan verhoogt de vreugde waarschijnlijk alleen maar.	<ol style="list-style-type: none">1. Zie antwoord zienswijze 3 punt 1.2. Het oude Noorderhoutpad is in slechte staat en gaat verdwijnen. Daarvoor in de plaats is de nieuwe rondgang aangelegd. De nieuwe verharde (hoofd)ingang van het park is dan het pad waaraan ook het watertappunt ligt. De wateroverlast op deze plek wordt in de vervolgfase aangepakt.
20	2 april 2020	Job Welling	Blij met het nieuwe hardlooprondje + 100 meter markeringen. Wil graag daarbij een calisthenicspark (zoals ook bij het sportveld aan de Kleverlaan, tegenover de ijsbaan). Zie ook: https://streetworkoutnederland.nl/complete-parken/ (bijv. Calisthenics XL á 12.750 euro). Vraagt weinig tot geen onderhoud. Ook geschikt voor bootcamps.	Zie antwoord zienswijze 17 punt 1.
21	5 april 2020	Bastiaan Heus	<ol style="list-style-type: none">1. Graag opknappen grote veld (waar twee doelen staan), nu ongeschikt voor voetbal, zit namelijk vol met stenen.2. De gele trimtoestellen aanvullen met outdoor fitness/calisthenics toestellen.	<ol style="list-style-type: none">1. De stenen die op het grote veld boven komen, worden sinds eind vorig jaar jaar tweemaal per jaar geruimd totdat het probleem is opgelost. Beide doelen gaan naar het nieuwe trapveldje langs de Jan Gijzenvaart.2. Zie antwoord zienswijze 17.



22	5 april 2020	Paul Veldhuis	<p>Reconstructie tot nu toe heel geslaagd.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Doe nog iets aan de drassige velden.2. Wat betekent de blauwe lijn langs het wandelpad?3. Maak de hardlooproute ook losloopgebied (ook fijn voor de baasjes).4. Haal lelijke verkeersborden weg (zie foto bijlage), als borden per se nodig zijn dan graag lage borden.5. Maak alle paden voor fietsers en voetgangers: fietsers zijn te gast en dienen hun snelheid en gedrag aan te passen. Komt er toch een apart fietspad, dan rood asfalt.	<ol style="list-style-type: none">1. Zie antwoord zienswijze 2.2. De witte lijn markeert de hardlooproute en de blauwe lijn markeert de 'waterwandelroute'.3. Het beleid van gemeente Haarlem is dat honden overal in de stad aangeliend moeten zijn, behalve in duidelijk aangegeven losloopgebieden. Het hondenlosloopgebied in het Schoterbos komt in het noord-oosten van het park, in het gebied tussen de vijver en het Noordehoutpad. Ook de andere oever langs de Jan Gijzenvaart is een losloopgebied. Loslopende honden op de hardlooproute is geen goed idee, allereerst niet omdat dan minder duidelijk wordt waar loslopende honden wel en niet zijn toegestaan, maar ook niet omdat dit tot veiligheidsconflicten met hardlopers kan leiden. Zie antwoord zienswijze 26 punt 1.4. Er wordt voor het Schoterbos een nieuw bebordingsplan gemaakt. Dit plan moet voldoen aan de daarvoor geldende regelgeving. Mogelijk zijn er door de nieuwe inrichting van het park minder borden nodig. In overleg met de verkeerspolitie wordt ook naar de hoogte van de borden gekeken.5. In de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) van gemeente Haarlem, die in 2017 is vastgesteld, zijn de twee fietsroutes door het Schoterbos opgenomen. Eerder al in 2012 werden beide fietsroutes opgenomen in de Gebiedsvisie Schoterbos/Jan Gijzenzone. Afgezien van deze twee routes is het park een verblijfsgebied en dus fietsvrij. Uit oogpunt van verkeersveiligheid zijn de fiets- en voetpaden zoveel mogelijk gescheiden. De fietspaden worden uitgevoerd in rood asfalt of met rood grind.
----	--------------	---------------	---	--



23	7 april 2020	Mark Hunting, Fietsersbond	<p>Nieuwe fietsroutes prachtige aanvulling op fietsnetwerk Haarlem-Noord. Complimenten voor het proces, veel ruimte voor participatie.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Oost-westpad wordt als recreatief gepresenteerd. Echter aansluiting op tunneltje op N208 zal utilitair fietsverkeer aantrekken. Fietsersbond ziet het in de toekomst als regionale doorfietsroute. Daarom graag voet- en fietspad scheiden, in elk geval pad breder maken dan 3,5 meter (te smal volgen CROW).2. In het park kruisen de twee routes gelijkwaardig, de verschillende kleuren suggereren anders. Voorstel: voer oost-west route vanaf een paar meter voor de kruising uit in dezelfde kleur als het noord-zuidpad.3. Zorg voor afgeronde hoeken.4. Pas kantmarkering toe (veiligheid), zeker op de onverlichte stukken.	<ol style="list-style-type: none">1. Zie antwoord zienswijze 18.2. De voorkeur gaat uit naar een ongelijkwaardige kruising, waarop de hoofdfietsroute - in dit geval de noord-zuid fietsroute - voorrang heeft. Voorwaarde is dat er hierdoor geen verkeersborden bijkomen (alleen wegmarkeringen). Overlegd wordt met de verkeerspolitie of dit mogelijk is.3. Het realiseren van afgeronde hoeken wordt meegenomen in de technische uitwerking.4. De oost-west route wordt niet verlicht, de noord-zuid route krijgt vleermuisvriendelijke verlichting. Langs onverlichte fietspaden wordt kantmarkering toegepast.
24	12 april 2020	Ed Peschar	<p>Ouders wonen in wooncomplex Buitenhof (grenzend aan Schoterhof). Graag zonnige zitbankjes aan het begin van het park in het verlengde van de Willem Klooslaan. Dat is van belang voor mensen die slecht ter been zijn.</p>	<p>Zie antwoord zienswijze 1 punt 3.</p>
25	14 april 2020	Haarlemse Bomenwachters, Hilde Prins	<p>Wat is de afweging voor het wel of niet kappen van bomen. Gaat de kap ten koste van het totaal aantal Haarlemse bomen (Collegeprogramma: 1700 bomen extra). Er worden 88 bomen gekapt en 60 herplant. Worden de overige 28 bomen elders in de wijk gecompenseerd of is dit aantal in fase 1 méér gepland dan er bomen gekapt zijn?</p>	<p>Kappen is nodig omdat de bomen:</p> <ul style="list-style-type: none">— een slechte conditie of toekomstwaarde hebben met een levensduur < 5 jaar.— concurreren met andere bomen (achterstallig onderhoud, niet gedund).— aan de bestaande Lindenlaan te dicht op elkaar staan om tot wasdom te kunnen komen. Om de historische Lindenlaan te behouden is dunnen onvermijdelijk.— last hebben van de essentaksterfte. Adviesbureau Bomenwacht Nederland heeft geconstateerd dat de toekomstverwachting van veel essen beperkt is (minder dan 10 jaar). Hun advies is deze essen te vellen en te vervangen door duurzame boomsoorten. <p>De kap van bomen in het Schoterbos gaat niet ten koste van het totale bomenbestand in Haarlem. Het project omvat mede het wegwerken van achterstallig onderhoud, zoals verwijderen van wildgroei van niet op tijd gedunde bomen. Er worden ter compensatie 60 nieuwe bomen en ca. 1000 heesters gepland.</p>



26	15 april 2020	Stephanie Piers-Kampman	<p>Heel blij met alle veranderingen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Graag betere afscheiding hondenuitlaatplek. Er ligt nu overal in het park hondensoep doordat mensen hun hond overal laten loslopen. Loslopende honden zijn bovendien vervelend als je wilt hardlopen bijvoorbeeld.2. Kan is in de speeltuin een schommel worden bijgeplaatst?	<ol style="list-style-type: none">1. Het nieuwe hondenlosloopgebied heeft aan één zijde de vijver als natuurlijke begrenzing. Langs het Noorderhoutpad en waar de oost-west fietsroute het gebied kruist wordt een lage natuurlijke afscheiding gerealiseerd door de bestaande begroeiing te verdichten. In het nieuwe bebordingsplan dat voor het park wordt gemaakt, is het markeren van het hondenlosloopgebied een belangrijke prioriteit.2. Het plaatsen van een losse schommel in de openbare ruimte is om veiligheidsredenen niet mogelijk (kinderen kunnen vallen of bekneld raken in de kettingen). Schommels zijn daarom alleen in speeltuinen te vinden. Zie verder antwoord zienswijze 1 punt 1.
27	15 april 2020	Loes Deroo	<p>Tekening VO onleesbaar want veel te onscherp.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Graag rondvaren verbieden in de broedtijd.2. Wateroverlast: graag geschikte struiken en heesters terugplanten.3. Plek waar fitnessstoestellen naartoe gaan is moerasachtig bij regen. Beter laten staan waar ze staan en trapveldje in de buurt daarvan te maken. Zie tekening in bijlage.4. Graag veel meer prullenbakken. Zie tekening in bijlage.5. Graag een extra eiland (voor broedvogels). Heuvel hoeft dan minder hoog te worden.6. Graag opdrooggrasveldje voor kinderen die in het water spelen. Zie tekening in bijlage.	<ol style="list-style-type: none">1. Nergens in Haarlem geldt een vaarverbod in het broedseizoen, ook niet op locaties waar veel meer wordt gebroed dan in het Schoterbos. Wél is het verstoren van broedvogels en nesten verboden op straffe van een forse boete.2. Het beplantingsplan voorziet in struiken en heesters die passen bij de situatie in het Schoterbos. Zie verder antwoord zienswijze 2.3. De ondergrond van de nieuwe locatie voor de trimtoestellen wordt geschikt gemaakt.4. Zie antwoord zienswijze 1 punt 3.5. Het nieuwe water is gemaakt als waterberging. Een eiland vermindert deze berging. Ook uit oogpunt van beheer en onderhoud is een eiland niet wenselijk.6. Het water in het Schoterbos is, net als al het oppervlaktewater in Haarlem, geen officieel zwemwater. Zwemmen wordt daarom niet gefacilieerd.



28	16 april 2020	Wil naam niet in openbare stukken.	<p>Dagelijkse bezoeker van het park. Mist aandacht voor veiligheid in het VO.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Aansluiting noord-zuidpad op de Willem Klooslaan. Veel ongelukken op kruising Mr. Jan Gerritszlaan en Willem Klooslaan. Slecht zicht van beide kanten. Zie foto's in bijlage. Voorstel: laat de noord-zuidroute aansluiten op de Plesmanlaan (heeft fietspaden in beide richtingen en ontlast bovendien de Willem Klooslaan). Zie tekening in bijlage.2. Op diverse plekken in het VO gaan paden die open zijn voor fietsers/snorfietsers en bromfietsen over in paden die alleen open zijn voor fietsers. Dat maakt het voor snor- en bromfietsen erg makkelijk het park als sluiproute te gebruiken. jongeren gebruiken het park dan ook makkelijker als 'openbare bar'. Graag oplossen (zie tekening in bijlage).3. Verplaats hondenuitrenplaats naar de west-zuidkant (geen kruisende fietspaden), plaats borden over aanlijnen en handhaaf.4. Graag een klimtoren (zie foto in bijlage.)	<ol style="list-style-type: none">1. De locatie van deze uitgang is vastgesteld in fase 1. Zie antwoord zienswijze 15.2. Straks zijn er in de nieuwe situatie twee routes waar gefietst mag worden: het noord-zuid fietspad en het recreatieve oost-west fietspad. Op deze paden zijn alleen fietsen en snorfietsen (max. 25 km/uur) toegestaan, géén scooters en pedelecs (elektrische fietsen die harder gaan dan 25 km/uur).3. De nieuwe locatie van het hondenloosloopgebied is al in fase 1 vastgesteld. Zie ook antwoord zienswijze 26 punt 1.4. Zie antwoord zienswijze 7 punt 1.
29	16 april 2020	Hans Winter	<p>Bewoner van de Willem Klooslaan. Protesteert met klem tegen het plan om 'al het verkeer uit het park de Willem Klooslaan in te sturen' plus het verkeer van het Schoterkerkpad en de Generaal Spoorlaan. Hebben al veel overlast: vernielde autospiegels, stukgegooide flessen, lawaai van auto's, uitlaatgassen. Voorstel: gebruik de Plesmanlaan (is al doorgaande weg met een bus en twee fietspaden).</p>	<p>Zie antwoord zienswijze 15.</p>



30	16 april 2020	Robert Hoogeveen	Geen goed plan om twee fietsverbindingen te maken in het kleine Schoterbos. Park wordt versnipperd en alle voetpaden worden ook fietspaden. Rust verdwijnt, zeker door de bromfietsen, en het snelheidsverschil tussen wandelaars en (brom/snor)fietsen is te groot. Voorstel: leg beide fietspaden om het park heen. Hoogeveen: "De oost-west verbinding kun je prima aanleggen over het nu bestaande voetpad aan de noordzijde van de Jan Gijzenvaart. Het bestaande voetpad kun je een aantal meters naar het noorden verplaatsen. De noord-zuid verbinding kun je hierop laten aansluiten. Er is voor deze oplossing maar een nieuwe fiets brug nodig in de vorm van een soort Z. Hierdoor komt de snelheid van het fietsverkeer niet in het park uit maar in het verlengde van de Jan Gijzenvaart. Tevens is deze oplossing veel goedkoper (de aanleg, maar een nieuwe brug i.p.v. twee). Deze brug zou ter hoogte van het Noorderhoutpad moeten komen net voorbij de treurwilg. Al het fietsverkeer kan dan lekker doorfietsen zonder (snelheid) obstakels. Zo heb je mooie fietsverbindingen en het Schoterbos houdt zijn rust en ruimte voor recreatie."	Zie antwoord zienswijze 22 punt 5.
31	16 april 2020	P. Bernhard	Geen aansluitende route over de Willem Klooslaan! Dit geeft overlast in de woonstraat. Beter verkeer over de Plesmanlaan leiden.	Zie antwoord zienswijze 15.
32	17 april 2020	Martje de Voogd	<ol style="list-style-type: none">1. Heeft bezwaar tegen de doorgaande fietsroute over de smalle Willem Klooslaan. Veel oerlast. Waarde huizen daalt. Pleit voor aansluiting op de Plesmanlaan.2. De twee grote brede fietspaden verstoren de rust (nu al veel scooters). Fietspaden kunnen ook langs de parkranden.3. Breed asfaltpad tussen de linden is slecht voor de bomen die al veel te lijden hebben van de wateroverlast.4. Geen verlichting langs paden middenin het park. Duisternis is uitgelezen kans om kinderen de hemelpracht te laten zien. Laat het donker!5. Bij de ingang Willem Klooslaan wateroverlast door de heuvel. Graag oplossen, anders verdwijnt het struikgewas voor de vogels.	<ol style="list-style-type: none">1. Zie antwoord zienswijze 15.2. Zie antwoord zienswijze 22 punt 5.3. Uit onderzoek blijkt dat een geasfalteerd fietspad tussen de Linden van maximaal 3,5 meter breed niet schadelijk is voor de bomen. De wateroverlast wordt in de vervolgfase verder aangepakt.4. De paden in het centrum van het park worden niet verlicht, met uitzondering van de doorgaande noord-zuid fietsroute. Dit pad krijgt vleermuisvriendelijke verlichting.5. De wateroverlast onderaan de heuvel wordt in de vervolgfase aangepakt. Zie antwoord zienswijze 2.
33	18 april 2020	Ronald van Broekhuizen	Het VO stuurt al het verkeer (gemotoriseerde voertuigen, brommers, fietsers) over de smalle Willem Klooslaan. Er is al genoeg verkeersoverlast (o.a. laden/lossen Schoterhof, brengen/halen voor Daaf Gelukschool). Voorstel: aansluiten op de Plesmanlaan.	De locatie van deze uitgang is vastgesteld in fase 1. Zie antwoord zienswijze 15.



34	20 april 2020	Wil naam niet in openbare stukken.	<p>Ik ben zeer content met de ontwikkelingen, érg mooi.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Graag meer prullenbakken en reiniging (mensen hebben niet het verantwoordelijkheidsgevoel om het zelf te doen).2. De trimtoestellen niet verplaatsen.3. Graag veel meer hondenlosloopruimte (ruimte in VO is beschamend).	<ol style="list-style-type: none">1. Het hoort bij ieders verantwoordelijkheid om geen zwerfafval achter te laten. Onderzocht wordt of er bij de grote ingangen van het park borden geplaatst kunnen worden met de parkregels, waaronder het opruimen van afval. Zie verder antwoord zienswijze 1 punt 3.2. Over de beste locatie voor de trimtoestellen zijn de meningen verdeeld. Gekozen is voor een locatie aan de zuidzijde, waar ze goed bereikbaar zijn voor bijvoorbeeld bewoners van de Schoterhof. Ouderen maken veel gebruik van de toestellen. Bovendien is de oude locatie bestemd als trapveldje voor jongeren.3. Honden moeten in Haarlem overal aangelijnd zijn, behalve in daarvoor aangewezen losloopgebieden. Wat het Schoterbos betreft is in gesprekken met gebruikers van het park gebleken dat met name ouderen, maar ook ouders met kinderen en hardlopers niet altijd blij zijn met loslopende honden. Lang niet alle hondenbezitters zorgen ervoor dat hun dieren niet ongevraagd andere personen naderen. Gekozen is voor de nieuwe locatie omdat deze redelijk goed afgebakend kan worden. Zie antwoord zienswijze 26 punt 1.
35	13 april 2020	Wil naam niet in openbare stukken.	<p>Frequent gebruiker van het park (wandelaar, hardloper, trimtoestellen, fietser en bezoeker van de speelplaats met de kinderen). Blij met grote verbetering van het park.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Graag sport en spel bij elkaar houden: trapveldje en trimtoestellen. Mensen kunnen dan activiteiten combineren en het geeft geen onnodige verplaatsingen in het park.2. Hondenbeleid is cruciaal voor het weer aantrekkelijk maken van het park. Er is nu veel overlast van honden(bezitters). Gemeente moet een (communicatie)plan maken dat ervoor zorgt dat hondenbezitters zich aan de regels gaan houden.3. Sfeer op het stille stukje Delftlaan tussen Stayokay en Mr. Jan Gerritszlaan is onprettig. 's Avonds vaak auto's met inzittenden, veel zwervuil. Wil dit graag onder de aandacht brengen.4. Kan het terras van de Stayokay niet meer worden geïntegreerd in het Schoterbos? Horeca zou een aanwist zijn. Stuur dit idee ook naar Stayokay.	<ol style="list-style-type: none">1. Het trapveldje richt zich vooral op jongeren die het prettig vinden om onder elkaar te zijn. Dat kan conflicteren met het gebruik van de trimtoestellen.2. Dat niet alle hondenbezitters zich aan de regels houden is inderdaad heel vervelend. Door borden te plaatsen bij de ingangen van het park en door het hondenlosloopgebied duidelijk aan te geven, wordt geprobeerd hen bij de les te houden.3. De Delftlaan valt buiten het projectgebied. Bij ongeregelheden of overlast in de openbare ruimte kan een melding worden gedaan. https://www.haarlem.nl/melding-doen-of-vraag-stellen/4. Zie antwoord zienswijze 17 punt 2. Uit eerdere gesprekken met Stayokay is gebleken dat zijn geen interesse hebben in verdere integratie in het park. Overigens zijn bezoekers van het park altijd welkom zijn op het terras aan de Jan Gijzenkade.