

Kenmerk	Maatregel	Startjaar (indicatief)	Afrondingsjaar (indicatief)	Exploitatiebudget		Status
				Investeringsbudget (totaal 2020-2025)	(totaal 2020-2025)	
Categorie: Voortgezette maatregelen uit UVP 2019						
2019-19	Aanpassen voetpaden Zuiderhout	2019	2020	€	- €	30.000 Definitiefase. In 2020 zal een onderzoek worden afgerond naar gewenste inrichting openbare ruimte.
2019-5	Aanleggen Tiny Forest	2019	2020	€	- €	40.000 Realisatiefase. Maatregel wordt naar verwachting in het laatste kwartaal van 2020 afgerond.
2019-10	Natuurvriendelijke oevers	2019	2020	€	135.000 €	- Realisatiefase van natuurvriendelijke oever Ramplaankwartier gestart. Andere locaties worden momenteel onderzocht en kunnen in 2020 worden uitgevoerd.
2019-18	Schoteroog nieuwe entree	2020	2023	€	175.000 €	- Definitiefase. Inrichtingsvarianten voor een verkeersveilige en aantrekkelijke entree worden momenteel onderzocht.
2019-spoor 1.1	Hoofdbomenstructuur: Oost en Waarderpolder	2019	2020	€	100.000 €	- Realisatiefase. Maatregel wordt uitgevoerd in 2020 afgerond.
2019-14	Watergangen en duikers Spaansevaartstraat	2019	2021	€	270.000 €	- Voorbereidingsfase. Maatregel wordt momenteel voorbereid: uitvoering start in 2020.
2019-9	Vergroenen Waarderpolder	2019	2020	€	125.000 €	- Realisatiefase. Maatregel wordt uitgevoerd in 2020 afgerond.
2019-13	Ambassadeurplek Voortlingsplantsoen	2019	2020	€	305.000 €	- Ontwerpfase. Uitvoering (en afronding) voorzien in 2020.
2019-21	Plan Reconstructie Donkere Spaarne / Koudenhorn	2020	2021	€	- €	50.000 Pre-Initiatiefase. Onderzoek wordt opgestart in het derde kwartaal van 2020 opgestart en dit jaar afgerond.
	Onderzoek benodigde maatregelen snelfietsroute					
2019-40	Haarlem - Schiphol	2019	2020	€	- €	100.000 Definitiefase. Maatregel wordt in overleg met regio Zuid-Kennemerland, provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer opgepakt. Onderzoek start op korte termijn.
2019-25	Onderdoorgang Scheepmakerkwartier	2020	2023	€	150.000 €	100.000 Definitiefase. Varianten- en haalbaarheidsstudie gestart.
2019-24	Verkeersveiligheid Oudeweg - Fustweg	2020	2023	€	285.000 €	50.000 Definitiefase. Onderzoek is in uitvoering.
2019-17	Stedenbouwkundig plan Transformatie Stationsgebied	2019	2020	€	- €	60.000 Ontwerpfase. De bijdrage van de SOR wordt ingezet voor de visie Stationsgebied. Deze is naar verwachting eind 2020 gereed.
2019-41	Voortzetting fietssimulering (MIRA Slimmer en Duurzamer)	2019	2020	€	- €	100.000 Realisatiefase. Werkgeversaanpak (samen met ondernemers, o.a. Waarderpolder en Centrum) loopt en wordt in 2020 voortgezet.
2019-23	Ontwerp Fietsverbinding Fuikvaartweg	2022	2024	€	30.000 €	100.000 Definitiefase. Fietsverbinding Fuikvaartweg wordt onderzocht in bredere context van regionale snelfietsroute (maatregel 2019-40).
2019-39	Snelfietsroute Velsen - Haarlem - Heemstede	2019	2024	€	140.000 €	- Ontwerpfase. Er wordt gewerkt aan een voorlopig ontwerp. Dit jaar wordt het ontwerp afgerond en vindt de voorbereiding van het project plaats.
2019-28	Scope reconstructie Raakstruggen-Wilhelminastraat	2019	2020	€	- €	100.000 Pre-Initiatiefase. Onderzoek wordt uitgevoerd naar scope en variantenafweging. Inzichten worden opgenomen in de Nota van Uitgangspunten voor het project.
Categorie: Fysieke projecten 2020-2025 uit UVP SOR 2020-2040						
2020/1	Jaarlijks cohort ontbrekende schakels in de hoofdbomenstructuur	2021	2026	€	- €	600.000 Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
2020/2	Opknappen ambassadeurplek Emmaplein/Koepelkathedraal	2020	2025	€	300.000 €	- Ontwerpfase. Planuitwerking wordt opgestart in overleg met de omgeving.
2020/3	Opknappen ambassadeurplek Wilsoopplein	2021	2022	€	270.000 €	30.000 Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
2020/4	Opknappen ambassadeurplek Spaansevaartstraat/Transvaakstraat	2023	2024	€	270.000 €	30.000 Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
2020/5	Aanpak loop- en fietsroutes naar scholen	2020	2024	€	- €	500.000 Pre-Initiatiefase. Onderzoek naar locaties om loop- en fietsroutes te verbeteren start in het derde kwartaal van 2020.
2020/7	Fietsparkeren binnenstad	2020	2023	€	2.925.000 €	75.000 Initiatiefase. De fietsparkeermaatregelen zijn uitgewerkt in het Actieplan Fiets.
2020/8	Fietsparkeren bij openbaar vervoer Houtplein	2020	2023	€	- €	650.000 Initiatiefase. Op dit moment wordt onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor fietsparkeren in de parkeergarage Houtplein.
2020/9	Korte termijn oplossing fietsparkeren OV Spaarwoude	2020	2021	€	200.000 €	- Definitiefase. Onderzoek vindt plaats plaatsingslocatie van aanvullende fietsparkeerplekken. Realisatie vindt plaats in overleg met ProRail.
2020/10	Fietsparkeren bij R-nethaltes	2020	2022	€	- €	145.000 Initiatiefase. De fietsparkeermaatregelen voor R-Nethaltes zijn uitgewerkt in het Actieplan Fiets.
2020/13	Fietsknelpunt Kennemerplein/Schoterweg/Kennemerstraat	2023	2024	€	1.077.000 €	- Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
	Fietsnetwerk: uitvoeringsmaatregelen					
2020/15	nav verkeersonderzoek Vijfhoek	2020	2022	€	1.146.000 €	- Pre-Initiatiefase. Start project in het derde kwartaal van 2020. In 2020 vindt ook de voorbereiding van het project plaats.
	Regionale (snel)fietsroute Haarlem-Velsen:					
2020/16	Lodewijk van Deijsselaan en Zijweg	-	-	€	- €	- Maatregel is gelijk aan maatregel 2019-30. Budget herverdeeld onder budget voor cofinanciering en onvoorzene kosten.
2020/17	Korte termijn maatregelen fietsparkeren bij OV Stationsplein	2020	2020	€	125.000 €	- Ontwerpfase. De bijdrage van de SOR is onderdeel van het Actieplan Fiets.
2020/18	Lange termijn maatregelen fietsparkeren bij OV Stationsplein	2020	2024	€	5.000.000 €	- Ontwerpfase. De bijdrage van de SOR is onderdeel van het Actieplan Fiets.
2020/19	Plan van aanpak herstructurering Stadsstraat Rijkstraatweg	2020	2021	€	- €	40.000 Pre-Initiatiefase. Uitwerking start in het derde kwartaal van 2020.
	Faciliteiten groei busverkeer: onderzoek en inrichting					
2020/20	o.a. knooppunt Buiternust / Zuid-Oost	2020	2024	€	5.000.000 €	60.000 Initiatiefase. Uitwerking randvoorwaarden en kaders (ruimtelijk/functioneel) voor OV-hub is gestart.
2020/23	Herstructurering Stadsstraat Europaweg	2020	2024	€	8.400.000 €	150.000 Definitiefase. Uitwerking van de startnotitie is begonnen.
2020/24	Dwars door Schaikwijk: Herprofielen Kennedylaan/Belgijalaan/Floris van Adrichemlaan	2020	2023	€	2.975.000 €	25.000 Ontwerpfase. op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de conceptvisie.
Categorie: Adaptieve maatregelen 2020-2025 uit UVP SOR 2020-2040						
2020/32 (adaptief)	Instellen van Milieuzone	2020	2021	€	380.000 €	- Initiatiefase.
	Nog aan te spreken budget voor adaptieve maatregelen, onder voorwaarde van externe cofinanciering					
2020/A1 (adaptief)		2020	2024	€	1.320.000 €	260.000 Met een bijdrage uit het budget voor cofinanciering van de SOR en een Rijk-bijdrage is de Milieuzone gepromoveerd van 'adaptief' naar de uit te voeren maatregelen.
Categorie: Onderzoek, verkenning en lobby 2020-2025 uit UVP SOR 2020-2040						
2020/6	Planuitwerking Stadsstraten	2020	2020	€	- €	30.000 Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt uitgewerkt in samenhang met inzichten uit projecten Stadsstraat Rijkstraatweg en Stadsstraat Europaweg.
2020/12	Overzicht ruimtereserveringen SOR-projecten	2020	2020	€	- €	20.000 Initiatiefase.
2020/14	Planuitwerking Fietsring	2020	2021	€	- €	70.000 Initiatiefase. Maatregel hangt sterk samen met Mobiliteitsbeleid (B/1), Actieplan Fiets en Fietsbeleid (B/1.3).
2020/21	Lobby samen met Velsen voor Velserversbinding	2020	2023	€	- €	20.000 Lobbytraject is gestart.
2020/22	Onderzoek oplossing tracé zuidelijke ring	2020	2020	€	- €	30.000 Initiatiefase.
Categorie: Te ontwikkelen beleid 2020-2025 uit UVP SOR 2020-2040						
B	Reservering beleidstrajecten	2020	Structureel	€	- €	100.000 Doorlopende reservering van EUR 20.000 per jaar als bijdrage voor alle te ontwikkelen beleidstukken.
B/1	Mobiliteitsbeleid	2019	2020	€	- €	- Uitwerking Mobiliteitsbeleid vindt momenteel plaats. Voorzienne besluitvorming in raad eind 2020.
B/1.1	Parkeren	2021	2021	€	- €	- Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
B/1.2	Parkeren en Bouwen	2019	2021	€	- €	- Detaillering op basis van keuzes uit het Mobiliteitsbeleid.
B/1.3	Actieplan Fiets en Fietsbeleid	2019	2021	€	- €	- Actieplan Fiets is vastgesteld. Fietsbeleid: Detaillering op basis van keuzes uit het Mobiliteitsbeleid.
B/1.4	OV-model voor de bussen in Haarlem	2020	2021	€	- €	- Detaillering op basis van keuzes uit het Mobiliteitsbeleid.
B/1.5	Verkeersregelinstallaties: groen voor fietsers	2021	2021	€	- €	- Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
B/2	Ondergrondse ruimtegebruik en regie op objecten op straat	2020	2022	€	- €	- Op dit moment wordt gewerkt aan een verordening voor warmtenetten. Als vervolgstap wordt beleid voor regie op de onder- en bovengrond verder vormgegeven.
B/3	Integraal groenbeleid	2020	2021	€	- €	- Startnotitie Groenbeleid wordt momenteel opgesteld. Na bespreking in Raad volgt uitwerking integraal groenbeleidplan.
B/4	Stedelijke distributie	2021	2022	€	- €	- Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
B/5	Ontmoeten, spelen en bewegen in de stad (cm toegankelijkheid)	2022	2023	€	- €	- Pre-Initiatiefase. Maatregel wordt na 2020 opgestart.
B/6	Visie stadstranden, inclusief recreatieve waarde buitengebied	2020	2021	€	- €	- Ontwerpfase.
B/7	Regionale bereikbaarheidsvisie	2019	2020	€	- €	- Beleid voor regionale bereikbaarheid wordt momenteel bestuurlijk behandeld in de regio Zuid-Kennemerland.
Categorie: Overig						
	Programmacoördinatie en -sturing en monitoring en evaluatie	2020	2020	€	- €	500.000 Momenteel wordt gewerkt aan een kernachtig monitoringsplan voor de doelen van de SOR.
	Onvoorzene kosten	2020	2025	€	300.000 €	- Er is tot op heden nog geen beroep gedaan op dit budget.