



<b>Onderwerp</b> Voorlopig ontwerp herinrichting Rollandslaan vrijgeven voor inspraak	
Nummer	2020/464990
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vermeulen, S.
Telefoonnummer	023-5113377
Email	svermeulen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het voorlopig ontwerp is gereed om te worden vrijgegeven voor inspraak. Dit is een bevoegdheid van het college.</p> <p>Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerp-opgave voor de herinrichting van de Rollandslaan, conform het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Zuidwest en het doorlopen participatieproces.</p> <p>Met het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor inspraak volgen we de stappen in de 'Ontwerpfase - Categorie 1' van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP).</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Collegebesluit Startnotitie herinrichting Rollandslaan (registratienr. <a href="#">2020/31826</a>) in commissie beheer 12 maart 2020;</li><li>• Informatienota Herinrichting Rollandslaan (registratienr. <a href="#">2018/226629</a>) in commissie beheer 31 mei 2018;</li><li>• Brief van 22 januari 2018 (registratienr. <a href="#">2018/51814</a>), stand van zaken bespreking burgerinitiatief in commissie beheer 1 februari 2018.</li><li>• Brief van 24 november 2017 (registratienr. <a href="#">2017/540343</a>) stand van zaken bespreking burgerinitiatief in commissie beheer 7 december 2017.</li><li>• Raadsbesluit: voor het einde van 2017 de raad rapporteren over de (on)mogelijkheden van het inplannen van en beginnen met de herinrichting van de Rollandslaan tot 30km-gebied (registratienr. <a href="#">2017/325388</a>) in raad 20 juli 2017</li><li>• Burgerinitiatief Rollandslaan van 16 mei 2017 <a href="#">burgerinitiatief Rollandslaan</a> (Brief van 4 juli 2017, <a href="#">2017/303853</a> betreffende ingediende burgerinitiatief, commissie beheer 13 juli 2017)</li></ul>
Besluit College d.d. 26 mei 2020	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.</p>

	de secretaris,	de burgemeester,
--	----------------	------------------

## 1. Inleiding

Sinds 2009 wordt gesproken over de herinrichting van de Rollandslaan.

In 2017 is een burgerinitiatief ingediend over de herinrichting van de Rollandslaan tot 30 km straat vanwege het gevoel van onveiligheid. De raad heeft dit initiatief gesteund door een amendement aan te nemen gericht op een concrete programmering.

Op basis van overleg met de belanghebbenden en de inschatting van extra kosten en risico's hebben wij op 15 mei 2018 besloten aan de Rollandslaan geen ondergrondse werkzaamheden uit te voeren. Zodoende worden er alleen werkzaamheden op maaiveldniveau uitgevoerd. De commissie Beheer is hierover op 31 mei 2018 geïnformeerd.

De startnotitie van de herinrichting Rollandslaan is 12 maart 2020 besproken in de commissie Beheer. Na het doorlopen van het participatieproces is nu het voorlopig ontwerp gereed om te worden vrijgegeven voor inspraak.

## 2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.

## 3. Beoogd resultaat

In de huidige situatie zijn tijdelijke maatregelen aangebracht om de snelheid te beperken. Metingen laten zien dat de maatregelen werken. Echter, niet alle maatregelen werken naar tevredenheid en werken zelfs een verkeersonveilige situatie in de hand. Dit betreft de aangebrachte basaltkeien bij de overgang van de Vlaamseweg naar de Rollandslaan.

Het beoogde resultaat is de Rollandslaan te herinrichten als een 30 km per uur weg en de weg weer in overeenstemming te brengen met de onderhoudsnormen. Daarbij wordt de openbare ruimte van voortuin tot voortuin aangepakt. Bij de aanpak van de trottoirs worden, in het kader van duurzaamheid, de bestaande trottoirtegels hergebruikt. Er vinden geen werkzaamheden ondergronds plaats.

## 4. Argumenten

### 1. De verkeerssituatie verbetert

De snelheid wordt omlaag gebracht door het toepassen van:



- Haakse bochten;
- Strategisch geplaatste verkeersheuvels (alleen daar waar ze geen schadelijke trillingen aan omliggende woningen veroorzaken);
- Versmalling van de rijbaan; en
- Visuele maatregelen zoals strategisch geplaatst groen en ander materiaalgebruik in de rijbaan.

#### Kruising Leendert Meeszstraat

In het voorlopig ontwerp is de kruising ingedeeld conform het verkeersveiligheidsadvies, met haakse bochten en zonder rotonde en middengeleider. De Vlaamseweg is over het gehele stuk één niet te brede rijbaan. Hierdoor verbetert het zicht op de kruising, wordt het gevoel van gelijkwaardigheid tussen alle straten vergroot, wordt de snelheid verlaagd doordat de rijbaan voor twee richtingen is en wordt de afstand tussen de rijbaan en het vrijliggend fietspad vergroot, waardoor fietsers minder in de dode hoek van het autoverkeer zitten.

#### Bushaltes

In de Rollandslaan en Vlaamseweg bevinden zich twee buslijnen, lijn 481 en lijn 14. Beide buslijnen worden bereden met bussen die maximaal 8 m lang zijn. De lijnen eindigen bij de vijver in de Rollandslaan, hier draaien de bussen om en wachten ze veelal enkele minuten om weer op schema te rijden. In overleg met Connexion is vastgesteld dat bij de waterpartij voornamelijk één halte wordt gebruikt en dat zodoende één halte volstaat in de nieuwe situatie. De halte nabij de Ramplaan blijft en is ingepast in het ontwerp.

#### *2. Het ontwerp past in het vastgesteld beleid*

De rijbaan wordt in overeenstemming gebracht met het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) Zuidwest, het asfalt wordt vervangen door strengpersklinkers. De toepassing van strengpersklinkers is overeenkomstig met een 30 km per uur weg die deel uitmaakt van een hoofd fietsroute.

#### *Klimaatadaptatie*

Rond de watergang worden klimaat adaptieve maatregelen genomen door op plaatsen de trottoirband te onderbreken waarmee regenwater in de groenstrook kan afstromen.

#### *Vergroening*

Door de wijziging van de kruisingen en het versmallen van de rijbaan is er meer ruimte voor groen. Dit is in lijn met de uitgangspunten van de SOR en het HIOR.

In het voorlopig ontwerp is ruimte voor 9 extra bomen. Hiermee wordt de hoofdbomenstructuur conform de uitgangspunten van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) versterkt.

#### *3. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd*

Groot onderhoud is nodig aan de verharding van de Rollandslaan.

#### *4. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met belanghebbenden*

Participatie heeft plaatsgevonden op het ontwerp. Op 28 januari heeft een ontwerpatelier met belanghebbenden plaatsgevonden over de verkeersveiligheid, op 11 februari heeft een ontwerpatelier met belanghebbenden plaatsgevonden over de bomen en op 3 maart is een inloopavond voor de bewoners van het Ramplaankwartier en de belanghebbenden georganiseerd. Op deze data zijn wensen vanuit de wijk opgehaald. Goeddeels zijn deze verwerkt in het voorlopig ontwerp.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

#### *Discussie over materialisering van de rijbaan door stakeholders leidt mogelijk tot vertraging*

De maximale snelheid op de Rollandslaan bedraagt 30 kilometer per uur. Tevens is de Rollandslaan een hoofdfietsroute. Bij 30 kilometer per uur bevindt al het verkeer (fietsen en auto's) zich op de rijbaan zonder extra maatregelen voor de fiets. Het Handboek Inrichting Openbare Ruimte geeft aan dat in het geval van een woonstraat met een fietsroute, de rijbaan in strengpersklinkers wordt uitgevoerd.

#### *Er worden drie bomen gekapt*

Om het ontwerp mogelijk te maken moet één gezonde boom worden gekapt. Deze boom staat in het midden van de huidige rotonde bij de overgang Van de Vlaamseweg naar de Rollandslaan. De twee overige bomen die worden gekapt zijn van slechte kwaliteit en worden gevaarlijk. Ze mankeren van alles en hebben al levensduur verlengende ingrepen ondergaan zoals kandelaberen ('snoeien' van grote takken).

Tegenover de kap van de 3 bomen staat de aanplant van 12 nieuwe bomen. Per saldo worden er 9 extra bomen geplant.

#### *Twee parkeerplaatsen komen te vervallen*

Door de herinrichting en het toevoegen van meer groen vervallen twee parkeerplaatsen. In de omliggende zijstraten zijn echter nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar om dit op te vangen.

### **6. Financieel**

Het voorlopig ontwerp past binnen het beschikbare budget.

### **7. Uitvoering**

Na het collegebesluit:

- wordt het voorlopig ontwerp ter inzage gelegd gedurende zes weken;
  - worden bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de inspraakprocedure.
- Vanwege het coronavirus vindt er geen inspraakavond plaats. Er is extra aandacht voor de wijze waarop een ieder de informatie kan krijgen die normaliter bij een inspraakavond te krijgen is. Zo wordt een ingesproken presentatie op de website geplaatst, wordt het ontwerp in de wijkkast van de wijkraad Ramplaankwartier opgehangen en wordt een telefonisch



spreekuur ingericht voor mensen die niet digitaal vaardig zijn. De extra toelichting op het ontwerp, het ontwerp en de achterliggende stukken zijn te vinden via de website van de gemeente Haarlem [www.haarlem.nl/rollandslaan-herinrichting](http://www.haarlem.nl/rollandslaan-herinrichting); en

- wordt na afloop van de inspraakprocedure het definitieve ontwerp ter vaststelling voorgelegd.

De start van de realisatie is in het eerste kwartaal van 2021 gepland.

## **8. Bijlagen**

1. Voorlopig ontwerp herinrichting Rollandslaan kenmerk 115421 1501, datum 11 mei 2020
2. Ontwerpnota VO Rollandslaan, datum 11 mei 2020