



Onderwerp Vrijgeven Voorlopig Ontwerp 2.0 kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg voor inspraak	
Nummer	2020/466229
Portefeuillehouder	Raadt, E. de
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Met de herinrichting van de Boerhaavelaan wordt een zogenaamde 'doorfietsroute' aangelegd aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. Aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan wordt het mogelijk gemaakt om over de bestaande ventwegen in twee richtingen te fietsen. Op de Amerikaweg wordt het noodzakelijke groot onderhoud uitgevoerd. Daarnaast worden de wegprofielen klimaatadaptief ingericht, waarbij onder andere het hemelwater wordt afgekoppeld.</p> <p>Vanwege de diverse ontwikkelingen op de Schipholweg wordt in het najaar van 2022 een integrale verkeerskundige visie opgesteld voor de Schipholweg. Hierin wordt zowel de aansluiting van de Prins Bernardlaan met de Schipholweg als het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg meegenomen. Het laatstgenoemde kruispunt valt derhalve buiten de scope van het Voorlopig Ontwerp dat nu wordt vrijgegeven voor inspraak.</p>
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Informatienota Amerikaweg kruispunten schetsontwerp (2018/274782) in commissie Beheer 13 september 2018.- Vrijgeven voorbereidingskrediet Amerikaweg kruispunten (2018/643958) in commissie Beheer 15 november 2018.- Vrijgeven Voorlopig Ontwerp Amerikaweg kruispunten voor inspraak (2018/800207)
Besluit College d.d. 31 mei 2022	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Het voorlopig ontwerp 2.0 kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg vrij te geven voor inspraak (Bijlage 1). <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Met de herinrichting van de Boerhaavelaan wordt een zogenaamde 'doorfietsroute' aangelegd aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. Aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan wordt het mogelijk gemaakt om over de bestaande ventwegen in twee richtingen te fietsen. Op de Amerikaweg wordt het noodzakelijke groot onderhoud uitgevoerd. Daarnaast worden de wegprofielen klimaatadaptief ingericht, waarbij onder andere het hemelwater wordt afgekoppeld.

Vanwege de diverse ontwikkelingen op de Schipholweg wordt in het najaar van 2022 een integrale verkeerskundige visie opgesteld voor de Schipholweg. Hierin wordt zowel de aansluiting van de Prins Bernardlaan met de Schipholweg als het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg meegenomen. Het laatstgenoemde kruispunt valt derhalve buiten de scope van het Voorlopig Ontwerp dat nu wordt vrijgegeven voor inspraak.

2. Besluitpunten college

1. Het voorlopig ontwerp 2.0 kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg vrij te geven voor inspraak.

3. Beoogd resultaat

De Boerhaavelaan wordt opnieuw ingericht waarbij aan de noord- en zuidzijde ervan voorzieningen worden getroffen om fietsverkeer in twee richtingen mogelijk te maken. Daarbij wordt onder andere een (hergebruikte) fietsbrug over de Amerikavaart aangelegd.

Met het uitvoeren van een beperkte herinrichting aan de rijbaan van de Amerikaweg (tussen Schipholweg en Boerhaavelaan) wordt het benodigde groot onderhoud uitgevoerd en de doorstroming in noordelijke richting verbeterd. Met de voorgenomen verruiming van het kruispunt Amerikaweg/Boerhaavelaan wordt de doorstroming over dit kruispunt verbeterd.

Tegelijkertijd wordt de kans aangegrepen om de wegprofielen klimaat adaptief in te richten.

4. Argumenten

1. De regionale fietsstructuur wordt verbeterd

In de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (vastgesteld op 21 december 2017) is opgenomen dat er ingezet moet worden op recreatieve routes:

Recreatieve routes zijn aantrekkelijke wandel- en fietsroutes die de stad met het buitengebied verbinden. De routes volgen zoveel mogelijk de bestaande groenplekken en waterwegen en hebben een groene inrichting. Waar de recreatieve kwaliteit minder is, wordt de route zo groen en aantrekkelijk mogelijk gemaakt. Het streven is de recreatieve routes zoveel mogelijk op elkaar te laten aansluiten zodat een netwerk ontstaat.

Daarnaast is een zogenaamde 'doorfietsroute' (Haarlem- Schiphol) vastgelegd in SOR en mobiliteitsbeleid van de gemeente alsmede in het regionaal toekomstbeeld fiets van Provincie en Vervoersregio en in het netwerk metropolitane fietsroutes van de MRA.

In dit ontwerp wordt hieraan tegemoet gekomen door het huidige fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan te vervangen door een tweerichtingenfietspad dat aansluit op het bestaande tweerichtingenfietspad langs de N232 richting Boesingheliede.



2. Groenparagraaf

Om het voorlopig ontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 14 bomen gekapt worden. Binnen het plangebied is ruimte om 64 nieuwe bomen te planten, daarnaast worden binnen het plangebied 15 bomen verplant.

In het voorlopig ontwerp gaat 2.099 m² van het huidige bermgroen en 175 m² ecologisch groen verloren, daar komt 3.372 m² bermgroen voor terug. Nieuw bermgroen komt met name bij het oostelijk deel van de Boerhaavelaan.

3. Duurzaamheidsparagraaf

Bij de aanbesteding van het project in 2020 is de inschrijvers verzocht om na te denken over duurzame invullingen. Hierbij werd aangegeven te denken aan verwerking van vrijkomende materialen, keuze toegepaste materialen, de energiebalans en klimaatadaptatie. Het criterium 'duurzaamheid/duurzame innovatie' was voor 40% onderdeel van de uiteindelijke gunning.

Daarnaast wordt een fietsbrug die afkomstig is van een ander project binnen de gemeente Haarlem in het kader van circulariteit binnen dit project geschikt gemaakt voor hergebruik.

4. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp is geparticipeerd

In het kader van participatie hebben separate overleggen plaatsgevonden met stakeholders. Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is onder andere gesproken met de volgende externe stakeholders:

Vier Wijkraden Schalkwijk, wijkraad Zuiderpolder, Platform Groen, Spaarne Gasthuis, Rover, Connexion, Fietsersbond, OC 023 Vijverpark, de Partnergemeenten Bloemendaal en Heemstede, Provincie Noord-Holland, Rijnland, Stichting St. Jacob en Verkeerspolitie Noord-Holland.

Vanwege de lange periode tussen participatie en vrijgave van het huidige voorlopig ontwerp is het participatieproces deels herhaald en zijn de betreffende stakeholders onlangs geïnformeerd over de stand van zaken.

5. Er wordt een nieuwe oost-west oversteek voor langzaam verkeer over de Amerikaweg aangelegd

In de huidige situatie kan het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) in drie richtingen de het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg oversteken. In het ontwerp wordt de Amerikaweg oversteekbaar voor langzaam verkeer door aanleg van de ontbrekende oost-west oversteek. Hiermee hebben onder andere bezoekers van en naar het ziekenhuis een betere verbinding met de bushalte aan de Schipholweg.

6. De kostenraming past binnen het beschikbare budget

De kostenraming van het voorlopig ontwerp (inclusief reeds gemaakte kosten) komt uit op een bedrag van circa € 6,25 miljoen (prijspeil april 2022) en is als volgt opgebouwd:

Ontwerpfase		
Reeds gemaakte kosten		€ 915.000
Bouwteamfase		€ 500.000
Realisatiefase		
Directe bouwkosten Amerikaweg	€ 2.300.000	
Directe bouwkosten Boerhaavelaan	€ 1.800.000	
Subtotaal directe bouwkosten		€ 4.100.000
Faseringskosten		€ 250.000
Engineeringskosten		€ 300.000
Overige kosten*		€ 173.000
Totaal		€ 6.238.000

*- leges, verzekeringen etc.

Het totaal beschikbare budget is circa € 6,25 miljoen en is opgebouwd zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Budget Voorbereidings- en Ontwerpfase (tot 2022)		€ 883.000
IP Overig GOB.70	€ 577.000	
Subsidie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (Voorbereidingsfase)	€ 150.000	
IP MN Verhardingen	€ 156.000	
Budget nog uit te voeren werkzaamheden		€ 5.355.000
IP Overig GOB.70 (2022 e.v.)	€ 4.139.000	
IP63 19 Riolering (afkoppelen)	€ 381.000	
IP GOB 73 Bomen in Schalkwijk ¹	€ 150.000	
VRI's Boerhaavelaan Oost ¹	€ 177.000	
Openbare Verlichting Boerhaavelaan Oost ¹	€ 59.000	
IP MN Verhardingen ¹	€ 449.000	
Totaal		€ 6.238.000

¹ - Bij de Kadernota 2023 worden de hier genoemde posten verschoven van IP MN en GOB 73 naar IP GOB.70 zodat een overzichtelijke dekking ontstaat op twee IP posten (GOB.70 en 63.19).



7. *Er wordt invulling gegeven aan Motie 24.03 “Ook fietspad zuidzijde Boerhaavelaan oost met gebruik van de ventwegen”*

In de vorige versie van het voorlopig ontwerp kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg kwam het fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan te vervallen. Bij de Raadsvergadering van 29 mei 2019 is daarover een Motie Vreemd ingediend:

- *Motie 24.03 “Ook fietspad zuidzijde Boerhaavelaan oost met gebruik van de ventwegen”.*
In deze motie wordt verzocht om na te gaan of er aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan een twee richtingen fietspad kan worden gerealiseerd, waarbij grotendeels gebruik gemaakt wordt van de bestaande ventwegen.

Naar aanleiding hiervan is een variantenstudie uitgevoerd naar de mogelijkheid om ook aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan een fietspad aan te leggen (zie bijlage 3). Het blijkt dat de aanleg van dit fietspad mogelijk is mits:

1. een aantal fietsdoorsteken wordt gerealiseerd. Dit is een zeer beperkte ingreep;
2. een fietsbrug wordt aangelegd over de Amerikavaart. Deze fietsbrug is afkomstig van een ander project binnen de gemeente Haarlem en wordt geschikt gemaakt voor hergebruik binnen dit project;
3. het fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan, ter hoogte van het terrein van Stichting St. Jacob, 2,50 meter breed wordt (dit is de minimale breedte voor een dubbelzijdig fietspad). Hierdoor hoeven acht bomen (waarvan vier monumentaal) niet gekapt te worden. Vanwege hun kwetsbare bewoners geeft Stichting St. Jacob geen toestemming om doorgaand fietsverkeer over hun terrein te laten rijden. De doorgaande fietsers maken gebruik van het nieuwe fietspad;
4. er aan de zuidzijde van het terrein geen voetpad wordt aangelegd. In overleg met Stichting St. Jacob is afgesproken om (doorgaande) voetgangers over hun terrein te laten lopen.

Bij het gebruik van de ventwegen voor doorgaand fietsverkeer moet wel de kanttekening worden geplaatst dat langs deze ventwegen een behoorlijk aantal haakse parkeerplaatsen aanwezig is. Hierdoor kan een conflict ontstaan tussen de doorgaande fietsers en de in-en uitrijdende auto's van/naar deze parkeerplaatsen.

5. Risico's en kanttekeningen

1. *De kosten voor dagelijks beheer en onderhoud nemen toe*

De kosten voor het dagelijks beheer en onderhoud van het huidige ontwerp nemen jaarlijks toe met circa € 16.500. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de aan te leggen, hergebruikte fietsbrug over de Amerikavaart.

2. *De adviseur van verkeerspolitie adviseert negatief op het tweerichtingenfietspad langs de Boerhaavelaan*

Het tweerichtingenfietspad aan de Noordzijde van de Boerhaavelaan kruist een tweetal bruggen richting Vijverpark. Dat leidt tot een potentieel gevaarlijke situatie met kruisend autoverkeer vanuit/naar Vijverpark, de adviseur van de verkeerspolitie adviseert hierop dan ook negatief.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. Met het vrijgeven van het voorlopig ontwerp wordt de inspraakperiode van 6 weken opgestart. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatieffase)	<ul style="list-style-type: none"> Startnotitie 	<ul style="list-style-type: none"> B&W 	Gereed
Definitiefase	<ul style="list-style-type: none"> NOK Ingenieursbureau KES en PVE 	<ul style="list-style-type: none"> Staf (evt. B&W) 	Gereed Gereed
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none"> Schetsontwerp en participatie Voorlopig Ontwerp (VO) Inspraak Definitief Ontwerp (DO) Uitvoeringskrediet 	<ul style="list-style-type: none"> B&W B&W Raad 	Gereed Q2 2022 Q3 2022 Q4 2022 Q4 2022
Voorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none"> Opstellen uitvoeringscontract bouwteam NOK Aannemer bouwteam Aanvragen vergunningen Start bouwteam Opstellen uitvoeringscontract realisatie NOK Aannemer realisatie* 		Q2 2022 Q2 2022 Q3 2022 Q2 2022 Q4 2022 Q4 2022
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none"> Start uitvoering 		Q3 2023

*onder voorbehoud van politieke besluitvorming

7. Bijlagen

1. Voorlopig ontwerp kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg d.d. 2 mei 2022; situatietekening
2. Voorlopig ontwerp kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg d.d. 2 mei 2022; groenplan
3. Analyse fietsverbinding Boerhaavelaan Oost (Antea Group d.d. 6 maart 2020)