



<b>Onderwerp</b> Vrijgeven voor inspraak Voorlopig Ontwerp Kruising Schipholweg-Europaweg	
Nummer	2020/452116
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Smit, D.G
Telefoonnummer	023-5113489
Email	dgsmit@haarlem.nl
Kernboodschap	Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerpogave voor civieltechnische aanpassingen aan de kruising Schipholweg-Europaweg. Het project is ontstaan als onderdeel van de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer, een samenwerking tussen Gemeente Haarlem en Provincie Noord-Holland om knelpunten in de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Naast de aanpassingen ten behoeve van de doorstroming openbaar vervoer wordt in dit project ook invulling gegeven aan het benodigde onderhoud van de verkeerslichten, het verbeteren van de verkeersveiligheid, het aansluiten op de visie van de Europaweg en het toevoegen van fietsparkeermogelijkheden. Een negatief effect van de ingrepen is dat de westelijke fiets- en voetgangers-oversteek van de Schipholweg wordt verwijderd. Hierdoor zal een deel van fietsers en voetgangers die gebruikmaken van deze oversteek in de toekomst een extra keer moeten oversteken.
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	Reactie investeringsagenda doorstroming OV ( <a href="#">2015/147791</a> ) in commissie Beheer 5 november 2015 Vaststellen ontwikkelvisie Europaweg ( <a href="#">2019/676967</a> ) in commissie Beheer op 21 november 2019 Actieplan Fiets 2020-2022 ( <a href="#">2020/219065</a> ) vastgesteld op 24 maart 2020
Besluit College d.d. 26 mei 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit:  Het Voorlopig Ontwerp Kruising Schipholweg-Europaweg vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

## **1. Inleiding**

Dit project is ontstaan als onderdeel van de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer, een samenwerking tussen Gemeente Haarlem en Provincie Noord-Holland om knelpunten in de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Naast de aanpassingen ten behoeve van de doorstroming openbaar vervoer wordt in dit project ook invulling gegeven aan het benodigde onderhoud van de verkeerslichten, het verbeteren van de verkeersveiligheid, het aansluiten op de visie van de Europaweg en het toevoegen van fietsparkeermogelijkheden.

Er heeft een communicatie- en participatietraject plaatsgevonden en het voorlopig ontwerp is opgesteld. Het voorlopige ontwerp is nu gereed om te worden vrijgegeven voor inspraak.

## **2. Besluitpunten college**

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. het Voorlopig Ontwerp Kruising Schipholweg-Europaweg vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.

## **3. Beoogd resultaat**

De beoogde resultaten zijn:

- Een verbetering van de doorstroming van het busverkeer;
- Het uitvoeren van het benodigde onderhoud van de verkeerslichten;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- Het aansluiten op de visie van de Europaweg;
- Het toevoegen van fietsparkeermogelijkheden;
- Het verwijderen van verharding en toevoegen van groen.

## **4. Argumenten**

*4.1. Dit besluit is de beste manier om het beoogd resultaat te bereiken*

*4.1.1. De doorstroming van het Openbaar Vervoer(OV) verbetert*

De Schipholweg tussen de Buitenrustbruggen en de kruising met de Europaweg geldt als één van de drukke OV-trajecten van Haarlem. Volgens de dienstregeling van 2019 maken circa 1300 bussen per werkdag gebruik van dit traject. Doordat een groot aantal buspassagiers deze locatie passeert heeft een kleine verbetering van de doorstroming een groot effect in reistijdbesparing. Voor de verschillende bus-richtingen neemt de maximale wachttijd tussen de 5 en 16 seconden af.

Bij het nemen van de maatregel in 2020 lijkt, aan de hand van tellingen, het positieve effect voor de doorstroming van het openbaar vervoer gedurende de spitsperiode nog redelijk in evenwicht te zijn met het negatieve effect op de betreffende groep fietsers en voetgangers die een extra keer moeten oversteken.

Wanneer conform de ontwikkelvisie Europaweg het fietspad aan de oostzijde van de Europaweg, tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan, wordt doorgetrokken zal het tijdsverlies voor het fietsverkeer afnemen.



#### *4.1.2. Het benodigde onderhoud van de verkeerslichten wordt uitgevoerd*

De verkeersregelinstallatie (VRI) is aan het einde van zijn levensduur, hierdoor neemt het risico op een storing en uitvallen van de automaat toe. Door het toepassen van een nieuwe automaat (regelkast) kan de VRI het verkeer sneller en dynamischer verwerken. Daarnaast worden wachttijdvoorspellers toegepast bij de fietsoversteken.

#### *4.1.3. De verkeersveiligheid verbetert*

In de lijst van [VerkeersOngevallenConcentraties \(VOC\)](#) staat kruising Schipholweg-Europaweg op nummer 1 van de locaties waar de meeste verkeersongevallen zijn geregistreerd. In de periode van 2015 tot en met 2018 zijn hier 18 ongevallen geregistreerd. Het gaat hierbij voornamelijk om (éénzijdige) voertuig ongevallen. Gelukkig zijn er geen registraties van ongevallen van auto- of busverkeer met een fietser of voetganger.

In de registraties is zichtbaar dat in meerdere gevallen een voertuig in botsing is gekomen met het hek van de bushalte in de middenberm van de Europaweg. Vorig jaar zijn hierom fysieke maatregelen getroffen om de wachtende buspassagiers te beschermen. In het voorlopig ontwerp wordt de veiligheid verder verbeterd door de dubbele rechtsaf strook van de Schipholweg richting de Europaweg aan te passen naar een enkele rechtsaf strook en de bocht optisch smaller te maken. Hierdoor is het niet meer mogelijk om op 'hoge' snelheid te bocht aan te snijden. Op deze manier wordt dit type ongevallen zoveel mogelijk voorkomen.

#### *4.1.4. Verhardingen worden verwijderd en groen wordt toegevoegd*

In het ontwerp zijn de versteende vlakken (ca. 90m<sup>2</sup>) vervangen door laagbegroeiing 'Green-to-colour', deze begroeiing is onderhoudsarm en is passend bij een entree locatie van de stad. Daarnaast worden, mits de ondergrond dit toestaat, 4 bomen geplant. Hiervoor moeten nog proefsleuven gegraven worden.

### *4.2 Het besluit past in het ingezet beleid*

#### *4.2.1. Structuurvisie openbare ruimte (SOR)*

Dit project sluit aan op de prioriteitsstelling beleidswensen uit de SOR. De groenstructuur wordt verbeterd en extra klimaatadaptatiemaatregelen worden genomen door verharding te vervangen door groen. Daarnaast wordt in het kader van mobiliteit optimalisaties doorgevoerd ten behoeve van het HOV netwerk en de regioring. Ook sluit dit ontwerp aan op de fietsnetwerkaart.

#### *4.2.2. Ontwikkelvisie Europaweg*

Op 21 november 2019 is de ontwikkelvisie Europaweg vastgesteld. In deze visie worden het aantal rijbanen op de Europaweg teruggebracht naar voor beide richtingen een enkele rijstrook. Daarnaast wordt aan de Oostzijde van de Europaweg het fietspad voor tweerichtingsverkeer doorgetrokken tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan. Met de maatregelen in dit ontwerp wordt goed

aangesloten op deze toekomstvisie. Dit is tevens de gewenste locatie voor de bushub Buitenrust. Over de exacte locatie van het busstation moet nog een besluit worden genomen.

#### *4.2.3. Actieplan Fiets 2020-2022*

Op 24 maart 2020 is het Actieplan Fiets 2020-2022 vastgesteld. In dit actieplan is omschreven dat bij een aantal R-Net haltes (waaronder de halte Schipholweg/Europaweg) een tekort is aan fietsparkeer-mogelijkheden. Voor deze locatie is aangegeven dat 200 extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd dienen te worden in de vorm van etagerekken. Omdat het Actieplan pas recentelijk is vastgesteld wordt hierbij onderzocht of werk-met-werk gemaakt kan worden. In dit ontwerp staat de fietsenstalling als nader uit te werken, de verdere uitwerking vindt plaats bij het definitieve ontwerp. Voor deze maatregel dient voldoende budget vanuit het Actieplan Fiets beschikbaar te worden gesteld aan het project.

#### *4.3. Participatie en inspraak*

Er heeft een communicatie- en participatietraject plaatsgevonden en het voorlopig ontwerp is opgesteld. Gedurende het participatietraject is gesproken met meerdere wijkraden, de Fietsersbond, de verkeerspolitie en de provincie Noord-Holland. Andere belanghebbenden zoals omliggende bedrijven, het Haarlem College, het Spaarne Gasthuis, Connexxion en Rover worden geïnformeerd over de inspraakmogelijkheden. Er is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de wensen van de participanten. Een paar participanten hebben opmerkingen op het verwijderen van de westelijke fiets- en voetgangersoversteek, waarbij de wens is om het doortrekken van het fietspad tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan in de tijd naar voren te halen. Na de vrijgave van het VO volgt een inspraakperiode van 6 weken.

#### *4.4. Het Voorlopig Ontwerp past binnen het beschikbare budget*

Tussen gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland zijn met de Investeringsagenda Openbaar Vervoer afspraken gemaakt over de financiering van ingrepen uit de investeringsagenda. Voor Kruising Schipholweg-Europaweg geldt dat de uitvoeringskosten voor civieltechnische ingrepen ten behoeve van de doorstroming van het openbaar vervoer voor 100% worden gesubsidieerd door provincie Noord-Holland.

De kosten voor het onderhoud aan de verkeerslichten, het toepassen van 'Green-to-Colour' beplanting, het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen en de interne proceskosten maken hier geen onderdeel van uit.

Het budget voor het onderhoud aan de verkeerslichten (€175.000) en de interne proceskosten (€30.000) worden gedekt vanuit het exploitatiebudget. Voor de toevoeging van 'Green-to-Colour' beplanting is € 10.200 beschikbaar gesteld vanuit het onderhoudsbudget Groen.

Zoals in het ontwerp staat aangegeven worden de fietsparkeerplaatsen nog nader uitgewerkt, met als doelstelling het realiseren van 265 fietsparkeerplaatsen die volgens het Actieplan Fiets in 2025 op deze locatie nodig zijn. Voor de verdere uitwerking geldt de voorwaarde dat vanuit het Actieplan Fiets 2020-2022 voldoende SOR-budget beschikbaar wordt gesteld.



## **5. Risico's en kanttekeningen**

*5.1. Het positieve effect voor de doorstroming OV betekent een negatief effect voor een aantal fietsers en voetgangers.*

Het verwijderen van de westelijke oversteek betekent dat een gedeelte van de fietsers en voetgangers een extra keer moet oversteken. Het betreft hierbij de fietsers en voetgangers die vanaf de zuidwestelijke hoek van de kruising Schipholweg-Europaweg richting de Merovingenstraat bewegen (en vice versa). Op de drukste momenten van de dag kan dit leiden tot maximale extra wachttijd van 54 seconden. De fietsers richting het centrum en Schalkwijkerstraat kunnen in de huidige situatie al beter gebruikmaken van de onderdoorgang bij de Buitenrustbruggen.

Om het tijdverlies en ongemak zoveel als mogelijk te beperken is onderzocht of er optimalisaties in de verkeerslichtregeling mogelijk zijn. Gedurende het piekspitsuur lijkt dit niet mogelijk, maar met name in de dal periode zijn optimalisaties in de regeling mogelijk. Met het oog op toegankelijkheid wordt het trottoir nabij de fietsenstalling verbreed waardoor deze voldoet aan de gewenste dimensionering. Wanneer het fietspad aan de oostzijde van de Europaweg, tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan, wordt doorgetrokken zal het tijdsverlies voor het fietsverkeer afnemen.

Uit de verkeerstellingen tussen 27 februari en 4 maart 2020 is gebleken dat circa 1.600 fietsers en voetgangers die per werkdag gebruikmaken van de westelijke oversteek in de toekomst een extra oversteek moeten maken. Zij hebben daardoor een toename van de wachttijd.

Door het verwijderen van de westelijke fiets- en voetgangersoversteek ontstaat meer ruimte in de regeling waar de bus van profiteert. Conform de dienstregeling 2019 passeren circa 1.300 bussen per werkdag deze kruising. Het busverkeer heeft een afname van de wachttijd.

## **6. Uitvoering**

Na dit collegebesluit wordt het VO zes weken ter visie gelegd in het kader van inspraakperiode. Belanghebbenden worden hiermee in de gelegenheid gesteld om een inspraakreactie te geven. De ingediende inspraakreacties zullen worden beantwoord en indien mogelijk en gewenst verwerkt in het ontwerp. De volgende stap is dat het aangepaste ontwerp als Definitief Ontwerp met de inspraaknotitie zal worden vastgesteld door het college.

De uitvoering vindt in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2020 of het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2021 plaats.

## **7. Bijlage**

1. VO Kruising Schipholweg – Europaweg d.d. 11 mei 2020