

BIJLAGE 1: Voortgang maatregelen RI&E Havendienst

Rode risico's

De urgente risico's waren geclassificeerd als rood risico omdat het gevolg van het optreden van het risico groot is. Deze risico's moesten op korte termijn worden verholpen of anders beheerst met een tijdelijke beheersmaatregel tot de definitieve maatregel kan worden geïmplementeerd. In sommige gevallen is een oplossing niet meteen voor handen en dient deze zorgvuldig worden voorbereid. Op het moment van schrijven zijn 15 van de 24 rode risico's verholpen. Bij de volgende 5 rode risico's wordt op dit moment actief gewerkt aan een oplossing:

Risico	Verbetermaatregel	Planning
P22 Prinsenbrug werkbelasting	Verplaatsen scheepvaartmanagement naar Havenkantoor	Week 14
P23 Zicht verbeteren	Vervangen monitoren (gereed) Aanpassen en bijplaatsen camera's	LocatieOnderzoekRapportage is net gereed. Afhankelijk hiervan is definitieve planning te maken i.v.m. technische uitdagingen.
G7 Gravenstenenbrug ontbreken afsluiting	Trapsgewijs introduceren van automatische bediende afsluithekken	automatiseren onlangs geplaatste hekken voor 1 juli 2020
G15 Gravenstenenbrug, zicht achter het val	Plaatsen spiegel en verhogen licht niveau in de avond.	Na plaatsen hekwerk
SB28 Schouwbroekerbrug slecht zicht	Vervangen camera's en opstellen conform zichteisen Haarlem en de uitgevoerde LOR	Eerst huidige camera's vervangen daarna zsm op de juiste nieuwe locaties.

Toelichting:

Voor de start van het scheepvaartseizoen, 1 april 2020, zouden de camera's op de Schoterbrug en Schouwbroekerbrug worden vervangen en volgens nieuwe configuratie herplaatst. Deze aanpak is gewijzigd. De camera's worden eerst op de huidige positie vervangen. De planning om alle camera's in een nieuwe configuratie op de juiste positie te kunnen hangen heeft een complicerende factor. Er zijn uitdagingen ontstaan op het constructieve vlak van de bruggen. Er zijn tekeningen nodig om de krachten van de masten te kunnen berekenen. De Havendienst onderzoekt momenteel of vanuit het beschikbare tekeningen vanuit het archief voldoen aan de eisen om de bereikingen te kunnen maken. Als dat niet het geval is, zal er eerst nader onderzoek verricht moeten worden, voor de juiste positiebepaling van de camera's.

De inrichting van het scheepvaartmanagement is klaar op het installeren van de marifoons na. De opdracht hiervoor is gegeven aan onze leverancier. Echter, er is een discussie met hen ontstaan over de contractuele serviceprestatie afspraken, een probleem met het aansluiten. Zij beroepen zich op Coronamaatregelen en bieden hierin geen alternatief. Er zijn in het land niet veel partijen die zich met deze materie bezighouden en het is moeilijk een andere partij te vinden. Inmiddels is een alternatieve partij gevonden. Zij gaan deze maand proberen de marifoons te installeren.

De beheersmaatregel op de Gravenstenenbrug is een stap verder. Schuifhekken zijn inmiddels geplaatst. Het ontwerp hiervoor is afgestemd op de brug in overleg met Erfgoed. Er zijn geen reacties op ontvangen vanuit bewoners en/of gebruikers van de brug. Inmiddels is de offerte ontvangen voor de automatisering van de hekken, waarop verwacht wordt de opdracht te kunnen verstrekken.

Openstaande vier rode risico's:

- De verkeerssituatie rondom de Langebrug. Momenteel is deze moeilijk te bedienen vanwege de combinatie enkele slagboom bij het tweezijdige fietspad. De kans is groot dat fietsers opgesloten kunnen raken tussen de slagbomen. Het vergt veel van de brugwachters om dit te voorkomen. Er wordt een verkeerskundig onderzoek geïnitieerd om verbetermaatregelen in kaart te brengen voor een definitieve oplossing. Vooruitlopend hierop is de fietsverkeerslichteninstallatie al aangepast zodat het risico al enigszins is beperkt. Budget voor het verkeerskundig onderzoek is beschikbaar vanuit RI&E-maatregelen budget.
- Bij de Buitenrustbrug is aangegeven dat de slagbomen aan de westzijde te dicht op de doorvaartopening staan. Hierdoor zou een kind onder de slagboom door kunnen kruipen en vrij snel in de doorvaartopening kunnen vallen. Echter voldoet de plaatsing van de slagbomen wel aan de NEN8767 ontwerpnormen beweegbare bruggen. Dit risico wordt nogmaals getoetst door bureau VHP voor een second opinion. Hun advies wordt medio juni verwacht.
- Op de Schoterbrug kan een monteur of bedienaar oversteken om naar de kelder ingang aan de noordzijde te geraken. Echter dit kan ook op twee andere veiligere manieren. Het advies luidde een zebrapad aan te brengen op de brug. Dit brengt echter grote schijnveiligheid met zich mee omdat hier best vaak hard wordt gereden en de weggebruiker hier geen oversteek verwacht. Het college verwacht dit najaar een tussenrapportage vast te stellen over de voortgang op de maatregelen en risico's RI&E. Voorstel daarin zal zijn op dit risico geen zebrapad aan te leggen, en monteurs en bedieners te instrueren hoe men op een veilige manier kan oversteken.
De mogelijkheden om veilig over te steken zijn onlangs beschreven in het brughandboek en aangeboden aan onze onderhoudspartner om in hun VGWM-plan (Veiligheid, Gezondheid en Milieuplan) op te nemen en te communiceren naar hun medewerkers.
- Het risicodossier van de Figebrug was ten tijde van de inventarisatie niet af en werd daarom als rood risico bestempeld. Het risicodossier wat bij oplevering is aangeleverd wordt nogmaals getoetst door Intergo/Agidens. Hun advies wordt voor het zomerreces verwacht.



Oranje risico's

Tijdens de inventarisatie zijn 90 punten aangetroffen die op redelijk korte termijn moeten worden aangepakt. In 2020 is hiervoor budget beschikbaar gesteld. Inmiddels zijn 26 van de oranje risico's opgelost. Voor de start van het nieuwe scheepvaart seizoen zijn dat er 46 en aan het einde van dit jaar moeten alle oranje risico's zijn opgelost. Onderstaande risico's worden als eerste in dit jaar opgelost omdat ze op diverse bruggen optreden.

	Risico	Verbetermaatregel	Planning
1	5x in totaal genoemd Schoterbrug, Waarderbrug Prinsenbrug werkbelasting	Verplaatsen scheepvaartmanagement naar Havenkantoor	Week 14
2	8x genoemd Geen uniforme bediening	Eerst huidige bedienproces beschrijven bedienprotocol beschrijven Plan van eisen bedienconsole opstellen. Technisch ontwerpen Voorbereiden produceren inbouwen.	Validatie in april 2020 Voor juni 2020 Juni/juli 2020 Medio september gereed. Medio oktober gereed Medio november gereed Nog nader of te stemmen route overleg
3	8x genoemd lokaal zicht is slecht	Plaatsen van extra camera's en of spiegels	LocatieOnderzoekRapportage is net gereed. Afhankelijk hiervan is definitieve planning te maken i.v.m. technische uitdagingen.
4	2 x Uitglijden en verdrinken	Instructies en zwemvesten in de brugwachtershuisjes aanbrengen waar dit risico van toepassing is en het aanbrengen van drenkelingtrappen is geen beheersmaatregel uit de RI&E maar is wel noodzakelijk	Instructies en zwemvesten voor het vaarseizoen 2020. Zijn besteld. En 6 mei geleverd. Drenkelingtrappen programmeren voor 2021 Drenkeling trappen worden ook als alternatief opgevoerd voor het exploitatiebudget van 2020. Omdat er door de coronacrisis bij projecten vertraging optreedt is er mogelijk een verschuiving van budget hiervoor mogelijk.

Toelichting:

Bureau VHP is inmiddels gestart met de validatie van de reeds geverifieerde technische maatregelen, en hebben diverse protocollen ontvangen om te bepalen of deze voldoen en eventueel gevalideerd kunnen worden.

Binnen de havendienst is gestart met het beschrijven van werkprocessen en werkprotocollen. Deze zijn nodig om te komen tot een uniforme wijze van bedienen en het maken van uniforme bedienpanelen. Uit het onderzoek naar de meest geschikte bedienvorm voor Haarlem blijkt ook dat deze stappen echt noodzakelijk zijn.

Gele risico's

Tijdens de inventarisatie zijn er 121 risico's benoemd die binnen 2 jaar verholpen moeten worden. Vanuit het combineren met andere werkzaamheden zijn inmiddels 72 van de 121 gele risico's gereed. Voor de start van het nieuwe scheepvaartseizoen 2020 zijn dat er 87 en aan het einde van 2021 moeten alle gele risico's zijn opgelost. In 2021 is het budget voor deze risico's beschikbaar.

	Risico	Verbetermaatregel	Planning
	12x Onvoldoende zicht	Door het vervangen of bijplaatsen van camera's het zicht verbeteren	LocatieOnderzoekRapportage is net gereed. Afhankelijk hiervan is definitieve planning te maken i.v.m. technische uitdagingen.
	2 x procedures voldoen niet	Herschrijven procedures	Voor 1 april 2020 Dit duurt langer 1 juni is nu de streefdatum
	1 x Schakel en verdeelinrichting voldoet niet	Deze wordt vervangen tijdens het aanpassen van de VRI rondom de Prinsenbrug	Juni 2020 Weekend van 11 juli 2020

Groene Risico's

De groene risico's betreft het CE markeren van al onze beweegbare bruggen. Hiervoor moet nog behoorlijk wat werk worden verzet. CE markering schrijft een opbouw van een technisch constructie dossier voor. Alleen de Figebrug en de Buitenrustbrug voldoen hier momenteel aan. Dit zijn ook de enige twee bruggen die een CE-markering hebben of hiervoor geschikt zijn.

Bij alle andere bruggen moet het archief worden uitgeplozen op beschikbaarheid van adequate benodigde tekeningen en worden gecontroleerd met de werkelijkheid buiten. Er zijn circa 10.000 tekeningen opgenomen in het archief. Er is nog geen goed beeld hoe moeilijk of makkelijk het is om na te gaan of er beschikbare tekeningen zijn opgenomen in het archief die voldoen aan de actuele eisen van vandaag de dag.



Daarnaast blijkt dat enkele installaties niet meer voldoen aan de huidige machinerichtlijnen omdat deze door de techniek zijn achterhaald. Vooral de Prinsenhofbrug, de Langebrug en de Catherijnebrug raken (zeer) verouderd. Binnen nu en 4 a 5 jaar dienen de elektrische installaties te zijn vervangen. Deze vervanging is ook nodig om aan CE markering te kunnen voldoen.

Het meerjaren onderhoudsprogramma (MJOP) beweegbare bruggen is in afrondende fase. Alle benodigde maatregelen en ingrepen zijn aangeleverd om te worden geprogrammeerd in het meerjaren groot onderhoudsprogramma (MJGP) van de gemeente Haarlem.

Verder is er op korte termijn groot onderhoud benodigd aan de Schouwbroekerbrug. De mechaniek dient onderhoud te krijgen en de slagbomen dienen in 2021 te worden vervangen. Hiervoor wordt budget gezocht binnen het exploitatiebudget 'Kunstwerken en oevers' om in de winter van 2020/2021 uit te kunnen voeren. De inventarisatie van de benodigde werkzaamheden aan de slagbomen is inmiddels ingezet met onze onderhoudspartner.