



<b>Onderwerp</b> Anderhalvemetersamenleving op straat	
Nummer	2020/506992
Portefeuillehouder	Wienen, J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vroom, W.
Telefoonnummer	023-5113832
Email	wvroom@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het college wil met het vaststellen van een gefaseerd maatregelenpakket voor de openbare ruimte zorgen dat Haarlemmers op een veilige wijze gebruik kunnen maken van de zogenaamde hotspots in de openbare ruimte. De vooralsnog gedefinieerde hotspots zijn winkel- en horecagebieden, drukke fietsroutes en parken.</p> <p>Haarlem is niet ingericht op een anderhalvemetersamenleving. Het college doet daarom in eerste instantie een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van Haarlemmers en Haarlemse ondernemers om de RIVM- richtlijnen te volgen, met als belangrijkste boodschap “vermijd drukte”.</p> <p>Om op zogenaamde hotspots anderhalve meter afstand in acht te nemen is lastig. Daarnaast vragen met name terrassen ook een verruiming ten koste van de openbare ruimte. Er worden maatregelen voorgesteld die in een drukker wordende openbare ruimte kunnen worden toegepast. Een deel van die maatregelen zal per 1 juni worden uitgevoerd.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Bestuur
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.
Besluit College d.d. 26 mei 2020	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>1. Het document ‘Anderhalve meter samenleving op straat’ vast te stellen als uitgangspunt voor te nemen maatregelen in de openbare ruimte.</p> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>

## 1. Inleiding

Door de uitbraak van het virus Covid-19 is de landelijke richtlijn sinds half maart 2020 geweest zoveel als mogelijk thuis te blijven. Door positieve trends in de ontwikkeling van het virus, worden verschillende genomen maatregelen de komende weken stapsgewijs versoepeld. De boodschap is inmiddels 'vermijd drukte'. Kinderen gaan weer (gedeeltelijk) naar school, er wordt weer gesport in de open lucht, terrassen mogen straks weer open, in de zomervakantie blijven dit jaar mogelijk meer mensen thuis en er worden weer meer bezoekers verwacht. Wat voorlopig blijft, is dat mensen buiten een huisgezin zoveel mogelijk onderling afstand bewaren, waarbij de richtlijn van anderhalve meter geldt.

Die ontwikkeling legt een stevige druk op de openbare ruimte. Steeds meer mensen zullen daarvan weer gebruik gaan maken, terwijl de onderlinge afstand betekent dat er per persoon meer ruimte nodig is

Om te zorgen dat Haarlemmers en bezoekers in veilige omstandigheden met elkaar de straten, pleinen en parken in Haarlem kunnen gebruiken, is het noodzakelijk om de knelpunten en mogelijke maatregelen in beeld te brengen. Als hotspots zijn aangewezen (1) de winkelstraten en winkelcentra; (2) de grotere parken en; (3) de drukke fietsroutes. Daarvoor is het plan 'De anderhalve meter samenleving op straat' gemaakt.

Benadrukt wordt dat de verantwoordelijkheid voor een veilig verblijf in de openbare ruimte niet uitsluitend bij de overheid ligt. Eigen verantwoordelijkheid en persoonlijk bewustzijn van inwoners en ondernemers is belangrijker voor het welslagen van de anderhalvemetersamenleving.

## 2. Besluitpunten college

1. Het document 'Anderhalve meter samenleving op straat' vast te stellen als uitgangspunt voor te nemen maatregelen in de openbare ruimte.
2. De volgende startmaatregelen te nemen op hot spots in de openbare ruimte:

### *Winkel- en horecagebieden*

1. Het instellen van de wenselijke looprichting in winkel- en horeca gebieden
2. Bebording 'fietsers afstappen bij drukte' in drukke voetgangersgebieden
3. Weren fietsers uit de Lange Veerstraat en de Warmoesstraat tijdens venstertijden
4. Ondernemers vragen om onwenselijke wachtrijen te voorkomen
5. Instellen van duidelijke regels voor terrasverruiming
6. Instellen van een gemeentelijk contactteam voor vragen en initiatieven
7. Monitoring van drukte en informatieverstrekking via social media

### *Parken*

1. Monitoring van drukte en informatieverstrekking via social media

### *Drukke fietsroutes*

1. Aanbieden van alternatieve routes fietsverkeer op de route Rijksstraatweg – Schoterweg
2. Aanpassen van de instellingen van verkeersregelinstallatie om wachtrijen te verkorten

Daarnaast worden diverse maatregelen genomen in gemeentelijke parkeergarages en fietsenstallingen.



### **3. Beoogd resultaat**

Zorgdragen dat Haarlemmers en bezoekers op een veilige wijze zo goed mogelijk gebruik kunnen maken van hotspots in de openbare ruimte. De gedefinieerde hotspots zijn winkelcentra, drukke fietsroutes, parken en, buiten de formele openbare ruimte, fietsenstallingen en parkeergarages.

Bij het naleven van de RIVM-richtlijnen wordt in eerste instantie een beroep gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van Haarlemmers en Haarlemse ondernemers. In de aanpak worden maatregelen voorgesteld die in een drukker wordende openbare ruimte kunnen worden toegepast. Daarbij wordt begonnen met maatregelen om een ieder bewust te maken en te houden van de RIVM-richtlijnen.

### **4. Argumenten**

*Documenten volgen richtlijnen Rijksoverheid en noodverordening Veiligheidsregio Kennemerland*

Voor zowel de algemene anderhalve meter aanpak, als de terrasverruiming geldt dat de noodverordening, RIVM- richtlijnen en bestaande wet- en regelgeving als kader dienen voor de uitwerkingen. Worden landelijk dan wel regionaal wijzigingen doorgevoerd, dan zijn deze wijzigingen direct ook van toepassing op de voorliggende aanpak.

*Aanpak met maatregelenpakket is nodig om snel te kunnen schakelen*

Inzicht in huidige en toekomstige knelpunten biedt de mogelijkheid voor een gericht maatregelenpakket. Het bewust maken van de eigen verantwoordelijkheid en nudging zijn de eerste maatregelen die per 1 juni zullen worden ingezet. Als door het versoepelen van richtlijnen en het daaraan gekoppelde toenemende gebruik van de openbare ruimte, knelpunten ontstaan zijn de vervolmaatregelen eenvoudig en snel te bepalen. Tegelijkertijd staat de gemeente open voor ontwikkelingen in de situatie op straat en voor initiatieven die ontstaan. Het document biedt handvatten om die op te pakken.

*Aanpak geeft inzicht in de stappen die gemeente zal zetten indien er knelpunten ontstaan.*

Hoe verder maatregelen gaan, hoe groter de impact is op het leven van de Haarlemmers. Door het vaststellen van deze maatregelen en het koppelen van de maatregelen aan de specifieke hotspots is het voor Haarlemmers helder welke maatregelen genomen kunnen worden, wanneer blijkt knelpunten kunnen en moeten worden verbeterd,

*Uitgangspunten voor deze anderhalvemeteraanpak zijn:*

1. De maatregelen zijn nadrukkelijk tijdelijk van aard en zullen weer worden teruggedraaid als de richtlijn van anderhalve meter afstand wordt beëindigd.
2. Voetgangers en fietsers hebben prioriteit boven autoverkeer.
3. Bereikbaarheid heeft in de openbare ruimte meer prioriteit dan verblijven, terwijl er oog is voor de waarde van het verblijven.
4. Eerst zal worden ingezet op bewustwording en informeren, maar er moet rekening mee worden gehouden dat bij knelpunten regulering noodzakelijk zal blijken.

5. Bestaande functies beter benutten heeft de voorkeur boven de wijziging van bestaande functies.
6. Waar maatregelen algemeen kunnen worden opgesteld, dienen ze specifiek te worden toegepast. Er moet maatwerk worden geboden.
7. Er moet flexibel kunnen worden geschakeld. Als blijkt dat maatregelen kunnen worden teruggedraaid of kunnen worden afgeschaald, zal dat gebeuren.

#### *Ruimte voor initiatieven en suggesties uit de stad*

Er wordt een vast contactteam ingesteld dat zowel een vraagbaak is voor horecaondernemers met een terras als initiatieven in de openbare ruimte toetst. Hier komen ook als eerste vragen, meldingen en bezwaren binnen die zullen worden afgewogen en beantwoord. Desnoods kunnen er andere of aanvullende maatregelen worden genomen. Dit team bestaat uit een handhaver, een vergunningverlener en gebiedsverbinder. Indien nodig wordt vanuit een tweede lijn, bijvoorbeeld door de regisseur openbare ruimte en/of beleidsmedewerkers, extra geadviseerd. Hiermee is het mogelijk om snel te schakelen en in te spelen op wensen en behoeften van ondernemers en bewoners.

### **5. Risico's en kanttelingen**

#### *Toekomst voorspellen kan niet – adaptief is het credo*

Met de voorliggende aanpak de gemeente zo goed mogelijk in op te verwachten knelpunten in de openbare ruimte. Deze crisis is echter niet vergelijkbaar met een andere situatie. Initiatieven, suggesties en meldingen zullen bij de gemeente binnenkomen en serieus worden bekeken. Ook zullen de omstandigheden mogelijk wijzigen in de komende periode. Indien nuttig en mogelijk kan dit leiden tot aanpassing van genomen maatregelen of het nemen van nieuwe maatregelen. Maatwerk is daarbij mogelijk met oog voor het belang van duidelijkheid en eenduidigheid.

### **6. Uitvoering**

Op korte termijn worden de volgende maatregelen getroffen in de openbare ruimte, waar mogelijk voor 1 juni:

1. Het instellen van de wenselijke looprichting in winkel- en horeca gebieden
2. Bebording 'fietsers afstappen bij drukte' in drukke voetgangersgebieden
3. Fietsers weren uit de Lange Veerstraat en de Warmoesstraat in tijdvensters
3. Ondernemers vragen om onwenselijke wachtrijen te voorkomen
4. Instellen van duidelijke regels voor terrasverruiming (tien gouden terrasregels)
5. Instellen van een gemeentelijk team voor vragen en initiatieven
6. Monitoring van drukte en informatieverstrekking via social media
7. Aanbieden van alternatieve routes fietsverkeer op de route Rijksstraatweg – Schoterweg
8. Aanpassen van de instellingen van enkele verkeersregelinstallaties om wachtrijen te verkorten
9. Diverse maatregelen in de parkeergarages en fietsenstallingen

### **7. Bijlagen**

1. 'Anderhalvemetersamenleving op straat' d.d. 26 mei 2020