



Onderwerp Maatregelenpakket Vijfhoek	
Nummer	2020/512187
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Ensing, N.
Telefoonnummer	023-5114813
Email	nensing@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In het kader van het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen' en de ambities uit de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 stelt het college het maatregelenpakket Vijfhoek vast.</p> <p>Met het maatregelenpakket Vijfhoek dragen we bij aan de beleidsambities van de gemeente Haarlem en zetten we in op de transitie naar duurzame mobiliteit en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit. We verminderen met dit pakket het auto- en vrachtverkeer in de Vijfhoek. We zorgen voor het verbeteren van de leefbaarheid rondom de Botermarkt en de Barrevoetestraat met het instellen van autoluw. Hierdoor is er meer ruimte voor de voetganger en de fietser, en zijn er geen geparkeerde auto's in het straatbeeld. Daarnaast breiden we het fietsnetwerk uit met een fietsstraat in de Barrevoete-Keizerstraat.</p> <p>Verdere uitbreiding naar autoarm en autoluw wordt besproken aan de hand van de ervaringen die uit de evaluatie uitbreiding autoluwe binnenstad komen en het Mobiliteitsbeleid. Hierin wordt gezien of en op welke termijn deze maatregelen in de Vijfhoek gewenst en ook te realiseren zijn. Het Mobiliteitsbeleid wordt in het laatste kwartaal van 2020 verwacht.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt het collegebesluit ter informatie naar de commissie Beheer. Dit gelet op het belang van de commissie om op de hoogte te zijn van de maatregelen die de komende jaren worden uitgevoerd.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Raadsbesluit Vaststellen Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Haarlem Groen en Bereikbaar (2017/47757), 21 december 2017- Aanbieden Coalitieprogramma 2018-2022 'Duurzaam Doen' in de Raadsvergadering van 7 juni 2018
Besluit College d.d. 26 mei 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit:

	<p>Het college stelt het maatregelenpakket Vijfhoek vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>
--	---

1. Inleiding

De gemeente Haarlem wil een aantrekkelijke, gezonde en bereikbare stad zijn, zoals is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) en het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen 2018-2022'. Bereikbaarheid en duurzame mobiliteit vervullen hierin een belangrijke rol, evenals het versterken van de ruimtelijke kwaliteit in de historische binnenstad waarbij de geparkeerde auto minder dominant in het straatbeeld aanwezig zou moeten zijn.

De wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen heeft in maart 2018 een wijkverkeersvisie opgesteld en aan het college aangeboden. De visie kent zes urgente knelpunten in de wijk, die volgens hen vragen om een oplossing vóór 2022. Na 2022 zijn diverse zaken aan de orde, zoals onder andere een verbeterde stadsdistributie en een autoluwe wijk. Met de wijkverkeersvisie wordt in de Vijfhoek meer aandacht gevraagd voor voetgangers en fietsers en minder voor auto- en vrachtverkeer. De uitgangspunten van de wijkverkeersvisie sluiten aan bij de beleidsambities van de gemeente Haarlem. Daarom heeft de gemeente voor 2019 budget beschikbaar gesteld om de wijkverkeersvisie te onderzoeken op haalbaarheid, effectiviteit en consequenties van de voorgestelde maatregelen op het Haarlems wegennet. Het adviesbureau Mobycon heeft dit onderzoek uitgevoerd en middels hun rapportages een advies opgesteld, dat op 16 april door Mobycon aan de gemeente is overhandigd. Dit onderzoek bestaat uit een hoofdrapport onderzoek en advies, en vier bijlagerapporten. Op basis van het onderzoek en advies neemt het college een gemotiveerd besluit over de te nemen maatregelen die uitgevoerd gaan worden op korte termijn.

2. Besluitpunten college

Het college stelt het maatregelenpakket Vijfhoek vast.

3. Beoogd resultaat

Met het vaststellen van het maatregelenpakket wordt ingezet op de transitie naar schone en duurzame mobiliteit en het creëren van meer kwalitatieve verblijfsruimte in de Vijfhoek.



4. Argumenten

1. Het maatregelenpakket voorziet de SOR en het coalitieakkoord van een concrete aanpak.

Het maatregelenpakket draagt bij aan de doelstellingen 'duurzame mobiliteit' en 'het versterken van de ruimtelijke kwaliteit'. Met de investering in het fietsnetwerk in de Barrevoete-Keizerstraat en de overige fysieke maatregelen ten behoeve van de leefbaarheid wordt meer ruimte gecreëerd voor de voetganger en de fietser.

2. Het maatregelenpakket vormt een samenhangend pakket.

Het maatregelenpakket is tot stand gekomen d.m.v. onderzoek, beleidsinventarisaties en participatie. Hierbij is zorgvuldig afgewogen welke vervoersmodaliteiten een meer specifieke aangewezen plek krijgen in het krappe wegprofiel van de Vijfhoek. Het maatregelenpakket creëert de samenhang tussen de verschillende losse maatregelen en locaties en versterkt daarmee het effect.

3. Het maatregelenpakket is afgestemd met stakeholders

Tijdens het verkeersonderzoek in de Vijfhoek hebben verschillende participatiebijeenkomsten plaatsgevonden. Er is tweemaal overlegd met vertegenwoordigers van belanghebbenden en éénmaal met bewoners en ondernemers uit de wijk. Hieruit is gebleken dat het verminderen van verkeershinder van (auto)vrachtverkeer en uitbreiding autoluw gewenst wordt door de stakeholders. Met dit maatregelenpakket wordt een eerste stap in deze richting gezet.

4. De maatregelen zijn zichtbaar in de stad.

De maatregelen in de Vijfhoek zorgen voor vermindering van verkeershinder tussen de verschillende vervoersmodaliteiten. Met de invoering van eenrichtingsverkeer wordt gezorgd voor een logischere doorstroming van het auto- en vrachtverkeer. Daarbij wordt de groei van het fietsgebruik gefaciliteerd en wordt met verschillende maatregelen de ruimtelijke kwaliteit verbeterd.

5. Het autoluwe gebied wordt uitgebreid.

Een aantal straten worden autoluw en hierdoor zal de inrichting veranderen en is er ook een kans om meer groen toe te voegen.

6. Financiën

De kosten van de maatregelen die het college zelfstandig kan uitvoeren zijn ingeschat en passen binnen de beschikbare investeringsmiddelen die opgenomen zijn in het SOR Uitvoeringsprogramma 2020-2025.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Tijdens het onderzoek is geparticipeerd over de te nemen maatregelen. Hierbij waren de ondernemers van de Gierstraat breed vertegenwoordigd, de ondernemers van de Botermarkt, Barrevoete- en Keizerstraat hebben minder deelgenomen aan het participatieproces.

2. Niet alle maatregelen die door Mobycon voorgesteld zijn, kunnen worden uitgevoerd binnen het beschikbare budget. Sommige maatregelen hebben onvoldoende draagvlak of dienen in stadsbreder perspectief te worden gezien.

6. Uitvoering

De vaststelling van het maatregelenpakket Vijfhoek wordt gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen. Het maatregelenpakket bestaat uit het beperken van auto- en vrachtverkeer, het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en het versterken van het fietsnetwerk. Na besluitvorming wordt het maatregelenpakket ambtelijk voorbereid in Q3/Q4 2020. De projectuitvoering van niet fysieke maatregelen, zoals o.a. het uitbreiden en aanscherpen van de lengtebeperking, kan worden uitgevoerd in Q4 2020 met een uitloop naar Q1 2021. De uitvoering van de fysieke maatregelen start in 2021.

Bij de uitvoering van dit maatregelenpakket worden de gebruikelijke informatie en inspraakprocedures gevolgd. Voor de herinrichting zal een voorlopig en definitief ontwerp worden opgesteld dat in de inspraak wordt gebracht. Bij de te nemen verkeersbesluiten uit dit maatregelenpakket is de gebruikelijke procedure na publicatie van toepassing.

7. Bijlagen

1. Maatregelenpakket Vijfhoek
2. Hoofdrapport - Onderzoek en advies wijkverkeersvisie Vijfhoek Haarlem