



<b>Financiering Pilot 'Groenplek &amp; Fietsrek'</b>	
Nummer	2020/0594316
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Janssen, K.F.
Telefoonnummer	023-5115471
Email	kjanssen@haarlem.nl
Kernboodschap	Om te komen tot een groenere en duurzamer bereikbare stad stelt het college voor een pilotperiode van 6 maanden budget beschikbaar voor bewonersinitiatieven waar parkeerplaatsen tijdelijk worden omgevormd tot groen- of fietsparkeervoorziening. Daarnaast stelt het college budget beschikbaar voor het permanent inrichten van geslaagde pilots. Om op een heldere manier tegemoet te komen aan zoveel mogelijk bewonersinitiatieven worden de pilots uitgevoerd volgens de werkwijze 'Groenplek & Fietsrek' (bijlage 1). Deze werkwijze wordt aan het einde van de pilotperiode geëvalueerd.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"><li>- Raadsbesluit Vaststellen Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Haarlem Groen en Bereikbaar (<a href="#">2017/477571</a>), 21 december 2017.</li><li>- Aanbieden Coalitieprogramma 2018-2022 'Duurzaam Doen' in de Raadsvergadering van 7 juni 2018.</li><li>- Collegebesluit 'Actieplan Fiets 2020-2022' (<a href="#">2020/219065</a>) besproken in de commissie Beheer van 14 mei 2020.</li></ul>
Besluit College d.d. 7 juli 2020	<p>Het college van burgemeester en wethouders besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. € 30.000 uit het Leefbaarheids-en Initiatievenbudget te bestemmen voor de eerste vergroeningsinitiatieven van bewoners en het permanent inrichten van geslaagde pilots.</li><li>2. € 33.600 die in Actieplan Fiets 2020-2022 is gereserveerd voor het omvormen van parkeervakken d.m.v. fietsvlonders voor € 16.800 te besteden aan 5 vlonders en € 16.800 aan het permanent inrichten van geslaagde pilots.</li></ol> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>

## 1. Inleiding

In Haarlem komen verschillende bewoners met initiatieven voor het anders benutten van parkeerplaatsen, bijvoorbeeld door het realiseren van groen of fietsparkeerplaatsen. Dit sluit goed aan bij de ambities uit de [Structuurvisie Openbare Ruimte 2040: Groen en Bereikbaar](#) (2017) waarin de gemeenteraad heeft bepaald dat er meer ruimte komt voor groen en ruimte-efficiënte vormen van mobiliteit zoals de fiets. Daarbij is aangegeven dat wanneer er onvoldoende openbare ruimte beschikbaar is, dit ten koste gaat van parkeerplekken.

Om op een goede manier met binnengekomen initiatieven om te kunnen gaan en recht te doen aan de situatie ter plaatse, is de werkwijze 'Groenplek & Fietsrek' ontwikkeld (bijlage 1). Om de initiatieven mogelijk te maken en ervaring op te doen met de werkwijze, stelt het college gedurende een periode van 6 maanden budget beschikbaar voor pilots volgens deze werkwijze.

## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. € 30.000 uit het Leefbaarheids-en Initiatievenbudget te bestemmen voor de eerste vergroeningsinitiatieven van bewoners en het permanent inrichten van geslaagde pilots.
2. € 33.600 die in Actieplan Fiets 2020-2022 is gereserveerd voor het omvormen van parkeervakken d.m.v. fietsvlonders voor € 16.800 te besteden aan 5 vlonders en € 16.800 aan het permanent inrichten van geslaagde pilots.

## 3. Beoogd resultaat

Bewonersparticipatie, meer ruimte voor groen en een transitie naar schone en duurzame mobiliteit.

## 4. Argumenten

1. *De dekking draagt bij aan het ruimte geven aan bewonersinitiatieven; Samen maken we de Stad.* De dekking die met dit collegebesluit beschikbaar wordt gesteld, stelt bewoners in staat hun directe leefomgeving te beïnvloeden door deze te vergroenen en meer ruimte te creëren voor de fiets. Dit gaat ten koste van ruimte voor de auto en draagt daarmee bij aan de transitie naar schone en duurzame mobiliteit.

2. *Met de voorgestelde dekking worden de SOR en het coalitieakkoord van een concrete aanpak voorzien*

Door bij te dragen aan de bewonersinitiatieven wordt een concrete invulling gegeven aan de ambities op het gebied van vergroenen en het creëren van een duurzaam bereikbare stad zoals die zijn uitgesproken in de SOR en het coalitieakkoord. Door autoparkeervakken te vervangen door groen worden Haarlemse wijken leefbaarder en beter bestand tegen regen en hitte. Door daarnaast parkeervakken van auto's te vervangen voor fietsparkeerplekken stimuleren we de transitie naar ruimte-efficiënte en duurzame vormen van mobiliteit. Tegelijkertijd draagt dit bij aan de toegankelijkheid, omdat hierdoor minder fietsen geparkeerd staan op het trottoir. Zo blijft er ruimte over voor lopen en verblijven en wordt een verrommeling van het straatbeeld voorkomen.



3. *De besteding van het budget uit het Actieplan Fiets 2020-2022 doet recht aan de gedachte achter de maatregel uit het actieplan*

Fietsvlonders zijn bedoeld om tijdelijk parkeervakken om te vormen tot fietsparkeerplekken. Als na een proefperiode de toevoeging van de fietsparkeerplekken bevalt, is budget nodig om de fietsparkeerplekken permanent in te richten. De fietsvlonders kunnen dan elders ingezet worden. Door de helft van de € 33.600 uit Actieplan Fiets 2020-2022 te bestemmen voor fietsvlonders en de andere helft voor de permanente inrichting van geslaagde pilots wordt dit proces mogelijk gemaakt.

4. *De pilot is een effectieve manier om ervaring op te doen met het omvormen van parkeervakken voor groen en fietsparkeren*

Na een periode van 6 maanden wordt de pilot geëvalueerd. Ervaringen van bewoners, de gemeente en haar uitvoeringspartners vormen de input om de werkwijze te verfijnen in het geval het een succes blijkt. Bij grote belangstelling kan een voorstel worden gedaan voor voortzetting van de werkwijze en aanvullende dekking.

5. *De pilot 'Groenplek & Fietsrek' levert geen juridische risico's op*

Een herinrichting van een straat van deze omvang levert geen besluit op in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht, omdat er geen rechtsgevolgen mee zijn gemoeid. Er worden geen vergunningen of parkeerrechten ingetrokken. Het betreft hier feitelijk handelen. Dit is mede doordat er geen nieuw ontwerpplan hoeft te worden vastgesteld of bestemmingsplan hoeft te worden gewijzigd om de herinrichting mogelijk te maken.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

1. *Het budget is slechts toereikend voor een beperkt aantal initiatieven*

Er komen meerdere signalen binnen bij de gemeente van bewoners die meer ruimte willen voor groen of fietsparkeren in hun straat. De beschikbaar gestelde middelen zijn echter maar toereikend voor een beperkt aantal verzoeken. De kans is daardoor reëel dat niet aan alle initiatieven tegemoet kan worden gekomen. Hier is aandacht voor nodig in de communicatie. Wanneer de pilot een succes is en de gemeente meer initiatieven wil faciliteren, dan is aanvullende dekking nodig.

2. *De parkeerdruk kan (tijdelijk) hoger worden door het anders benutten van parkeervakken*

Veel wijken in Haarlem kennen een hoge parkeerdruk. Omvormen van parkeerplekken kan (tijdelijk) leiden tot een verhoging van de parkeerdruk of een verlegging van de parkeerdruk naar overige straten (waterbedeffect). De gedachte achter de maatregel is echter dat deze er op lange termijn juist voor zorgt dat de parkeerdruk afneemt, doordat mensen hierdoor meer gebruik gaan maken van andere, meer ruimte- efficiënte vormen van mobiliteit.

## **6. Uitvoering**

In het derde kwartaal van 2020 zullen in de vijf gebieden van Haarlem tijdelijke fietsparkeer- en groenvoorzieningen op parkeervakken geplaatst worden. In het eerste kwartaal 2021 wordt de werkwijze geëvalueerd.

Er zijn momenteel voldoende aanvragen om te starten met de eerste pilots. De communicatie richting initiatiefnemers en bewoners wordt verzorgd door de gemeente. Geïnteresseerde bewoners kunnen een aanvraag indienen. Deze aanvragen worden meegenomen in de evaluatie en beslissing om de werkwijze voort te zetten.

## **7. Bijlage**

Bijlage 1: Werkwijze Pilot - 'Groenplek & Fietsrek' (2020/0594321)