



Onderwerp Motie 23.7 Prins Bernardlaan voorbereid HOV verbinding	Soort: Moties Nummer: 2020/623926 Programmanummer 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Gemeenteraad Haarlem d.d. 25-6-2020	Indiener/Fractie Actiepartij, PvdA Haarlem, SP Haarlem, Groen Links Haarlem, OPHaarlem, Christenunie Haarlem,
Omschrijving Verzoekt het college <ul style="list-style-type: none">· In het op te stellen mobiliteitsbeleid de haalbaarheid van een HOV-verbinding langs de Prins Bernhardlaan te onderzoeken inclusief de haalbaarheid van afwaardering van deze route voor het autoverkeer;· Bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor de Prins Bernhardlaan in beeld te brengen welk profiel op de lange termijn wenselijk is bij de realisatie van een vrijliggende HOV-baan en in hoeverre door aanpassingen aan variant 2 of 3 met name wat betreft de exacte locatie van de rijbanen en de toegepaste fundering rekening kan worden gehouden met dit lange termijn profiel om zo desinvesteringen te voorkomen;· Te onderzoeken of een provinciale subsidie mogelijk is ten behoeve van deze voorbereiding voor de realisatie van een HOV-baan;· Te onderzoeken of het met provinciale subsidie mogelijk is gelijk het eindbeeld van de Prins Bernhardlaan met vrijliggende HOV-baan te realiseren op de hele laan of op het noordelijke deel van de laan;· Te onderzoeken in hoeverre de ontwikkellocatie Prinses Beatrixplein kan bijdragen aan de herinrichting van de Prins Bernhardlaan;	Afdeling BBOR Verantwoordelijke Jennissen, H.M.J. Email hjennissen@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5114909

Stand van Zaken/afdoening

De motie bestond uit een aantal verzoeken aan het College. Hieronder een opsomming van de antwoorden in de volgorde van de verzoeken uit de motie:


-Antwoord: Het Mobiliteitsbeleid is 23 september 2021 (met raadsstuk 2021/313959) vastgesteld. Hierin is besloten dat de Prins Bernhardlaan tot de hoofdontsluitingsstructuur blijft behoren en daarmee een maximum snelheid van 50km/ uur blijft behouden. Op pagina 33 van het Mobiliteitsbeleid wordt aangegeven dat onder andere naar de Prins Bernhardlaan gekeken wordt als alternatieve route voor het herverdelen van bestaande HOV-routes door de binnenstad.

-Antwoord: Dit is opgenomen in het Programma van Eisen herinrichting Prins Bernhardlaan dat op 17 mei is vastgesteld door het College van B&W (raadsstuk 2022/628371) en op 16 juni besproken zal worden in de Commissie Beheer. Bij zowel de provincie als de gemeente heerst de verwachting dat de hoeveelheid busverkeer zal toenemen op de Prins Bernhardlaan, maar niet in die mate dat hiervoor een vrijliggende busbaan noodzakelijk of wenselijk is. Het risico is daarom groter op een desinvestering als wel gekozen wordt voor anticiperende maatregelen ten behoeve van een vrijliggende busbaan.

-Antwoord: In een ambtelijk overleg (30-11-2021) tussen de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem heeft de provincie aangegeven dat het voor de concessieverlener vooral belangrijk is dat de dienstregeling stipt en betrouwbaar is. Dat hoeft niet noodzakelijk via een vrijliggende HOV-baan langs de Prins Bernhardlaan: gezien de ervaren doorstroming op de Prins Bernhardlaan en de toekomstige intensiteit van het busverkeer levert een vrijliggende busbaan weinig verbetering op. Prioriteit voor de bus bij verkeersregelinstanties levert meer op en is verwerkt in het Programma van Eisen. Daarnaast heeft de provincie in ditzelfde overleg aangegeven geen subsidies te verstrekken voor infrastructurele projecten die de doorstroming van het (H)OV verbeteren.

-Antwoord: De provincie heeft aangegeven geen subsidieregelingen beschikbaar te hebben voor (H)OV. Wel voor verkeersveiligheid en daar wordt voor dit project een beroep op gedaan, maar deze subsidie is niet OV-gerelateerd.

-Antwoord: Uit verkeerskundig onderzoek naar zowel de ontwikkeling van het Beatrixplein als de Prins Bernhardlaan is gebleken dat de eisen aan de kruisingen Prinses Beatrixplein en Leonard Springerlaan niet substantieel hoger worden door de ontwikkeling van het Beatrixplein. Een bijdrage vanuit de ontwikkeling Beatrixplein is daarom niet vanzelfsprekend. Wel wordt gekeken naar een praktische afbakening van de scope en zou het zo kunnen zijn dat een (klein) deel van de openbare ruimte binnen het project Beatrixplein wordt gerealiseerd binnen het project Bernhardlaan, met name omdat dit praktischer is uit te voeren. Dan vindt vanzelfsprekend een financiële verrekening plaats. Met name rondom de kruising Bernhardlaan - Beatrixplein lijkt dat geval te kunnen zijn.

Afdelingsmanager	Jabar, D. 19-5-2022 21:05:43	Jabar, D.
Portefeuillehouder		Raadt, E. de

